

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYǴYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

Восточно-Казахстанский областной
филиал акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: «Реконструкция автомобильной дороги
республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 620+000 - 660+000»

Материалы поступили на рассмотрение KZ52RYS00266476 от 11.07.2022

Г. __

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 620+000 - 660+000» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий.

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 620+000 - 660+000» включена в Государственную программу развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2025 года (далее - Программа) и утверждена Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года № 1055/

Автодорога «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» А-20 является республиканского значения III технической категории, соединяющей населенные пункты Караганды, Ботакара, Каркаралинск, Баршата, Аягоз, Тарбагатай и Бугаз. Проектируемый участок расположен в Айгызском (км 620-651) и Мамырсуком (км 651-660) сельском округах Аягозского района Восточно-Казахстанской области. Рабочий проект реконструкции автомобильной дороги разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019г.) по нормам дороги II технической категории.

С. Айғыз расположено с южной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего жилого дома с. Айғыз 4500 м. Больше населенных пунктов вдоль проектируемой автомобильной дороги нет.



Срок строительства 26 месяцев. Начало строительства июль 2023 г., и конец строительства август 2025 г

Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» представленные географические координатные точки на основании письма РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» № 01-04-01/885 от 27.10.2021 года, (620-660 км автодороги Караганды-Аягоз) частично находятся на территории государственного лесного фонда, т.е. квартала 145, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ «ГЛПР Семей орманы» и (660-704 км автодороги Караганды-Аягоз) квартала 82- 86, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ «ГЛПР Семей орманы». В связи с вышеизложенным, проект автомобильной дороги выполнен таким образом, чтобы координаты полосы отвода не выходили за пределы отвода существующей автомобильной дороги, что в свою очередь исключает захват земельных участков РГУ «ГЛПР Семей орманы». Согласно письма № 03-16- 20-18/3791 от 04.07.2022 г. НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ВосточноКазахстанской области наложения границ между участками а/д «Караганды-Аягоз» и РГУ «ГЛПР Семей орманы» отсутствуют.

Учитывая вероятность проведения намечаемой деятельности на территории особоохраняемых территориях (РГУ «ГЛПР Семей орманы») намечаемая деятельность относится ко 2 разделу Приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан п. 10.31 «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах», т.е.. для рассматриваемого объекта проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Краткое описание намечаемой деятельности

проектом предусмотрено: • уширение земляного полотна до параметров дороги II технической категории; • полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и переуплотнением верхнего слоя земляного полотна; • строительство новых мостов взамен существующих; • строительство новых труб; • установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; • строительство площадок отдыха; • реконструкция и строительство примыканий и пересечений в одном уровне; • освещение площадок отдыха; • переустройство и защита пересекаемых коммуникаций – ЛЭП, кабели связи

Объездная дорога для проезда транзитного транспорта устраивается при строительстве дорог 2 категории и при монтаже искусственных сооружений. Ширина земляного полотна объездной дороги - 9,0 м. Покрытие серповидного профиля из природной гравийно-песчаной смеси толщиной по оси 20 см, шириной 9,0 м. По окончании строительства проектом предусмотрена разборка объездной дороги и рекультивация.

В качестве строительной базы для размещения временного посёлка строителей, мобильного асфальтобетонного завода (АБЗ) и растворобетонных узлов (РБУ), где также предусмотрено складирование щебня, цемента, битума, добавок в асфальтобетон и других строительных материалов предлагается площадка на км 640+00. На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами. Предусмотрена также строительная площадка в месте сооружения моста, на котором предусмотрено складирование строительных материалов. Для складирования дорожно-строительных материалов ГПС, щебень и другие материалы предусмотрены 8 площадок.

Начало участка дороги соответствует существующему км 620+000, конец проектируемого участка соответствует существующему км 660+000 автомобильной дороги республиканского значения А-20 “Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз”.



Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39,536 м. Общее направление участка дороги с запада на восток.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период реконструкции автомобильной дороги определены 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 61,334461844 т/год; - без учета передвижных источников – 61,146217844 т/год.

Выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух происходит в результате проведения следующих работ: снятие почвенно-плодородного слоя, земельные работы (разработка, рыхление и уплотнение грунта), засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, хранение инертных материалов – щебень, хранение инертных материалов – ПГС, хранение инертных материалов – песок, маневрирование автотранспорта, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, работа передвижной насосной станции, работа передвижных дизельных сварочных аппаратов, работа передвижной битумоплавильной установки, работа двигателей автотранспорта.

Предусматривается забор воды на технические нужды из р. Курайлы с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 200000 м³. Необходимость воды для технических нужд при реконструкции объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода так же используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения.

Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 62069,28 м³, из них, на питьевые нужды 5460,0 м³, Приготовление пищи 17297,28 м³, Мытье в душе 39312,0 м³. Питьевая вода бутилированная привозная. Общий объем водоотведения предположительно составит 44772,0 м³. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители с вывозом стоков на очистку специализированной организации по договору.

На участке реконструкции автомобильной дороги имеются пересечения с реками Аягыз, Жіңішке, Курайлы в связи со строительством и реконструкцией мостов. Вдоль реки Аягыз реконструируемая автомобильная дорога проходит на минимальном расстоянии 3000 м.

Предусмотрены решениями проекта требования и параметры по водоохранным зонам, полосам и режима их хозяйственного использования: 1. В качестве режима их использования принять согласно статьи 125 «Условия размещения, проектирования, строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохранных зонах и полосах» и статьи 126 «Производство работ на водных объектах и их водоохранных зонах и полосах» Водного кодекса Республики Казахстан»; 2. Размеры водоохранной зоны и полосы принять согласно «Технических указаний по проектированию водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов» утвержденный Приказом Председателя Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 февраля 2006 года и согласно «Правил установления водоохранных зон и полос» утвержденный приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18.05.2015 года № 19-1/446, в том числе: - ширина водоохранной зоны для малых рек (длиной до 200 километров) – 500 метров; -

Объем отходов, образуемых на период строительства: 783,719 т. Из них: Строительные отходы - смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04 - неопасный отход - Образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из



строительного мусора, бетонолома, песка, древесины, и тд. Твердые бытовые отходы – смешанные коммунальные отходы 20 03 01 - неопасный отход - объем 44,88 т. Огарки электродов – отходы сварки 12 01 13 - неопасный отход -объем 0,1164 т. Тара загрязненная лакокрасочными материалами – Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08 01 11 -опасный отход- объем 0,3103 т. Промасленная ветошь - ткани для вытирания 15 02 02 - опасный отход- объем 0,0327 т. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат раздельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев.

На основании письма Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира 03.08.2022 №ЗТ-2022-02082966 участок намечаемой деятельности расположен вне территории государственного лесного фонда и земель особо охраняемых природных территорий Восточно-Казахстанской области. Однако, участки намечаемой деятельности граничат с землями Аягозского лесничества Тау-Далинского филиала ГЛПР « Семей орманы», необходимо согласовать проведение планируемых работ с РГУ «ГЛПР «Семей орманы» на участках смежных с резерватом.

В соответствии с п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246) проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории.

Выводы. В связи с тем, что намечаемая деятельность будет на некоторых участках проводиться в водоохранной полосе и на одном из участков граничит с особо охраняемым объектом (ГЛПР « Семей орманы»), где есть вероятность затрагивать часть осособоохраняемой территории в связи с подъездными участками работ и т.п. возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) **прогнозируются и признаются возможными**, т.к

п. 25.9) создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ - е работы будут проводиться в водоохранной зоне и полосе;

п.25.1) осуществляется на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах

а так же:

25.8) *«является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, иных физических воздействий на компоненты природной среды*

25.18) *«оказывает воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов»*

Согласно п.30 вышеуказанной Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду признается обязательным, если одно или несколько воздействий на окружающую среду признаны существенными, либо если по одному или нескольким воздействиям на окружающую среду признано наличие неопределенности. Учитывая параметры намечаемой деятельности с учетом уровня риска загрязнения окружающей среды, намечаемая деятельность может рассматриваться существенным возможным воздействием (ст. 70 Экологического Кодекса).

