

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

Актюбинский областной филиал
АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ75RYS00263831 30.06.2022 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Объект - Разработка проектно-сметной документации Реконструкция автомобильной дороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» участок «Актобе-Карабутак-Улгайсын» км 763-1025. Участок км 791-819». Актюбинская область. Намечаемая деятельность – «Реконструкция автомобильной дороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» участок «Актобе-Карабутак- Улгайсын» км 763-1025. Участок км 791-819». В административном отношении проектируемый участок дороги проходит по землям г.Актобе и по территориям Хромтауского районов Актюбинской области. Расстояние от участка дороги до ближайшей жилой зоны составляет 260 м в юго-восточном направлении. Проектируемая трасса по своему расположению находится на расстоянии 500 м от пересыхающего ручья Шынтемир, данный водоем не имеет установленных ВЗи ВП. Площадку строительства планируется размещать на расстоянии не менее 35 метров от водных объектов (согласно Правил установления водоохранных зон и полос (Приказ Министра сельского хозяйства РК от 18.05.2015 №19-1/446) минимальная ширина водоохранной полосы по каждому берегу – 35 метров), в целях исключения проведения работ в водоохранных полосах. В соответствии с Задаaniem на проектирование другие места размещения объекта не рассматривались. Начало проведения строительно-монтажных работ по объекту – 1 квартал 2023 года. Продолжительность строительства – 36 месяцев. В административном отношении проектируемый участок дороги расположен в Актюбинской области, г. Актобе, и Хромтаускому району. Существующая автодорога проложена в полосе постоянного отвода шириной 35м. По акту на право постоянного землепользования № 0115703 площадь постоянного отвода существующей автодороги 175 га. Общая площадь необходимая для постоянного отвода реконструируемого участка составляет - 200 га. Так как в основном проектируемый участок запроектирован на раздельном земполотне необходим дополнительный отвод по трассе проходящей по существующей дороге, по новому земполотну запланирован отвод шириной 40м. Под строительные площадки, АБЗ, вахтовый поселок, складирование ППС, грунтовые резервы



требуется временный отвод на период строительства. Проезды строительной техники предусматриваются вдоль существующей дороги в полосе постоянного отвода и вдоль нового земляного полотна также в полосе дополнительного постоянного отвода. Под грунтовые резервы оформляются отдельно по контракту недропользования;

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок имеет большое значение в обеспечении местных, межобластных и международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Проектируемый участок дороги проходит по землям г. Актобе и по территории Хромтауского района Актюбинской области. Техническая категория существующего участка дороги – III. Согласно перспективной интенсивности движения автомобильная дорога относится к магистральной дороге скоростного движения по СП РК 3.01-101-2013 с конструкцией дорожной одежды нежесткого усовершенствованного капитального типа под расчетную нагрузку А3 Категория проектируемой дороги по СП РК 3.03-101-2013 – 1-б, расчетная скорость движения – 120 км/час, число полос движения – 4шт., ширина полос движения – 3,75м, ширина проезжей части – 2*7,5м, ширина обочины – 3,75м, наименьшая ширина укрепленной полосы обочины – 0,75м, ширина дорожной одежды – 8,5м, ширина земляного полотна – 27,5м, поперечный уклон проезжей части – 15%, поперечный уклон обочина – 40%, наибольший продольный уклон – 40%, наименьшее расстояние видимости для остановки – 250м, наименьшие радиусы кривых в плане – 2000м, в продольном профиле выпуклые – 15000м, вогнутые – 8051м. Строительная длина (протяженность) – 28км. Тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – усовершенствованный, искусственные сооружения- ж/б трубы по основной дороге – 16шт., мосты – 4шт., скотопрогоны – 2шт., примыкания – 7шт. Общее направление трассы автодороги восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 791, а конец трассы ПК281+30 принят как км 819 существующего километража.

Эксплуатация дороги не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. В целях реализации намечаемой деятельности, в период строительства, предполагается выполнение следующих видов работ связанных с эмиссиями в окружающую среду: земляные работы, склады инертных материалов, электросварочные, малярные, газорезательные, паяльные, буровые, сварка полиэтиленовых труб, механическая обработка материалов, сухие строительные смеси, битумные, газосварочные работы, компрессор, газопламенная горелка, автотранспортная техника.

