

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ «ТҮРКІСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, ӘП, Министрліктердің облыстық
аумақтық органдар үйінің ғимараты, Д блок
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская
область, город Туркестан, АДЦ, здание областного дома
территориальных органов министерств, Д блок
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

**Кызылординский филиал открытого
акционерного общества «Евро –
Азиатская строительная корпорация»
EVRASCON»**

Адрес: 120014, Республика Казахстан,
Туркестанская область, Тюлькубасский район,
Акбийкский с.о., с.Акбишк

**Заключение об определении сферы
охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга
воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ85RYS00264427 от 07.07.2022 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматриваются дорожно-строительные работы, также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 - ПК 358+40.

Проектируемый объект расположен участок ПК 0+00 - ПК 39+435,77 новой автодороги «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» расположен на территории Туркестанская область области в Тюлькубасском районе.

Географические координаты: с.ш. 49°58'02,0"; в.д. 16°89'09,0". Продолжительность строительных работ с 18 августа по 31 декабря 2022 года.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.



Краткое описание намечаемой деятельности

Участок ПК 0+00 соответствует КМ 633+867 автодороги А2 в месте примыкания съезда №3 транспортной развязки, затем новая автодорога пересекает а/д «Бадам-Жаскешу- Тюлькубас», далее идет вдоль южной окраины с. Бешата, Кенаф, пересекает автодороги «Мичурино-Тастумсык», «Т. Рыскулова-Тюлькубас», «Акбиик- Жабаглы», в районе 601 км существующую автодорогу «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан». Осуществляет обход населенных пунктов Азаттык, Кызыласкер, Кизень, Акбиик, Шукырбулак, райцентра Рыскулова, с. Шокпак-Баба. Конец участка ПК 39+435,77 заканчивается на существующей автодороге А-2 КМ 593, на границе с Жамбылской областью. Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок туннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Горизонтальное расстояние между двумя туннелями составляет 15 метров. Продольный уклон туннеля в южной стороне равен 3.1%, а в северной – около 2 %. Поперечное сечение проходки составляет 105.32 квадратных метра, ширина туннеля во время проходки была 13.5 метров, а высота от дна выемки до свода туннеля будет равна 9.25 метра. Согласно результатам исследований и очевидному выходу пород на поверхность трассы туннелей, а также перегрузке туннелей (особенно на первых ста метрах), было определено, что шурфование и взрывные работы являются наиболее подходящим способом разработки туннеля. Проект состоит из двух основных туннелей и технической штольни посередине. Данный проект был предложен в качестве замены высоко срезанных склонов, которые потребовались бы в этой части дороги. Основной целью этого инженерного решения, являлось решение проблемы снежных заносов дороги во время бурь зимнего периода.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при намечаемой деятельности являются: пыль неорганическая содержания 70-20% двуокиси кремния; алюминий оксид; железо оксиды; марганец; хром; азота диоксид; азот оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неор-ие плохо; диметилбензол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; формальдегид; уайт-спирит; углеводороды пре-ные; взвешенные частицы. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу - 2,861088136 т/год.

Водные ресурсы. Объем потребления воды для хоз - бытовых нужд – 201,6 м³/год, Объем потребления воды на период строительных работ - 3658,65 тыс.м³.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод рассчитывается, исходя из объема водопотребления. Проектными решениями рассмотрены требования по использованию на период строительства биотуалетов, что относится к компетенции подрядной организации.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относятся: твердо-бытовые отходы - 0,8625 т/год. Образуются в процессе деятельности работников.



К отходам при строительства относятся: обрывки и лом пластмассы – 0,05 т/год; промасленная ветошь - 0,06477 т/год; остатки лакокрасочных материалов - 1,017 т/год; огарки сварочных электродов - 0,033 т/год;

Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору.

Намечаемая деятельность: Дорожно - строительные работы, также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 - ПК 358+40, по пп. 7.2. п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится ко III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 12.08.2022 года.

И.о. руководителя департамента

Н. Нурболат

Исп. Малик Р.
Тел: 8(72533) 59-627

И.о. руководителя департамента

Нурболат Нуржас Нурболатұлы



