



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2022 года

**ТОО «Accent Development Solutions»
(Акцент Девелопмент Солюшнс)**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 30.06.2022 г. вх. № KZ74RYS00263655.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность – строительство и эксплуатация нового пассажирского терминала аэропорта «Қорқыт Ата» (без наружных и внутриплощадочных инженерных сетей, благоустройства и сметной части проекта), расположенного по адресу: Кызылординская область, город Кызылорда, сельский округ Аксуатский, село Ж.Махамбетов, урочище Жанадария, строение 157.

На прилегающей территории расположено:

- с северной стороны – пустые территории;
- с северо-западной стороны – пустые территории, ближайший жилой дом на расстоянии 2,29 км от границы участка СМР;
- с западной стороны – промышленные здания, далее пустые территории;
- с южной стороны – стоянки для самолетов;
- с восточной стороны – здание городской администрации город Кызылорда.

Ближайший естественный водоем река Сырдарья протекает с северной стороны на расстоянии 485 м от границы территории проектируемого нового пассажирского терминала аэропорта «Қорқыт Ата». Ширина водоохранной зоны – 43-569 м.

Площадка под строительство нового пассажирского терминала расположена на территории аэропорта города Кызылорда. Рельеф сравнительно ровный. Участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья. Обоснованием выбора данного места под строительство нового пассажирского терминала является его принадлежность к «Аэропорту Қорқыт Ата» и соответствующее целевое назначение земельного участка. Согласно Акту на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №0345428, площадь земельного отвода составляет 3,9 га. Целевое назначение участка – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Главной целью проекта является модернизация «Аэропорта Қорқыт Ата» в городе Кызылорда посредством строительства нового терминала пропускной способностью 250 пассажиров в час. Назначение – пассажирский терминал аэропорта. Здание пассажирского



терминала является объектом, где пассажиры и их багаж обрабатываются для перехода с наземного транспорта на воздушный и наоборот. Общая площадь около 7150 м².

Планировка будет обеспечивать пассажирам четко определенные маршруты переход из зоны общего доступа в зону контроля и обратно. Терминал будет обслуживать как местные, так и международные рейсы. Предполагается обслуживать 1 прибывающий/отбывающий рейс (внутреннее и международное) за 1 раз. Проектируемый терминал по классификации является малым (250 пасс/час). Потребность в помещениях внутри нового здания для различных госорганов сведена к минимуму, для их размещения используется существующий терминал.

Уровень ответственности – 1 (повышенный). Степень огнестойкости – II класс по функциональной пожарной опасности - Ф3.3. Класс конструктивной пожарной опасности – СО. Класс аэропорта – V. Пропускная способность – 250 пасс/час. Здание каркасное, каркас из металлоконструкций (колонны, стойки, балки). Фундаменты – монолитные ж/б.

Количество персонала на период строительства – 210 человек.

Начало строительства – I квартал (февраль) 2023 года. Окончание строительства – I квартал (февраль) 2025 г. Общая продолжительность строительства составит 25 месяцев, в том числе продолжительность подготовительного периода – 1 месяц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

За период строительства ожидаются выбросы 24 загрязняющих веществ, всего – 21,17 тонны в период: железо оксиды – 0,333, марганец и его соединения – 0,156515, азота диоксид – 0,65905, азот оксид – 0,084801, углерод – 0,046491, сера диоксид – 0,07063, углерод оксид – 0,62299, фтористые газообразные – 0,011318, фториды неорганические – 0,016014, диметилбензол – 0,5358, метилбензол – 1,0142, бенз/а/пирен – 0,000008409, бутан-1-ол – 0,648, 2-метилпропан-1-ол – 0,147, этанол – 0,251, бутилацетат – 1,3502, формальдегид – 0,007408, пропан-2-он – 0,2136, бензин – 0,047, уайт-спирит – 0,513, алканы C12-19 – 0,4805, взвешенные частицы – 0,94781, пыль неорганическая 70-20% – 13,012864, пыль абразивная – 0,0007 т/период. Источники загрязнения атмосферы в период строительных работ несут временный характер. На период эксплуатации ожидаются выбросы 10 загрязняющих веществ, всего – 1,9 тонны в год: азота диоксид – 0,6544, азот оксид – 0,10634, углерод – 0,0351, сера диоксид – 0,1402, сероводород – 0,0000022, углерод оксид – 0,514, бенз/а/пирен – 0,00000105, тетрафторэтан – 0,2, формальдегид – 0,0093, алканы C12-19 – 0,23478 т/год.

На период строительства водоснабжение временных построек на период строительства производится привозной водой. На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено от городских сетей водопровода. На предприятии имеются собственные источники водоснабжения: скважины в количестве трех штук. Вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные. Сброс бытовых и производственных сточных вод производится в существующие сети канализации. Проектируется установка КНС и будет предусмотрена очистка стоков для дальнейшего использования на полив зеленых насаждений и технологических нужд. На период строительства вода питьевая используется на хозяйственно-бытовые нужды, вода технического качества – на увлажнение грунтов, обмыв машин. На период эксплуатации вода питьевая используется на хозяйственно-питьевые нужды, вода технического качества – на полив территории, полив зеленых насаждений. Объемы потребления воды на период строительства: вода питьевая – 3937,5 м³/период, вода технического качества – 4317,4 м³/период. На период эксплуатации – вода питьевая – 912,5 м³/год, вода технического качества – 32188 м³/год.

За период строительства общий объем образования отходов составит 88,78 т. Виды отходов: жестяная тара из-под краски, отходы от очистных сооружений, огарки электродов, строительный мусор, коммунальные отходы, промасленная ветошь. Отходы будут временно накапливаться на площадках с твердым покрытием в контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться в места их восстановления, уничтожения или захоронения. На период эксплуатации образуются виды отходов: коммунальные отходы, отходы от очистных сооружений. Предполагаемый годовой объем образования отходов составит 1379,43 т.

Использование растительных ресурсов, объектов животного мира не предусматривается.



Намечаемая деятельность относится ко II-ой категории в соответствии с пп.5.3 п.5 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI (*далее – Кодекс*), а также согласно пп.2 п.11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246 (*объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок*).

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (*далее – Инструкция*). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощённому порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж.
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

