

Приложение 1 к Правилам оказания  
государственной услуги «Заключение об  
определении сферы охвата оценки воздействия на  
окружающую среду и (или) скрининга воздействий  
намечаемой деятельности»

KZ54RYS00279632

19.08.2022 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау", 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Бауыржана Момышулы, дом № 21, 050140006348, РАХИМЖАНОВ АДЛЕТ БОЛТАЕВИЧ, 251144, SANYA\_MAIL@BK.RU  
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ГУ «Отдел ЖКХ ПТ и АД г. Кокшетау» планирует «Строительство объездной дороги вдоль озера Копа от проспекта Н.Назарбаева до улицы Умышева в селе Красный Яр с подъездом к селу Жызыл Жулдыз в городе Кокшетау (2 очередь)». Категория дороги – II. Протяженность проектируемого участка – 2984,84 метров. Согласно раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу РК, данный объект попадает под требования пунктов и подпунктов данного раздела, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» - данный вид намечаемой деятельности относится к объектам II категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в виду деятельности нет. Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование

выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении строительство автодороги расположена на территории с. Красный Яр. Исследуемый участок автомобильной дороги проходит от железнодорожного моста до улицы Абая в селе Красный Яр Акмолинской области. Координаты проектируемого объекта: т. №1 Широта: 53°20'30.98"С, Долгота: 69°16'43.44"В, т. №2 Широта: 53°20'29.89"С, Долгота: 69°17'39.61"В, т. №3 Широта: 53°20'47.02"С, Долгота: 69°18'24.91"В, т. №4 Широта: 53°20'48.35"С, Долгота: 69°19'8.08"В. Согласно заданию на проектирование другого выбора мест расположения объекта не предусматривается.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Участок автомобильной дороги начинается на пересечении с ул. Абая в селе Красный Яр и заканчивается на подходах к мосту через р. Шагала (Чаглинка) ПК 0+00 - ПК 29+84,84 составляет 2984,84 м. Шириной проезжей части принята 8,0 м на всем протяжении. Проектом предусмотрено обустройство основания земляного полотна в болотистых местах. Существующий грунт разбирается на глубину 1 м. и заменяется на каменистый бут марки М1000. Проектом предусмотрены работы по устройству русла и укреплению оврага, а также устройство малых искусственных сооружений – железобетонные круглые трубы в количестве – 3 шт. Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м. с одной (левой) стороны дороги. Проектом предусмотрено устройство двуполостной велосипедной дорожки шириной 3,0 м. с правой стороны от дороги (со стороны озера). Проектом предусматривается устройство 6 остановочных и посадочных площадок. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. На проектируемой автодороге предусмотрены устройство водопропускных труб – железобетонные круглые трубы. Проектом предусмотрено: установка дорожных знаков 2 типоразмера – 159 шт.; из них: знаки предупреждающие – 90 шт. знаки приоритета 13 шт. знаки запрещающие – 16 шт. знаки предписывающие – 11 шт. информационно-указательные знаки 22 шт. знаки дополнительной информации 7 шт. монтаж типовых металлических стоек СКМ -98 шт. Разметка проезжей части: 1.1– 1682 м.п. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Разборка существующего щебеночного основания в плотном теле, с погрузкой и транспортировкой в бурт на расстояние до 2 км автосамосвалами осуществляется экскаватором (источник № 6001). Общий проход составляет 15496,01 м<sup>3</sup>. Разработка грунта 2 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6002). Общий проход грунта составляет 50 070,72 м<sup>3</sup>. Разработка грунта 2 группы осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6003). Общий проход грунта составляет 2 952,66 м<sup>3</sup>. Погрузка дорожной одежды в автосамосвал осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6004). Общий проход составляет 15496,01 м<sup>3</sup>. Засыпка траншеи и котлованов осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6005). Общий проход грунта составляет 138,88 м<sup>3</sup>. Бурение скважин производится буровой машиной (источник № 6006). Время работы 93,5 часов. Машина шлифовальная электрическая (источник №6007). Время работы составляет – 14,0 часов. Для ремонтных работ предусмотрено завоз инертного материала (щебень,пгс). Общий проход составит: щебень фракция 20-40 мм – 3049,064м<sup>3</sup>, щебень фракция 10-20 мм – 214,5 м<sup>3</sup>, щебень фракция 0-40 мм – 1973,23 м<sup>3</sup>, фракция 40-80 мм – 6916,3 м<sup>3</sup>, пгс – 12691,2208 м<sup>3</sup> (источник № 6008). Для ремонтных работ предусмотрен завоз песка. Общий проход составляет – 559,802 м<sup>3</sup>. Согласно «Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников Приложение №13 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п» при влажности песка свыше 3% и более выбросы при статическом хранении и пересыпке принимаются равным 0. Для ремонтных работ предусмотрено завоз земли растительной. Общий проход составит – 3919,86136 м<sup>3</sup> (источник № 6009). Для ремонтных работ предусмотрено завоз грунта дресвяно-щебенистого. Общий проход составит – 63583,6316 м<sup>3</sup> (источник № 6010). Сварочный аппарат (источник № 6011). В качестве сварочных электродов применяется электроды марки Э-42,46, УОНИ 13/45. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Продолжительность строительных работ составляет – 19,0 мес. Начало намечаемой деятельности – март 2023 год, окончание сентябрь – 2024 год..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования

Общая протяженность проектируемого участка составляет – 2984,84 м. Целевое назначение земельного участка: для проектирования и строительства дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 19,0 мес. Начало намечаемой деятельности – март 2023 год, окончание сентябрь – 2024 год.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Доставка питьевой воды на участки строительства осуществляется водовозами из сети с. Красный Яр. Доставка питьевой воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Согласно сметной документации расход технической воды составит 9328,51 м<sup>3</sup>, вода питьевая – 3,16 м<sup>3</sup>. Согласно Постановление акимата Акмолинской области от 26 января 2009 года № А-1/19. Зарегистрировано Департаментом юстиции Акмолинской области 13 марта 2009 года № 3312. Сноска. Преамбула в редакции постановления акимата Акмолинской области от 03.04.2014 № А-4/126; с изменением, внесенным постановлением акимата Акмолинской области от 07.12.2015 № А-12/562, водоохранная полоса реки Чаглинка составляет: 35-100 метров, водоохранная зона – 500 метров. Ближайший водный объект является река Чаглинка которая находится на расстоянии 130 метров от конца строительства дороги. Рабочим проектом предусмотрены водоохранные мероприятия. Таким образом, объект расположен в пределах водоохранной зоне, засорение и загрязнения водного объекта не предусматривается. Угроза загрязнения подземных и поверхностных вод в процессе проведения работ на объекте сведена к минимуму, учитывая особенности технологических операций, не предусматривающих образование производственных стоков.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее, специальное, обособленное водопользование по проектируемому участку не предусматривается. Предполагаемый объем водопотребления на период строительных работ - 9328,51 м<sup>3</sup>, в том числе на санитарно-питьевые нужды – 3,16 м<sup>3</sup>/год, на строительные нужды – 9328,51 м<sup>3</sup>/год. Общее, вода питьевая и непитьевая; объемов потребления воды Питьевые и хозяйственно-бытовые нужды – 3,16 м<sup>3</sup>. Технические нужды – 9328,51 м<sup>3</sup>.;

объемов потребления воды -;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование водных ресурсов при строительстве дороги не планируется;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Границы строительства дороги не относятся к ООПТ и государственному лесному фонду. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 20.04.2022г. на отведенном земельном участке не выявлено зеленые насаждения подлежащие вырубке и пересадке.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользованием животного мира не предусматривается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предусматривается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В период проведения намечаемых работ неизбежна частичная трансформация ландшафта, следствием которой может быть гибель отдельных особей, главным образом мелких животных, и разрушение части мест их обитания. Эти процессы не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На территории площадки на период ремонта дороги имеется 15 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: диоксид серы (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), диоксид азота (2 класс опасности), оксид азота (3 класс опасности), толуол (3 класс опасности), ксилол (3 класс опасности), сероводород (2 класс опасности), керосин (отсутствует класс опасности), сажа (3 класс опасности), пыль неорганическая:70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), Бутан-1-ол (3 класс опасности), 2-Этоксизтанол (отсутствует класс опасности), сольвент нефтя (отсутствует класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности), взвешенные вещества (3 класс опасности), пыль абразивная (отсутствует класс опасности). Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 2.585564485 т/год. Объект не входит в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 2,26 т/г, отходы от красок и лаков - 0,05 тонн, отходы сварки – 0,0001 тонн, демонтаж металлических труб – 0,276 тонн, демонтаж асбестоцементных труб – 0,798 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации (ст.320 Экологический Кодекс РК). Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: - Согласование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и

(или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат рассматриваемого района резко-континентальный, выражающийся в резких переменах погоды и больших амплитудных колебаниях температуры воздуха как в течение суток, так в течение года с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой. Ближайший водный объект является река Чаглинка которая находится на расстоянии 130 метров от конца строительства дороги. Крупных лесных массивов в районе расположения объекта нет. Земельный участок, предназначенный для осуществления деятельности, не располагается на землях государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территориях. Редких, исчезающих растений и диких животных занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, в зоне влияния участка проведения работ нет. Памятников историко-культурного наследия на территории участка ведения работ не выявлено. Результаты фоновых исследований. Фоновые исследования ранее не проводились на данном участке. Мониторинг за состоянием окружающей среды ранее не производился. Почвенный анализ. На данном участке работ проводились инженерно-геологические изыскания. С поверхности участок перекрыт почвенно-растительным слоем мощностью 0,1 м, насыпным грунтом, представленным щебнем (мощность насыпного грунта до 1,4 м). Вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований. Необходимость проведения полевых исследований отсутствует. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории отсутствуют. Вывод: После согласования проектной документации предприятие будет проводить ежеквартальный мониторинг воздействия согласно утвержденной программе производственного экологического контроля..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Анализ результатов расчета рассеивания проводился на расчетном прямоугольнике, т.к. жилая зона находится на расстоянии 715 метров юго-западном направлении от начала строительства дороги. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при строительных работ показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на расчетном прямоугольнике, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень. Атмосферный воздух. Воздействие низкой значимости. Предприятие не будет осуществлять сбросов непосредственно в поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет. При ремонте дороги не окажет негативного возд-я на поверхн. и подзем. воды. Земельные ресурсы. На территории производственного объекта не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Учитывая данные условия, воздействия на почвенный покров в загрязнении отходами производства выражаться не будет. При строительстве дороги не окажет негативного возд-я на земельные ресурсы. Отходы будут храниться в контейнерах и по мере накопления будут передаваться на утилизацию по договору со спец.организацией. По катег. значимости – воздействие низкой значимости. Растительный мир. Ценные виды растений на участке отсутствуют. Редкие или вымирающие виды флоры, занесенные в Красную Книгу РК, не встречаются. Выбросы ЗВ в атмосфер существенно не повлияют на растит. мир. Использ. растительного мира не предусматривается. Влияние на растит. оценивается как допустимое. По категории значимости – возд..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду – отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий С целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния на животный и растительный мир необходимо избегать: •беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям; •использование автотранспорта в ночное время. Правила эксплуатации оборудования позволят своевременно решать все проблемы, вызываемые естественными процессами. Строгое соблюдение

принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторами..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
Рахимжанов А.Б.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

