

KZ09RYS00180920

10.11.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области", 150010, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Интернациональная, здание № 61, 010740001669, БАЯХМЕТ МАҚСАТ ҚУАНЫШПАЙҰЛЫ, 87162515349, bkudyarov@sko.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Реконструкция автомобильной дороги «Пресновка-Благовещенка-Кайранколь, КТ32». Классификация согласно приложению 1 Кодекса, раздела 2 Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным; п. 7 Транспорт пп. 7.2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ранее деятельность не осуществлялась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ранее деятельность не осуществлялась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном плане автомобильная дорога расположена на территории Северо-Казахстанской области, Жамбылский район, автомобильная дорога от села Пресновка до села Кайранколь, протяженность дороги 98 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория автодороги принята –III, протяжение проектируемой дороги – 97,969км, скорость движения – 100км/час, число полос движения –2, ширина земляного полотна – 12,0м, ширина проезжей части – 7м, ширина обочин – 2,5 м х2, наибольший продольный уклон – 23%. При ремонте дороги будут использоваться материалы существующих месторождений и карьеров. Покрытие устраивается из асфальтобетонной смеси. Основание из щебеночно-песчаной смеси. Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью. Качественная

характеристика приводится в ведомости месторождений и других источников получения дорожно-строительных материалов..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Начало ремонтируемого участка принято на границе села Кайранколь (км 1010+00) существующей дороги «Кайранколь - Пресновка, КТЗ.Основной задачей и целью данного проекта является устройство новой нежесткой дорожной одежды на всем протяжении участка, обочины в пределах красных линий; Устройство остановочных площадок и обустройство автодороги техническими средствами безопасности движения, строительство водопропускных труб. Строительство сети связи, Наружное освещение. Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – восточное, северо-восточное, и продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Согласно техническому заключению о существующей ситуации автомобильной дороги областного значения на участке Кайранколь - Пресновка, КТ32» была построена в начале семидесятых годов. При её строительстве для устройства дорожной одежды использовались местные и привозные материалы. Дорожное покрытие облегченного типа представлена двухслойным асфальтобетонным покрытием шириной 6.0м. Существующее покрытие автодороги находится в неудовлетворительном состоянии, имеются глубокие колеи, выбоины, просадки. Верхнее дорожное покрытие из асфальтобетона практически разрушено из-за длительной эксплуатации, имеются провалы, неровность продольного и поперечного профиля, выбоины, имеется сетка глубоких трещин, ямочность, проседание проезжей части покрытия. Существующее покрытие толщиной в среднем 10 -12 см сильно загрязнено грунтом и практически не имеет постоянной ширины. Проектом предусматривается при реконструкции автодороги использование существующего материала покрытия в подстилающий слой дорожной одежды. Существующее покрытие на протяжении 97,97 км подлежит кирковке толщиной до 10см, с последующим разравниванием, вскиркованного материала в укрепление обочины. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) начало строительства 1 квартал 2022 года, продолжительность строительства 36,0 мес..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка - 268,9 га. Целевое назначение участка - для автомобильной дороги КТ-32 " Пресновка-Благовещенка-Кайранколь. Протяженность автомобильной дороги по границам работ составляет – 96,827км. Ширина проезжей части составляет – 7.0 м.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Из скважин и колодцев в населённых пунктах осуществляется хозяйственно-питьевое водоснабжение строительных бригад в период выполнения работ по реконструкции автодороги.Доставка питьевой воды на строительную площадку осуществляется автоцистерной АЦПТ-10 вместимостью - 9700 л. На период СМР предусматриваются биотуалеты, оборудованные выгребами, из которых по мере наполнения фекальные стоки вывозятся с территории специализированным автотранспортом.Ближайшими водными объектами от рассматриваемой дороги являются следующие озера: Шокунда (622м в В направлении); Каксор (715 м СЗ направлении); Соленое (273 м. в В направлении); Большое Камышное (355м в В направлении); Баян (165 м в З направлении); Кайраколь (1166 м в СЗ направлении); Таймассор (1619 м СЗ направлении); Трупердысор (1520 м в В направлении); Жекеколь (445 м В направлении), оз. Большой Жекеколь; Соленое (18 м в З направлении); Соленое (132 м в З направлении), Сарысамбасор (552 м в З направлении), оз. Питное (890 м в Ю направлении), а также неизвестные водные объекты расположены вдоль рассматриваемой дороги. Согласно письма РГУ « Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» на данных водных объектах кроме оз. Жекеколь, оз. Питное Постановлением акимата СКО №514 от 31. 12.2015 года не установлены водоохранные зоны и полосы. Водоохранная зона оз. Жекеколь 300 м, полоса 50 м, оз. Питное водоохранная зона 500 м, полоса 50 м;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Доставка питьевой воды на строительную площадку осуществляется автоцистерной АЦПТ-10 вместимостью - 9700 л. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды (в наиболее многочисленную смену) составляет – 1170 л. Расход воды на пожаротушение принят из расчета не менее 5 л /с исходя из трехчасовой продолжительности тушения пожара.;

