

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Тепке»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автодороги и площадки для бурения т-1а и автодороги к площадкам для бурения т-2, т-3 участка «Тепке».

Материалы поступили на рассмотрение: 13.07.2022г. вх. KZ50RYS00266512

Общие сведения

В административном отношении контрактный участок Тепке расположен в Мангистауской и Бейнеуском районе, Мангистауской области Республики Казахстан. Выбор места обусловлен Контрактом, выданного Министерством Энергетики Республики Казахстан 18 марта 2017 г. на 6 лет, с возможностью продления. Площадь участка 1363,92 кв.км. Глубина отвода - по всему осадочному чехлу. Недропользователем контрактного участка Тепке является ТОО «Тепке».

Краткое описание намечаемой деятельности

План подъездных дорог к площадкам разработан с учетом технологии производства, рациональных производственных, транспортных связей на площадке, нормативных требований по расположению технологических площадок. При этом в основу заложены следующие требования: - расположение существующих технологических площадок, а также транспортных путей на застраиваемой территории. Принято согласно технологической схемы, требуемым разрывам по нормам пожаро и взрывобезопасности и с учетом розы ветров, санитарным требованиям, грузооборота и прогрессивных видов транспорта; - обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадке. В данном проекте запроектированы подъездные автодороги общей протяженностью 34370,17 метров. Подъездная автодорога IV-в категории до площадки скважины Тепке 1а протяженностью 1569,82 м; Площадка скважины Тепке 1а размерами 65х85 м; Подъездная автодорога IV-в категории до существующей площадки скважины Т-2, протяженностью 647,59 м; Подъездная автодорога IV-в категории до существующей площадки скважины Т-3, протяженностью 1135,82 м. Отсыпка дорог запроектирована в уровне примыкающих площадок.



Минимальная высота насыпи над естественным рельефом 0,50 м. Дороги отсыпаются слоями толщиной 0,30 м с последующим уплотнением. Заложение откосов принято 1:3. Для отсыпки земляного полотна по данному проекту предполагается использовать строительные материалы: местный грунт, грунт с карьера и ПГС. Грунт земляного полотна – суглинок, супесь, песок. Уплотнение насыпи площадок предусмотрено катками на пневмоколесном ходу весом 25 т послойно толщиной 30 см за 6 проходов по одному следу до требуемого коэффициента 1,1.

Технические нормы элементов автодорог. По заданию Заказчика проектируемую автомобильную дорогу предусмотреть с двумя полосами движения. Назначение проектируемой автодороги – обеспечение постоянных транспортных связей между объектами месторождения. Согласно СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 автомобильная дорога отнесена к межплощадочным основным автодорогам IV-в категории. План подъездных дорог к площадкам разработан с учетом технологии производства, рациональных производственных, транспортных связей на площадке, нормативных требований по расположению технологических площадок. При этом в основу заложены следующие требования: - расположение существующих технологических площадок, а также транспортных путей на застраиваемой территории. Принято согласно технологической схемы, требуемым разрывам по нормам пожаро и взрывобезопасности и с учетом розы ветров, санитарным требованиям, грузооборота и прогрессивных видов транспорта; - обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадке. В данном проекте запроектированы подъездные автодороги общей протяженностью 34370,17 метров. Подъездная автодорога IV-в категории до площадки скважины Тепке 1а протяженностью 1569,82 м; Площадка скважины Тепке 1а размерами 65х85 м; Подъездная автодорога IV-в категории до существующей площадки скважины Т-2, протяженностью 647,59 м; Подъездная автодорога IV-в категории до существующей площадки скважины Т-3, протяженностью 1135,82 м. Отсыпка дорог запроектирована в уровне примыкающих площадок. Минимальная высота насыпи над естественным рельефом 0,50 м. Дороги отсыпаются слоями толщиной 0,30 м с последующим уплотнением. Заложение откосов принято 1:3. Для отсыпки земляного полотна по данному проекту предполагается использовать строительные материалы: местный грунт, грунт с карьера и ПГС. Грунт земляного полотна – суглинок, супесь, песок. Уплотнение насыпи площадок предусмотрено катками на пне.

