

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ93RYS00266223 08.07.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г. Ақтөбе». Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: город Ақтөбе, жилой массив Каргалы. Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом проектируется от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г.Ақтөбе. Протяженность дороги – 1,13 км. Цель строительства дороги с мостовым переходом - улучшение транспортных сообщений между двух жилых массивов. Срок строительных работ составляет 9 месяцев. Начало строительства апрель 2023 года, окончание строительства декабрь 2023 года. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями ж.м. Каргалы, Рауан, так и производственными предприятиями.

Проведение работ по строительству дороги с мостовым переходом предусматривается между жилых массивов Каргали и Рауан через реку Песчанка. Работы проводятся на территории водоохранной зоны.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги с мостовым переходом жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г.Ақтөбе. Протяженность проектируемой дороги составляет – 1,13 км. Мост через реку Песчанку входит в состав проекта «Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г.Ақтөбе».

Полная длина моста 33,9 м. Ширина полосы движения – 2,5 м. Количество полос движения – 2. Одежда ездового полотна многослойная включает наплавляемую гидроизоляцию, покрытие проезжей части двухслойное асфальтобетонное общей толщиной 90 мм. Нижний слой покрытия устраивается из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки БНД 70/100 толщиной 4 см. Верхний слой покрытия предусмотрен толщиной 5 см из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А по СП РК 3.03-104-2014. На мосту устраиваются тротуара с каждой стороны шириной 1,5м, с ограждением перилами высотой 1,1 м.



уборку строительного мусора с территории в пределах красных линий; - снятие растительного слоя; - разбивочные работы по переносу проекта в натуру: оси, кромок проезжей части, съездов, тротуаров и газонов; - вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров; - защиту пересекаемых подземных инженерных сетей; - планировку территории и устройство корыта для дорожной одежды проезжей части, тротуаров. На основании Архитектурно-планировочного задания (АПЗ), выданного ГУ ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Актобе" выполнен план улицы в масштабе 1:500 с детальной проработкой элементов благоустройства, размещения перекрестков, тротуаров и водоотводных лотков. Начало улицы принято в самой южной точки жилого массива Каргалы. Границ подсчета работ приняты по створам кромок. Общее протяжение улицы составляет 1.13км. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты 5 м. На улице запроектировано: – проезжая часть шириной 7 м; – перекрестки; – пешеходные тротуары шириной 1.5 м с двух сторон проезжей части; Дорожная одежда На всём протяжении участка устраивается дорожная одежда нежесткого типа следующей конструкции: Верхний слой покрытия — асфальтобетон горячей укладки плотный I марки, из щебёночной (гравийной) смеси типа А, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) - 0.05м.

Описание водных ресурсов: проведение работ по строительству дороги с мостовым переходом предусматривается между жилых массивов Каргали и Рауан через реку Песчанка. Работы проводятся на территории водоохранной зоны. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору.

Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная – 48,6 м³ на период строительства. Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит: - водопотребление – 180 л/сутки; 48,6 м³/период. - водоотведение – 180 л/сутки; 48,6 м³/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 1423 м³/период, в том числе для пылеподавления используется техническая вода объемом – 500 м³/период. При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.

Вода для технических целей используется для строительства дороги, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. Использование объектов животного мира не предполагается.

Для осуществления намечаемой деятельности в качестве иных ресурсов планируется использовать: Объем земляных работ (масса грунта, почвы) – 29025 т/период. Объем насыпаемого грунта – 1720 т/период. Общий расход битума – 12,675 т/период. Расход битумной мастики – 4,456 т/период, праймер битумный – 0,063 т/период; Время работы бурового станка – 4 час/день, 16 ч/ период. Песок – 4136 м³/период (10754 т/период), ПГС - 9113 т/период, щебень - 9154 т/пер.; Горячий асфальт – 2435,2 т/период; Расход сварочных материалов – 238 кг/ период. Марки сварочных материалов – Э42, Э42А. Расход лакокрасочных материалов – 0,306 т/период. Марки лакокрасочных материалов – Лак Битумный, Эмаль ХВ-124, МА-015, Грунтовка ГФ-0119, Растворитель и т.д. Виды спецтехник (автотранспорта) используемых на период СМР : тракторы, бульдозеры, катки, самосвалы. Расход топлива для автотранспорта и спецтехники – 2,855 тонна. Расчетное водопотребление (для технических целей) - 1423 м³/период. Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Расчетный суммарный объем выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства: 2.4343793 г/ сек, 5.944618439 т/год. В том числе по веществам: Железо (II, III) оксиды-0.00416 г/сек, 0.0009786 т/год, класс опасности 3. Марганец и его соединения-0.000481 г/сек, 0.00011169 т/год.



опасности 2. Азот (II) оксид-0.161422 г/сек, 0.022388187 т/год, класс опасности 3. Углерод-0.020475 г/сек, 0.002785 т/год, класс опасности 3. Сера диоксид-0.05891 г/сек, 0.0132 т/год, класс опасности 3. Углерод оксид-0.148569 г/сек, 0.032021517 т/год, класс опасности 4. Фтористые газообразные соединения – 0.0002083 г/сек, 0.00000341 т/год, класс опасности 2. Фториды неорганические плохо растворимые – 0.000917 г/сек, 0.000015 т/год, класс опасности 2. Диметилбензол-0.03656 г/сек, 0.02060834 т/год, класс опасности 3. Метилбензол-0.0482 г/сек, 0.0082092 т/год, класс опасности 3. Хлорэтилен – 0.0000102 г/сек, 0.000000441 т/год, класс опасности 1. Бутан-1-ол-0.01354 г/сек, 0.0000487 т/год, класс опасности 3. Бутилацетат-0.0183 г/сек, 0.00421452 т/год, класс опасности 4. Проп-2-ен-1-аль-0.00491 г/сек, 0.000668 т/год, класс опасности 2. Формальдегид-0.00491 г/сек, 0.000668 т/год, класс опасности 2. Пропан-2-он-0.02022 г/сек, 0.00343495 т/год, класс опасности 4. Сольвент нефтяной – 0.03376 г/сек, 0.002223 т/год, класс опасности 0. Уайт-спирит-0.02087 г/сек, 0.0128434 т/год, класс опасности 0. Алканы C12-19-0.1071878 г/сек, 0.092539854 т/год, класс опасности 4. Взвешенные вещества-0.001 г/сек, 0.0000648 т/год, класс опасности 3. Пыль неорганическая-1.597119 г/сек, 5.70670637 т/год, класс опасности 3. Намечаемый вид деятельности – строительство улично-дорожной сети, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

Описание сбросов загрязняющих веществ: На период строительства автодороги сбросов происходить не будет.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: на период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01 - 0,00357 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 15 01 10*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,03825 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непромышленной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору.

Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 0,72 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. 4. Строительный мусор образуется во время строительных работ. Код отхода 17 09 04. Объем строительного мусора – 2,78 т/пер. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

Представленные географические координаты расположены за пределами земель лесного фонда и особо охраняемой природной территории. На планируемой территории не встречаются птицы и животные, занесенные в Красную книгу.

Так как участки застройки являются внутригородскими, то при проведении строительных работ, работ за пределами территории государственного лесного фонда, вопросы сноса (вырубки) деревьев и кустарников должны быть согласованы с местными исполнительными органами. Данная процедура регламентируется Правилами содержания и защиты зеленых насаждений на территориях городов и населенных пунктов (решение Актобинского областного маслихата от 11 декабря 2015 года № 349).

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г. Актобе»



категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: 1. Во время строительства дороги происходит временное воздействие: при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 14 стационарных источников выброса вредных веществ без учета передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 18 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). Фактическая фоновая концентрация при проведении расчета рассеивания не учитывалась, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на данной территории (согласно справке РГП на ПХВ «Казгидромет»). 2. Строительство автодороги будет производиться при сельских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. 3. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. 4. Растительный и животный мир. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 40 км/час); - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. - рекультивация нарушенных земель по окончании работ. Исходя из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложившейся структурой.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом улучшит транспортные сообщения между двух жилых массивов. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливочной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; профилактическим осмотром и своевременным ремонтом.



мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1) осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны; (п.п.1 п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280); *(Строительство автомобильной дороги с мостовым переходом от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г. Актобе).*

2) приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов; (п.п.3, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280); *(проведение работ по строительству дороги с мостовым переходом предусматривается между жилых массивов Каргали и Рауан через реку Песчанка. Работы проводятся на территории водоохранной зоны.)*

3) намечаемая деятельность связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека (п.п.5, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

4) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами *(например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса)* (п.п.15, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

5) оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, *(например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми)* (п.п.24, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

2. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований,

предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования



При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

3. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

4. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.) согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