объемов потребления воды Доставка питьевой воды на строительную площадку осуществляется автоцистерной АЦПТ-10 вместимостью - 9700 л.Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды (в наиболее многочисленную смену) составляет – 1170 л. Расход воды на пожаротушение принят из расчета не менее 5 л /с исходя из трехчасовой продолжительности тушения пожара.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Доставка питьевой воды на строительную площадку осуществляется автоцистерной АЦПТ-10 вместимостью - 9700 л. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды (в наиболее многочисленную смену) составляет – 1170 л. Расход воды на пожаротушение принят из расчета не менее 5 л /с исходя из трехчасовой продолжительности тушения пожара.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) не является субъектом недропользования и не оказывает какого-либо негативного воздействия на недра;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате комиссионного обследования, было установлено, что зеленых насаждений (деревьев) подлежащих сносу в результате реконструкции автодороги, не имеется. Общее количество диких поросль в виде кустарников под снос - 29,73 га, имеется акт обследования на предмет наличия зеленых насаждений подлежащих к сносу от 01.10.2020 г. . Озеленение проектом не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Планируется применение электростанции передвижной,расход топлива-1.32тонн,время работы составляет 224,7 ч/год.Планируется применение компрессора,расход топлива-1.043 тонн,время работы составляет 3168 ч/год. Для подогрева битума используется битумный котел 400л. В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 3,275 тонн.Время работы битумоплавильной установки 970,55 часов. Расход битума составит 23,00197 тонн. Применяемая строительная техника:Катки – 7 ед;Дорожная фреза – 1 ед;Экскаватор – 6 ед;Асфальтоукладчик – 2 ед;Каны-9 ед,Бульдозеры-5 ед,Трактор-7 ед.Автосамосвал – 8ед. Время работы строительной техники 3564 часов в год.Перед началом основных строительных работ предусматривается фрезирование существующего дорожного покрытия.Время работы фрезы составит 3135,264 часов.Общее количество демонтируемого дорожного покрытия составит 139361 тонна.Предусмотрен завоз щебня: фракции до 20мм в количестве 41664,45 тонн, фракции более 20мм – 1016153,87 тонн. Завоз гравия в количестве 611 тонн. ПГС в количестве 129674 тонны.Хранение строительных материалов не предусмотрено.Проектом предусматривается завоз песка в количестве 5440993,71м3.На территорию строительства завозятся сухие строительные смеси в мешках.С целью снижения запыленности атмосферного воздуха, при перевозке строительных материалов, грузовой автотранспорт перекрыт брезентом.Предусматриваются сварочные работы.Также применяется:газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси. Предусматривается применение ЛКМ.Сварка

полиэтиленовых труб производится сварочным аппаратом. Предусмотрено применение станков и машин по обработке изделий из металла. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 3468, 57 ч/год. Количество асфальтовой смеси 5283 тонн.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На время строительно-монтажных работ в выбросах предприятия содержатся 22 источников загрязняющих веществ, из них 3 организованных. В выбросах содержится 22 загрязняющих веществ (железа оксид класс опасности 3, метилбензол класс опасности 3, марганец и его соединения класс опасности 2, пыль неорганическая 70-20% класс опасности 3, азот диоксид класс опасности 2, алканы C12-19 класс опасности 4, углерод оксид класс опасности 4, азот оксид класс опасности 3, сера диоксид класс опасности 3, углерод (сажа) класс опасности 3, бензапирен класс опасности 1, пропан класс опасности 4, уайт спирт класс опасности 0, диметилбензол класс опасности 3, бутилацетат класс опасности 4, взвешенные частицы класс опасности 3, кальций дигидроксид класс опасности 3, фториды неорганические плохо растворимые класс опасности 2, фтористые газообразные соединения класс опасности 2, 2-этоксиэтанол класс опасности 0, керосин класс опасности 0). Валовый выброс вредных веществ на период строительно-монтажных работ составляет 32,011755888 т/год (33,669810688 т/год с учетом выбросов от спецтехники)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предусматривается.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов: Бытовой мусор (ТБО)-31,4 т/год; Огарки сварочных электродов-0,01572 т/год; Строительный мусор-2441,636 т/год; Жестяные банки из-под краски-0,16847 т/год. Все образованные отходы передаются по договору специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или использования как вторичного сырья..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений уполномоченный орган по регулированию и использования и охраны водных ресурсов, мнение заинтересованной общественности, высказанное в ходе проведения общественных слушаний с оформлением Протокола, уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, местный исполнительный орган..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На исследуемой территории за счет того, что в основном практически с поверхности залегают слабоводопроницаемые и в основном водонепроницаемые грунты, располагается множество мелких и средних озер. Территория исследуемого района имеет наклонную волнистую поверхность, осложненную так называемыми древними ложбинами стока; древними долинами рек Суери, Кизака, Ельца, Камышловки. На исследуемой территории существует гидравлическая связь подземных вод с поверхностными водами в озерах, расположенных вблизи автодороги, уровень залегания подземных вод напрямую зависит от сезонного колебания уровня воды в озерах. Сезонное колебание уровня поверхностных и подземных вод зависит от количества выпавших атмосферных осадков, и в среднем

составляет до 1,5м. Разгрузка подземных вод происходит в естественные понижения рельефа. На участке работ подземные воды вскрыты не во всех скважинах, то есть имеют локальное и незакономерное распространение. В пределах распространения водонепроницаемых грунтов, подземные воды на момент проведения изысканий до глубины 5,0м отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строгое соблюдение мероприятий предусмотренных проектом позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие рассматриваемого объекта исключено.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При Приложении (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): разработке этих мероприятий целесообразно учитывать следующие рекомендации: 1) ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; 2) ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; 3)при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства. Эти мероприятия носят организационно-технический характер, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности строительных работ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест размещения объектов) (включая сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
БЕЙСЕНОВ КАНАТ НАСИБУЛЛОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