Начала строительства - 3 квартал 2022 года (5 месяцев), эксплуатация - 4 квартал 2022 года, Контракт на 6 лет с возможностью продления, ликвидация и рекультивация отдельным проектом.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Наименование загрязняющих веществ и их классов опасности: - бенз/а/пирен- 1 класс опасности; - диоксид азота, формальдегид, марганец и его соединения, бензол, сероводород- 2 класс опасности; - оксид азота, диоксид серы, сажа, железо оксид, ксилол, толуол - 3 класс опасности; - оксид углерода, углеводороды предельные C12-C19, бензин нефтяной - 4 класс опасности; - пыль неорганическая, углеводороды предельные C1-C5, углеводороды предельные C6-C10, масло минеральное - неклассифицируется. Предполагаемый объем выбросов – 1,980132 т/год. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей: оксид углерода -0,88267 т/год, оксида азота (диоксид азота/оксид азота) -0,26462 т/г, формальдегид-0,00013 т/год, углерод- 0,09395 т/год, диметилбензол- 0,0993 т/год, метилбензол- 0,114 т/год, бенз/а/пирен-0,000002012 т/год, алканы C12-19- 0,00324 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20-0,02954



т/год, сера диоксид-0,12246 т/год, бензин (нефтяной, малосернистый)- 0,2258 т/год, бутилацетат (Уксусной кислоты- 0.02208 т/год, пропан-2-он (Ацетон) (470)- 0,04614т/год, уайт-спирит (1294*)-0.0762 т/год.

Водные ресурсы - привозная вода (питьевое-бутилированное, техническое), наличии водоохраных зон и полос на территории строительства отсутствует.

На питьевые нужды - 6 м3/период, на хоз-бытовые нужды - 75 м3, на пылеподавление - 457,3 м3. питьевая вода-бутидированная, техническая вода - спецавтотранспортом.

Строительные отходы (отходы. образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий. остатки кабельной продукции и проводов. изоляторы и др.) – твердые. не пожароопасные. по международной классификации отход относится к неопасным отходам. Будут вывозиться с территории на объект для захоронения (складирования) отходов – по договору. Ориентировочный объем образования строительных отходов 1.0 тонн (количество строительных отходов принимается по факту образования). Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Для временного размещения на территории предусматривается открытые площадки. По мере образования и накопления вывозится по договору. Жестяные банки из под краски - по международной классификации отход относится к опасным отходам. Объем образования отходов =0.202 т. Отход не подлежат дальнейшему использованию. Отход временно размещают в специальном контейнере в соответствии с санитарно-противоэпидемическими требованиями с маркировкой пром.отходы и по мере накопления централизованно вывозятся для утилизации согласно заключенному договору Обтирочный материал. в том числе промасленная ветошь образуются при ликвидации проливов (ремонт спецтехники) – пожароопасные. по международной классификации отход относится к опасным отходам. Норма образования = 0.0635 т. Отход не подлежит дальнейшему использованию. По мере образования и накопления вывозится на полигон по договору. Твердо-бытовые отходы (пищевые отходы. бытовой мусор. упаковочные материалы и др.) – твердые. не токсичные. не растворимы в воде; собираются в металлические контейнеры и вывозятся на полигон по договору по международной классификации отход относится к неопасным отходам 0.625 т. Отходы не подлежат дальнейшему использованию. По мере образования и накопления вывозится по договору. При эксплуатации - образование отходов не ожидается.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливомоечная машина по 1 ед.). Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток, персонал будет привозиться ежемесячно с производственной базы предприятия.

Воздействие на атмосферный воздух на момент проведения работ оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный; временной масштаб – продолжительный; интенсивность воздействия (обратимость изменения) – незначительное. Изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Популяция и сообщества возвращаются к нормальным уровням на следующий год после происшествия.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. т.е.: - своевременное и качественное обслуживание техники; - сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений; - сокращение до



минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; -правильный выбор вида топлива, типа двигателя и режима его работы и нагрузки; -квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций, при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

Намечаемая деятельность: «Строительство автодороги и площадки для бурения т-1а и автодороги к площадкам для бурения т-2, т-3 участка «Тепке», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

