

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

ГУ "Хромтауский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ13RYS00268827 18.07.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство подводящего и внутриквартального газопровода с. Карлау Хромтауского района». Участок трасс проектируемых сетей газоснабжения расположен в Хромтауском районе с. Карлау. В административном отношении это территория Хромтауского района Актюбинской области с центром в г. Хромтау. Областной центр, г. Ақтөбе, находится в 95-100 км западнее и северо-западнее описываемой территории. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге Ақтөбе – Хромтау или железнодорожным транспортом по линии Ақтөбе – Кандыағаш – ст. Дон (г. Хромтау). Предположительные сроки начала строительства 3 кв 2022 г, предварительные сроки строительных работ 6,6 мес, эксплуатация газопровода с 2023 г.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:
Объект: "Строительство подводящего и внутриквартального газопровода с.Карлау Хромтауского района " расположен на территории Хромтауского района г.Ақтөбе, в 73 км до Хромтауского района по асфальтированной дороге. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге Ақтөбе-Уральск (М32). Непосредственным объектом инженерно-геологических исследований являлся участок трассы подводящего газопровода протяженностью около 14 км. Точка подключения запроектирована в существующий газопровод высокого давления после АГРС п. Бугетсай, проложенного в подземном исполнении. Диаметр газопровода в точке подключения $du159\text{мм}$ $R(\text{пр})=6,0\text{кгс/см}^2$, $R(\text{раб}) 5,8\text{ кгс/см}^2$. Подводящий газопровод высокого давления II категории запроектирован подземным способом из полиэтиленовых труб $\text{Ø}110\text{ мм}$ с толщиной стенки 10,0 мм, SDR 11 ПЭ 100 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 и надземным способом из труб стальных электросварных $\text{Ø} 108\text{x}4,0$, $\text{Ø} 57\text{x}4,0$ по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-88. Вточке врезке установить задвижку $du-100$ надземном исполнении в ограждениях 3х3м. в конце проектируемого газопровода установить ГРПШ-03БМ-2У1 в ограждении 3х6м. Общая протяженность 18,903 км.



Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Объект: "Строительство подводящего и внутриквартального газопровода с.Карлау Хромтауского района " расположен на территории Хромтауского района г.Актобе, в 73 км до Хромтауского района по асфальтированной дороге. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге Актобе-Уральск(М32). Непосредственным объектом инженерно-геологических исследований являлся участок трассы подводящего газопровода протяженностью около 14 км. Точка подключения запроектирована в существующий газопровод высокого давления после АГРС п. Бугетсай, проложенного в подземном исполнении. Диаметр газопровода в точке подключения $du159\text{мм}$ $P(\text{пр})=6,0\text{кгс/см}^2$, $P(\text{раб}) 5,8\text{ кгс/см}^2$. Подводящий газопровод высокого давления II категории запроектирован подземным способом из полиэтиленовых труб $\varnothing 110\text{ мм}$ с толщиной стенки 10,0 мм, SDR 11 ПЭ 100 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 и надземным способом из труб стальных электросварных $\varnothing 108\times 4,0$, $\varnothing 57\times 4,0$ по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-88. Вточке врезке установить задвижку $du-100$ надземном исполнении в ограждений $3\times 3\text{м}$. в конце проектируемого газопровода установить ГРПШ-03БМ-2У1 в ограждении $3\times 6\text{м}$.

Описание водных ресурсов: На период строительства вода используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. Для строительных работ согласно данным ресурсной сметы вода будет использоваться технического качества (на договорных основах со специализированной организацией), привозная. Для питьевых нужд вода будет использоваться – привозная бутилированная. Работы будут проводиться за пределами водоохранных зон и полос. Установление водоохранных зон и полос не требуется в виду удаленности водного объекта от участка проведения работ. На период строительства вода используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. Для строительных работ согласно данным ресурсной сметы вода будет использоваться технического качества (на договорных основах со специализированной организацией), привозная. Для питьевых нужд вода будет использоваться – привозная бутилированная. На период строительства для питьевых нужд - 359,88 м³, Вода техническая (согласно данным ресурсной сметы) - 39,43 м³. Вид водопользования бутилированная привозная (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое.

Согласно Акту обследованию территории на наличие зеленых насаждений- на территории отсутствуют зеленые насаждения. Влияние строительных работ на почвенный покров связано преимущественно с факторами механического воздействия. Механическое воздействие на почвенный покров обусловлено объемами земляных работ: горизонтальной и вертикальной планировкой территории, перемещением и отсыпкой грунта. При этом прогнозируется, что воздействие ограничится площадью строительной площадки. Одним из наиболее распространенных последствий механического воздействия является активизации процессов эрозии почвы. При строительных работах движение техники только по запланированным дорожным схемам. В целом при реализации комплекса мероприятий, направленных на минимизацию воздействия на почвенный покров, проведение рекультивации нарушенных земель можно прогнозировать умеренное воздействие на почвенный покров. После завершения всех работ и рекультивации почвенный покров в течение короткого времени восстановит свое первоначальное состояние.