Описание водных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды из реки Жаман-Каргалы. Вода в реке пресная, жесткая, минерализация 8985,4 мг/л. Подъездные пути к источникам водоснабжения удовлетворительные. Для хозяйственно-бытовых нужд предусматривается пользоваться привозной водой из водопроводной сети г.Актобе. Качество воды хорошее и соответствует требованиям СанПиН. Для питьевых нужд предусматривается питьевая бутыллированная вода. Подрядчику на выполнение работ по реконструкции необходимо получить разрешение на забор и (или) использование поверхностных вод с применением сооружений или технических устройств согласно Водного кодекса Республики Казахстан в том числе установить площадки для забора воды и рыбозащитные устройства; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период эксплуатации вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая. На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая; объемов потребления воды В период эксплуатации потребуется воды питьевого качества не предусмотрено. В период строительства потребуется 9000 м³ воды питьевого качества, 100000 м³ воды технического качества; операций, для которых планируется



использование водных ресурсов В период эксплуатации потребуется вода на хозяйственно-бытовые нужды. В период строительства вода потребуется на хозяйственно-бытовые нужды рабочих, а также строительные нужды (уход за бетоном, пылеподавление и т.д.).

На проектируемом участке дороги предусматривается вырубка зеленых насаждений, с последующей компенсационной посадкой. Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности используются: при строительстве будут использоваться песок, щебень, ПГС, глина, гравий, которые будут приобретены у сторонних организаций. Электроснабжение подстанции предусматривается от существующих сетей по договору с эксплуатирующей организацией. Электроснабжение строительной площадки будет осуществляться от существующих сетей по договору с эксплуатирующей организацией. Потребность проектируемого объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период эксплуатации отсутствует. Работа двигателей внутреннего сгорания автотранспортной техники будет осуществляться за счет применения дизельного топлива и бензина. Восполнение запасов ГСМ будет осуществляться автотранспортом на ближайших автозаправочных станциях.

Намечаемая деятельность не предполагает использование природных ресурсов, за исключением необходимых в период СМР общераспространенных полезных ископаемых (песок, ПГС, щебень), которые будут приобретены у сторонних организаций. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Эксплуатация подстанции не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Выбросы вредных веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период его строительства ожидаются: 100,003т. На рассматриваемом объекте на период строительства предусматривается 20 источников выбросов, выбрасывающих в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды (3 класс опасности), кальций оксид (н/к), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), полиэтилен (н/к), ксилол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), этанол (4 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), бензин (4 класс опасности), керосин (н/к), уайт-спирт (н/к), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль гипсового вяжущего (н/к), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), пыль абразивная (н/к), свинец и его неорганические соединения 91 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности) фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды неорганические плохорастворимые (2 класс опасности).

Описание сбросов загрязняющих веществ: Намечаемая деятельность не предполагает наличие сбросов загрязняющих веществ.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ предварительно будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 20 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,5 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 3 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение



пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,05 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 150 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

В ходе реализации рабочего проекта предусматривает изъятие воды из реки Каргалы для технических нужд и проведение работ по мостам через несколько рек вдоль дороги, необходимо принять меры по предотвращению негативного воздействия на рыб и других водных животных и на среду их обитания, также оценить ущерб, наносимый рыбам и другим водным животным в водоемах, предусмотреть мероприятия по восстановлению этого вреда.

Также сообщаем, что в ходе реализации проекта необходимо разрабатывать и выполнять необходимые мероприятия по требованиям, предусмотренным статьей 12 и пунктом 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

По данным Актюбинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, планируемые дорожно-строительные работы пройдут по территории Актюбинской области, пригорода Актобе и Хромтауского района. Координаты дорожного строительства не входят в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

В регионе встречаются птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел. Указанный в заявлении участок дороги не относится к путям миграции животных. Кроме того, из животных встречаются охотничьи виды: лиса, корсак, заяц, норка и грызуны. Исходя из вышеуказанных данных, необходимо, чтобы при реконструкции дороги не причинялось вреда животным и растениям.

Намечаемая деятельность согласно – «Реконструкция автомобильной дороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» участок «Актобе-Карабута- Улгайсын» км 763-1025. Участок км 791-819» (*накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов;*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, пп.1 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Планируемый объект расположен в Актюбинской области. По данным сети наблюдений за 1 квартал 2022 года уровень загрязнения атмосферного воздуха Актюбинской области оценивался как высокий, он определялся значением СИ=7 (высокий уровень) и НП=2% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №2 (ул. Рыскулова 4). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 6,7 ПДКм.р., диоксид азота – 1,8 ПДКм.р., диоксид серы – 1,2 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Превышения по среднесуточным нормативам не наблюдались. Данные материалы составлены на основании сведений РГП «Казгидромет» (Информационный бюллетень о состоянии окружающей среды Актюбинской области за 1 квартал 2022 года). Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует.



Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. В связи с отсутствием выбросов, сбросов, отсутствием воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации рассматриваемого объекта, меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду не предусмотрены. В целях охраны поверхностных и подземных вод в период СМР предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы специализированным организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления. 6. Будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участках работ. При производстве работ не используются химические реагенты, все механизмы обеспечиваются масло улавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться на организованных АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

