«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



Дата: 22.08.2022
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Номер: KZ05VWF00073788

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124 тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80 e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоксан, 124 тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80 e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz



ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 07.07.2022 г. вх. №KZ49RYS00265366

Обшие сведения. Участок расположен Сырдарьинского района на землях Кызылординской области Республики Казахстан. административном отношении В территория M/p«Западный Тузколь» входит в состав Сырдарьинского района Кызылординской области Республики Казахстан. Месторождение Западный Тузколь расположен в 117 км на северовостоке г. Кызылорды. Западный Тузколь относительно от Кумколь в 80 км на юго-востоке и связывает район производства работ с г. Кызылорда асфальтированная автомобильная дорога Кызылорда-Кумколь до 117 км.столба. Далее до м/р Западный Тузколь действует дорога из гравия и песчаного материала. Территория обжита крайне слабо. Постоянные населенные пункты на территории отсутствуют.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Проектом предусматривается строительство внутри промысловых подъездных дорог к скважинам. Трассы запроектированных автодорог проложены по кратчайшим расстояниям между объектами транспортной инфраструктуры месторождения.

Общее протяжение трассы - 7.577 км.

Видимость в плане обеспечена.

Рабочий проект предусматривает проведение следующих видов работ:

- снятие верхнего слоя грунта на глубину до 20 см;
- устройство земляного полотна;
- устройство дорожной одежды;
- комплекс мероприятий по обустройству дороги (расстановка технических средств организации дорожного движения);

Классификация автомобильной дороги – IV-в (вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом).

Внутрипромысловые дороги в большей степени берут своё начало от существующей осевой дороги и ведут к проектируемым скважинам месторождения. У каждой дороги есть своё направление.

Автомобильные дороги по направлениям:

- Подъездная автодорога к скважине -163, Длина участка 1+98.12м.
- Подъездная автодорога к скважине -164, Длина участка 149,77м.



- Подъездная автодорога к скважине -169, Длина участка 55,08м.
- Подъездная автодорога к скважине -171, Длина участка 31,79м.
- Подъездная автодорога к скважине -173,Длина участка 176,63м.
- Подъездная автодорога к скважине -174, Длина участка 42,13м.
- Подъездная автодорога к скважине -202, Длина участка 114,57м.
- Подъездная автодорога к скважине -204, Длина участка 35,66м.
- Подъездная автодорога к скважине -214,Длина участка 332,11м.
- Подъездная автодорога к скважине -253, Длина участка 612,12м.
- Подъездная автодорога к скважине -255, Длина участка 51,47м.
- Подъездная автодорога к скважине -262, Длина участка 96,38м.
- Подъездная автодорога к скважине -279, Длина участка 195,05м.
- Подъездная автодорога к скважине -280, Длина участка 193, 49м.
- Подъездная автодорога к скважине -282,Длина участка 286,59м.
- Подъездная автодорога к скважине -287, Длина участка 408,97м.
- Подъездная автодорога к скважине -288, Длина участка 237, 26м.
- Подъездная автодорога к скважине -304, Длина участка 110,70м.
- Подъездная автодорога к скважине -346,Длина участка 72,24м.
- Подъездная автодорога к скважине -350,Длина участка 219,53м.
- Подъездная автодорога к скважине -353,Длина участка 41,97м.
- Подъездная автодорога к скважине -354, Длина участка 247,85м
- Подъездная автодорога к скважине -357, Длина участка 434,88м.
- Подъездная автодорога к скважине -360, Длина участка 51,79м.
- Подъездная автодорога к скважине -362,Длина участка 316,30м.
- Подъездная автодорога к скважине -368, Длина участка 312,63м.
- Подъездная автодорога к скважине -375, Длина участка 48,90м.
- Подъездная автодорога к скважине -379, Длина участка 359,65м.
- Подъездная автодорога к скважине -381, Длина участка 288, 34м.
- Подъездная автодорога к скважине -401, Длина участка 318,30м.
- Подъездная автодорога к скважине -405, Длина участка 1124, 20м.
- Подъездная автодорога к скважине -412, Длина участка 412, 48м.

Проектируемые дороги представляют собой преимущественно с прямым участком, которыми они непосредственно ведут к проектируемым скважинам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при осуществлении проектных решений являются: неорганизованные источники 6 ед.

Период строительно-монтажных работ:

- Земляные работы. Снятие грунта;
- Земляные работы. Возведение земляного полотна;
- Земляные работы. Планировка верха земляного полотна и откосов;
- Земляные работы. Уплотнение грунта катками;
- Узел разгрузки ПГС;
- Пыление при движении спецтехники.

Объем выбросов составляет- 13,90154498 т/год. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды работающих и на производственные нужды - заправка строительной и транспортной техники. Вода на хозяйственно-бытовые нужды и на производственные нужды используются со существующей скважины.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала в сутки = $25\pi/\text{сут}$ * 57 человек = 1425 л или 1,425 м3. На весь период работ = 1425 л * 210 дней = 299250 л или 299,25 м3. Расход воды на технические нужды составит 500 м3.

Образование максимального количества отходов в период строительства составляет – 0,37 тонн.



Все образующиеся отходы будут передаваться сторонним организациям для удаления, переработки и размещения согласно договору.

Продолжительность работ -7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало строительство запланировано на II квартал 2023 г.

Намечаемая деятельность относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее — Инструкция). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

Н. Өмірсерік

исп. Тусмагамбетова М, тел. 230038



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



