

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000. Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

ФАО «Алюминий Казахстана»
Краснооктябрьское
бокситовое рудоуправление
(КБРУ)

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ФАО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ); акт на землю, том 4 ПОС, том2 Пояснительная записка, план, карты.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ92RYS00267890 от 14.07.2022 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

«Подъездная автомобильная дорога карьера № 10 Красногорского бокситового рудника расположенная по адресу: Костанайская область, Камыстинский район, Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление Филиал АО «Алюминий Казахстана». Ближайший населенный пункт – с. Красногорское – расположен к юго-востоку от площадки строительства на расстоянии более 2,3 км.

Координаты участка работ: 51°59'45.33"С. 62°18'51.36"В.

Цель строительства автодороги – обеспечение круглогодичной, бесперебойной транспортировки породы в отвалы и бокситовой руды на склады. Проектируемая подъездная дорога делится на два участка: автодорогу № 1 и автодорогу № 2 (условные названия, принятые при проектировании). Автодорога № 1 начинается примыканием к подъездной автодороге на карьер № 4, заканчивается на въезде во въездную траншею 1-й очереди карьера № 10. Автодорога № 2 начинается примыканием к автодороге №1, заканчивается на въезде во въездную траншею 2-й очереди карьера № 10.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общая протяженность дороги – 1,594 км, в т.ч.: автодорога № 1 – 0,563 км, автодорога № 2 – 1,031 км. Число полос движения – 2 шт. Расчетная скорость движения – 20 км/ч. Ширина полосы движения – 10,5 м. Ширина проезжей части – 21 м. Ширина



дорожной одежды – 21 м. Ширина земляного полотна – 26 м. Ширина обочины – 2,5 м. На автодороге № 2 ПК0+25,17-ПК02+00 устраивается площадка для стоянки автосамосвалов размером 75х119 м. На стоянке одновременно могут располагаться 14 автосамосвалов. Как таковое хранение самосвалов на данной площадке не предусмотрено, так как режим работы предприятия – непрерывный, круглосуточный. Назначение площадки – организация пересмены работников карьера.

Земляное полотно за исключением небольших по протяженности участков построено в насыпи. В связи с неблагоприятными гидрогеологическими условиями площадки строительства (близкий уровень грунтовых вод, выход грунтовых вод на поверхность, илистый грунт) в проекте приняты следующие меры по защите земляного полотна от неблагоприятных природных факторов: устройство верхнего слоя земляного полотна толщиной 50 см из крупнообломочного скального грунта фракции не более 200 мм; замена илистого грунта крупнообломочным скальным грунтом; устройство насыпи на полную высоту из крупнообломочного скального грунта фракции не более 200 мм на участке замены илистого грунта; устройство присыпных обочин из крупнообломочного скального грунта фракции не более 200 мм. Нижний слой земляного полотна отсыпается из обыкновенного грунта суглинка подвозимого из отвала карьера № 4. Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

Начало работ – 15 апреля 2023 г., окончание работ – 31 октября 2023 г.

Площадь участка - 4502,7 га.

Водопотребление и водоотведение на период строительства – 104,5 м³. Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 7148,3333 м³, которая будет подвозиться по мере необходимости и расходоваться безвозвратно. На период эксплуатации водопотребление и водоотведение не требуется. Водоснабжение на хозяйственные нужды - привозная вода питьевого качества, на строительные нужды – привозная техническая вода. В районе расположения объекта поверхностные водоёмы отсутствуют, в связи с этим отрицательного воздействия на них не ожидается. Использование воды с водных ресурсов не предусматривается.

В связи с тем, что зеленые насаждения на участках строительства отсутствуют, вырубка, и перенос зеленых насаждений не предусмотрены. Проектируемый объект будет размещен уже освоенных площадях, воздействие на почвенно-растительный покров территории можно считать незначительным. Рабочим проектом предусматривается снятие плодородного слоя почвы (ПСП) - 10316 м³.

Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства (без учета передвижных источников): диметилбензол- 3 класс опасности, метилбензол- 3 класс опасности, бутилацетат- 4 класс опасности, пропан-2- 4 класс опасности, алканы C12-19 - 4 класс опасности, пыль неорганическая SiO₂ 70 -20% -4 класс опасности, пыль неорганическая SiO₂ менее 20%- 3 класс опасности. **ИТОГО:** 1,2336 г/с, 8,5350504 т/г.

Эксплуатация: выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

При проведении строительных и эксплуатационных работ, сброс загрязняющих веществ не предусматривается.

Ожидаемый объем образования отходов: твердо-бытовые отходы (ТБО) – 0,8575 т/пер., Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) – 0,006 т/пер., Промасленная ветошь - 0,00635 т/пер. **ИТОГО:** 0,86985 т/пер.

Эксплуатация: образование отходов не предусмотрено.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не связаны с перепланировкой поверхности и изменением существующего рельефа. Планируемые работы не влияют на сложившуюся геохимическую обстановку территории и не являются



источником химического загрязнения ландшафтов. Отходы производства и потребления не загрязняют территорию, т.к. они складываются в специальных контейнерах и вывозятся по завершению работ. Ухудшения санитарно-эпидемиологического состояния территории, связанное со строительством объекта, не прогнозируется, так как эти работы не связаны с использованием отравляющих, радиоактивных и других веществ, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние. Реализация проекта осуществляется с целью обеспечения круглогодичной, бесперебойной транспортировки породы в отвалы и бокситовой руды на склады. Строительство объекта позволит создать новые рабочие места, будет способствовать временной занятости местного населения. Реализация данного проекта предусматривается вдали от охраняемых объектов и не затрагивает памятников, состоящих на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющих архитектурно-художественную ценность и представляющих научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана.

На период строительства проектируемого объекта на площадке будут находиться 1 неорганизованный источник загрязнения атмосферного воздуха. На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов в атмосферу отсутствуют.

Трансграничных воздействий на окружающую среду не ожидается.

Намечаемая деятельность: строительство подъездной автомобильной дороги № 10 Красногорского бокситового рудника Костанайская область, Камыстинский район. Строительство автомобильных дорог в приложении 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Учитывая, что период строительства составит 7 месяцев (ожидаемые выбросы менее 10 т/год, объем накопления отходов менее 10 т/год), объект относится к IV категории, согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

При разработке проектной документации необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

И.о. руководителя департамента

Елеусенов Куаныш Еркенович