Таким образом, **проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.**

Отчет о возможных воздействиях необходимо выполнить с учетом замечаний и предложений Департамента, заинтересованных госорганов:



Замечания от Департамента экологии по ВКО:

1. В связи с реконструкцией и ремонтом мостов дороги пересечения пересечения с реками Аяғыз, Жіңішке, Курайлы необходимо согласовать проектные решения с бассейновой инспекцией.

2 В связи с тем, что участки намечаемой деятельности граничат с землями резервата Семей орманы, необходимо согласовать проведение планируемых работ с РГУ «ГЛПР «Семей орманы» на участках смежных с резерватом.

3. Согласно Статье 85 п.2. Лесного кодекса РК «для защиты лесов естественного происхождения от неблагоприятных внешних воздействий вдоль границ участков государственного лесного фонда, расположенных среди земельных участков других собственников или землепользователей, устанавливаются охранные зоны шириной двадцать метров в соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан. Необходимо выполнение данного требования и включение информации о установлении охранных зон.

4. Предусмотреть ежедневное пылеподавление дорог и других пылящих объектов на период работ (в бездождливые дни).

5. Включить мероприятия по исключению отрицательного воздействия на режимные территории (при работах в водоохранной полосе при реконструкции мостов и при реконструкции на участках граничащих с резерватом).

6. В п. 6 ЗНД включить информацию откуда предусмотрен завоз грунта и его объем (источник грунтов).

7. Предусмотреть план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов).

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов № исх: 18-10-03/1570 от: 19.07.2022

На участке реконструкции автомобильной дороги имеются пересечения с реками Аяғыз, Жіңішке, Курайлы. А также проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль реки Аяғоз на минимальном расстоянии 3000 м.

В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохраных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира : 03.08.2022 №ЗТ-2022-02082966

Согласно ответа Казахского лесохозяйственного предприятия №01-04-01/1126 от 01.08.2022 года (письмо прилагается) участок намечаемой деятельности расположен вне территории государственного лесного фонда и земель особо охраняемых природных территорий Восточно-Казахстанской области. Однако, участки намечаемой деятельности граничат с землями Аяғозского лесничества Тау-Далинского филиала ГЛПР « Семей орманы». Учитывая тот факт, что при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги требуются подъездные пути к полотну дороги, объездные дороги на время проведения работ, необходимо согласовать проведение планируемых работ с РГУ «ГЛПР «Семей орманы» на участках смежных с резерватом. Вместе с тем сообщаем, что согласно Статье 85 п.2. Лесного кодекса РК «для защиты лесов естественного происхождения от неблагоприятных внешних воздействий вдоль границ участков государственного лесного



фонда, расположенных среди земельных участков других собственников или землепользователей, устанавливаются охранные зоны шириной двадцать метров в соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан

РГУ «Инспекция транспортного контроля по ВКО» 12.07.2022-ғы № 01-63/1832

- использовать автотранспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- неукоснительно соблюдать законные права и обязанности участников перевозочного процесса, в том числе допустимые весовые и габаритные параметры в процессе загрузки автотранспортных средств и последующей перевозке;
- обеспечить наличие в пунктах погрузки: контрольно-пропускных пунктов, весового и другого оборудования, позволяющего определить массу отправляемого груза.

Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК по ВКО № исх: 22-16/1032 от: 13.07.2022

Строительство, расширение, реконструкция, модернизация, консервация и ликвидация опасных производственных объектов должна вестись в соответствии с нормативно-правовыми актами в области промышленной безопасности

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н., тел: 8(7232)766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич



