

KZ95RYS00180633

09.11.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Мангистауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Микрорайон 22, здание № 42, 130941002079, АНУАРБЕКОВ АЙБЕК АМАНБЕКОВИЧ, 87272921001, mouad@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40".
Корректировка. Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить строительство автодороги протяженностью 40 км, и обхода с.Курык. тем самым увеличив пропускную способность улиц и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40".
Корректировка. По административному делению проектируемый участок проходит по территории Каракиянского района, с районным центром п. Курык, Мангистауской области Республики Казахстан. В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт земляного полотна и дорожной одежды с доведением параметров дороги до нормативов III категории, удлинение и замена водопропускных труб, в зависимости от их состояния, капитальный ремонт пересечений и примыканий, обустройство дороги. Проектируемый участок автомобильной дороги республиканского значения «Курык-Жетыбай» протяжением 40км, Курык расположена в Мангистауской

области. Мангистауская область расположена на Западе Казахстана в Прикаспийской низменности и восточной части плато Устюрт. Существующая автодорога проходит по землям Каракиянского района. Ширина проезжей части обьездной автодороги принята 9 м, с учетом кюветов 11 метров, ширина проходки механизмов 12 метров, площадь отвода обьездной дороги 43,44 га. Начало трассы обьездной автодороги принято км 0, конец трассы – км 40. Для складирования дорожно-строительных материалов, стоянки техники, размещения строительных материалов, конструкций необходимо устройство строительных площадок 2,56га..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40". Корректировка. На участке протяжением 39,5 км от существующего км 40+00 автодороги Курык- Жетыбай до п.Жетыбай в существующих условиях построена автомобильная дорога по параметрам III категории. Дорожная одежда на существующей дороге представлена покрытием из асфальтобетона толщиной от 8 до 13 см на основании из гравийнопесчаной смеси толщиной от 22 до 29см. Ширина покрытия не выдержана по трассе как по ширине так и по толщине. Отмечается большая колейность. На основании технического задания для проектирования принята дорога II технической категории с соответствующими параметрами по СНиП РК 3.03-09-2006*.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40". Корректировка. Проектом предусматриваются следующие виды работ: • уширение существующего земляного полотна на отдельных участках; • реконструкция труб • замена труб: • устройство дорожной одежды; • установку дорожных знаков и ограждений; • устройство пересечений и примыканий; • рекультивация земель.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства планируется (1квартал) 2021года. Продолжительность строительства – 26 месяца, в том числе 3 месяц подготовительный период..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Существующая автодорога проходит по землям Каракиянского района. Ширина проезжей части обьездной автодороги принята 9 м, с учетом кюветов 11 метров, ширина проходки механизмов 12 метров, площадь отвода обьездной дороги 43,44 га. Начало трассы обьездной автодороги принято км 0, конец трассы – км 40. Для складирования дорожно-строительных материалов, стоянки техники, размещения строительных материалов, конструкций необходимо устройство строительных площадок 2,56га. Уширение существующего земляного полотна планируется выполнять из притрассовых резервов грунта. Для обустройства вахтового поселка подрядчика и АБЗ – 1 га. Всего общая площадь временного отвода – 47 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Обеспечение строительства водой осуществляется автомобильным транспортом в цистернах. Источником водоснабжения для хоз-питьевых нужд строительства является – водопровод п.Курык. Источником водоснабжения технических нужд капитального ремонта является – существующие скважина п.Курык. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Обеспечение строительства водой осуществляется автомобильным транспортом в цистернах. Источником водоснабжения для хоз-питьевых нужд строительства является – водопровод п.Курык. Источником водоснабжения технических нужд капитального ремонта является – существующие скважина п. Курык;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 270,6 куб.м. Общий расход воды для технических нужд составит 50213,263475 куб.м; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Зеленые насаждения попадающие под снос отсутствуют ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо оксиды- класс опасности - 3, г/сек - 0.0015, т/год- 0.00639, Марганец и его соед. - класс опасности- 2, г/сек- 0.00047, т/год - 0.002 2.46, Фтористые газообр. соед. класс опасности- 2, г/сек - 0.00039, т/год - 0.0017, Фториды неорг. плохо раств. - класс опасности -2, г/сек - 0.0003, т/год- 0.00114, Ксилол -класс опасности - 3 , г/сек- 0.0218, т/год- 0.038, Тoluол -класс опасности - 3, г/сек- 0.04054, т/год - 0.0069, Бутилацетат - класс опасности -4, г/сек- 0.0008, т/год- 0.00128, Пропан-2-он - класс опасности - 4, г/сек- 0.00182, т/год- 0.001219, Уайт-спирит - класс опасности -4 , г/сек- 0.20079 , т/год- 0.901, Углеводороды C12-C19 - класс опасности -4 , г/сек- 0.18548535 , т/год- 0.008310026, Взвешенные вещества - класс опасности -3 , г/сек- 0.0154 , т/год- 0.0312, Пыль неорганическая: 70-20% - класс опасности -3, г/сек- 3.4742067 , т/год- 22.0118674, Пыль абразивная , г/сек- 0.00168 , т/год- 0.0018. Объем выбросов ориентировочно составит 23,012806 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности -строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40". Корректировка..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования

отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 6,6652т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0009т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,078т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0635т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительный мусорный материал от разборки существующей дороги будет использован при строительстве новой дороги. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Отходы образуются от мойки колес автотранспорта и спецтехники на период строительства. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Постановление Каракиянского района №326 от 03.02.2014г., на временное землепользование. 2. Общественные слушания от 15 ноября 2017 года, 3. Согласование забора воды №171 от 11.04.2018г..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представлена в приложении. 2. Водные ресурсы. Обеспечение строительства водой осуществляется автомобильным транспортом в цистернах. Источником водоснабжения для хоз-питьевых нужд строительства является – водопровод п.Курык. Источником водоснабжения технических нужд капитального ремонта является – существующие скважина п.Курык. 3. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. Основными мероприятиями являются: - во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией. - для предотвращения загрязнения поверхности почвы ТБО, предлагается установить необходимое количество стационарных мусорных корзин. 4. Почвенно-растительный покров. Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный покров не ожидается. Негативное воздействие при капитальном ремонте автодороги на растительный покров будет ограничиваться выделением пыли во время строительных работ. Растительный покров близлежащих угодий не будет поврежден. Эти процессы не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. 5. Социально-экономическая сфера. С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизни обеспеченности населения. Капитальный ремонт автодороги будет способствовать улучшению транспортных связей, как внутри Мангистауской области, так и

по Казахстану. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для уменьшения отрицательного воздействия на флору и фауну работ, выполняемых при реконструкции автодороги, необходимо выполнение природоохранных мероприятий, а именно: - обеспечение надлежащего технического состояния дорожного покрытия;- обеспечение контроля оптимального режима работы автотранспорта и дорожной техники; - предусмотренное проектом устройство металлических светоотражающих ограждений, может служить приспособлением для отпугивания животных с дорог. В ночное время при попадании на ограждение света автомобильных фар, они отражают яркие пугающие лучи в поперечном от дороги направлении; - под воздействием противогололедных солей изменяется структура и свойства грунтов, происходит разрушение тканей растений, а в результате отравления солями гибнут животные и птицы. Лучшими мерами является отказ от использования солей при эксплуатации дороги и замена их на фрикционные материалы; - использование менее токсичных для окружающей среды противогололедных материалов типа ХКФ (хлористый кальций, ингибированный фосфатами), или КМА (кальце-магниевый ацетат), не приводящих к необратимым изменениям в процессе фотосинтеза и последующему разрушению тканей растений и гибели животных; - применять эксплуатационные машины, имеющие высокую точность равномерного распределения противогололедного материала по площади покрытия (типа «Шмидт»), способные обеспечить точность распределения до 1 г/м²; - пылевое загрязнение воздуха происходит при выполнении многих дорожных работ и оказывает отрицательное воздействие на растительность и насаждения в придорожной полосе. Пыль, в зависимости от химического состава, оказывает на растения специфическое воздействие, обусловленное проникновением вредных соединений внутрь ткани листа. При этом накопление соединений в растительных тканях вызывает нарушение обменных функций организма, снижение количества поглощаемой листьями фотосинтетически активной энергии и приводит к ускорению процессов старения. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических процессов и мест расположения объекта) в данном проекте альтернативы не предусмотрены..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Темирханов Н.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