Животный мир, их частей, дериватов использованию и изъятию не подлежит.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности используются: Щебень из изверж. пород крупн. до 20мм (10 мм)-4,258 м³, Щебень из изверж. пород крупн.от 20мм и более (40 мм)-3,693 м³, Песок природный обогащен. и обогащ. из отсевов дробления-1810,32 м³, земляные работы – 33545,662 м³, ГФ-021 – 0,0051, МА-011-0,0118 т, БТ-123-19,33 кг, МА-015-35,334 кг, Эмаль ХВ-16-0,00977 т, Эмаль ПФ-115-0,0055 т, МА-15 – 5,9 кг, МА-25-4,51 кг, расход дизельного топлива для подогрева битума мастики -0.0425 т, битум -0,0787 т, мастика - 0.046т, Дуговая металлизация при применении проволоки: СВ-08Г2С-18,5 кг, АНО-6-98,8 кг, МР-



3-9 кг, АНО-4-5,4кг, МКЭ-4-1,61 кг, Э46-0,00233 т, Э42А-0,0012 т, Строительные материалы будут закупаться у поставщиков согласно заключенным договорам. Источником электрической энергии на период эксплуатации служит дизельный генератор. Для питьевых нужд вода будет привозная (бутилированная), доставка по договору. Для технических нужд вода будет привозится по мере необходимости спецавтотранспортом по договору.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железаоксид) /в пересчете на железо/(274)- 0.00234864 т/п (3 кл. опасности), Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV)оксид/(327)-0.000220978 т/ п (2 кл. опасности) , Азота (IV) диоксид - 0.00307399 т/п (2 кл. опасности), Азот (II) оксид - 0.000499526 т/п (3 кл. опасности), Углерод (Сажа, Углерод) - 0.000255 т/п (3 кл. опасности), Сера диоксид -0.0008825 т/п (3 кл. опасности), Углерод оксид - 0.00386766 (4 кл. опасности), Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - 0.000008798 т/п (2 кл. опасности), Фториды неорганические плохо 0.0000309 т/п (2 кл. опасности), Диметилбензол (смесь о-, м-, п- 0.022871 т/п (2 кл. опасности), Метилбензол (349) - 0.007719 т/п (3 кл. опасности), Бенз/а/пирен - 0.000000004 т/п (1 кл. опасности), Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) 0.0001382 т/п(3 кл. опасности), 2-Этоксизтанол (Этиловый эфир- 0.00069 т/п, Бутилацетат - 0.004812 т/п (4 кл. опасности), Формальдегид (Метаналь) (609) - 0.000051 т/п (2 кл. опасности), Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.00569 т/п (4 кл. опасности), Уайт-спирит (1294*)- 0.00462 т/п, углеводороды предельные с12-с19 - 0.0015247т/п (4 кл. опасности), Взвешенные частицы (116) - 0.1096013 т/п (3 кл. опасности), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 9.104018974 т/п (3 кл. опасности). Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 9.34092417 т/период. Полная информация приложена в проект РООС.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Сброс не предусмотрен.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: В период проведения работ будут образовываться твердые бытовые отходы (ТБО), образующиеся в процессе жизнедеятельности и помасленная ветошь, образующаяся в процессе протирки механизмов, деталей. Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена масел, фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. По мере образования и накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. Контейнеры для ТБО должны быть установлены на специальной бетонированной площадке. Контейнеры плотно закрываются крышками и периодически обрабатываются для уничтожения возможных паразитов и болезнетворных организмов. Контейнеры имеют соответствующую маркировку: «для ТБО».

Проектируемое место строительства расположено в Хромтауском районе Актюбинской области и не входит в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

В Хромтауском районе встречаются дикие животные, являющиеся охотничьими видами, в том числе: волк, лисица, корсак, норка, барсук, заяц, кабан и грызуны, из птиц: утка, гусь, лысуха и куропатка. Виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, филин. В весенне-осенний период во время перелета птиц, возможна встреча лебедя-кликуна и серого журавля.

Сообщаем вам, что на территории планируемой застройки нет точных сведений о вышеуказанных животных, в том числе о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.



В ходе проведения производственных работ должны выполняться и соблюдаться требования статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года №593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство подводящего и внутриквартального газопровода с.Карлау Хромтауского района» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: Согласно Акту обследования территорий на территории строительства отсутствуют зеленые насаждения.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных настоящим проектом природоохранных мероприятий существенный и необратимый вред окружающей среде не будет нанесен. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. Проектируемый объект соответствует критериям безопасности и его правильная эксплуатация не приведет к ухудшению экологической обстановки района.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: выполнение работ согласно технологическому регламенту; хранение отходов в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов; транспортировка отходов с использованием транспортных средств, оборудованных для данной цели. Перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы



