

QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETI
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Кóкшетаý қаласы, Pyshkin k., 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Аршалинского района»

Заключение **об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую** **среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
2. Акт выбора места пересечения железнодорожных путей на перегоне ОП-42 – Бабатай;
3. Карты, координаты автодороги.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ05RYS00262957 от 29.06.2022г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусматривается «Строительство автодороги вблизи села Волгодоновка, Аршалинского района, Акмолинской области». В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 апреля 2015 года № 10666 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объект проектирования отнесен к технически сложным объектам второго (нормального) уровня ответственности, технологически не сложным,



интенсивность движения менее 1 тыс. автомобилей в сутки, менее 1 тыс. автомобилей в час.

Согласно п.7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проектируемый объект относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным - проектируемая дорога протяженностью 2,7 км, интенсивность движения - 245 грузового и 70 легкового транспорта в сутки.

Обоснование выбора территории для строительства дороги: А) Грузовые машины должны выезжать на близко находящуюся автодорожную развязку, с которой можно разъехаться на все направления автодороги РК. Б) По прямой дороге нет технической возможности прямого выезда на развязку, т.к. на участке был указан утвержденный генплан перспективного поселка.

Расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего населенного пункта перегон ОП-42 (станционный поселок) более 400 метров в северном направлении (карта прилагается). Решение комиссии на основании акта выбора места пересечения железнодорожных путей на перегоне ОП-42-Бабатай. Возможность переноса строительства проектируемой дороги на другой участок технически и экономически невозможно, возможность выбора другого места не было.

Координаты автодороги: пк0: 5643227,96; 310900,25. пк1: 5643199,96; 310804,25. пк2: 5643171,97; 310708,25. пк3: 5643143,98; 310612,24. пк4: 5643123,57; 310514,64. пк5: 5643128,67; 310414,86. пк6: 5643136,46; 310315,16. пк7: 5643144,26; 310215,46. пк8: 5643139,77; 310115,98. пк9: 5643103,31; 310023,37. пк10: 5643041,98; 309944,54. пк11: 5642977,73; 309867,9. пк12: 5642913,49; 309791,27. пк13: 5642849,25; 309714,64. пк14: 5642802,75; 309639,54. пк15: 5642879,22; 309575,11. пк16: 5642955,7; 309510,67. пк17: 5643032,18; 309446,24. пк18: 5643108,64; 309381,8. пк19: 5643185,11; 309317,35. пк20: 5643261,57; 309252,91. пк21: 5643226,18; 309182,18. пк22: 5643157,42; 309109,58. пк23: 5643088,66; 309036,97. пк24: 5643019,89; 308964,37. пк25: 5642951,13; 308891,76.

Краткое описание намечаемой деятельности

Количество полос-2,0; ширина полосы движения-3,0; ширина обочины -2,0; укрепительная часть-0,5; Протяженность – 2,7 км. Интенсивность движения - 245 грузового и 70 легкового транспорта в сутки, 10-13 машин в час. Начало строительства май-ноябрь 2023 г. Срок строительства не более 7 месяцев. Начало эксплуатации сразу же начнется по завершению объекта строительства. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями ОП-42 (станции), так и производственными предприятиями.



Верхний слой покрытия: горячий полимерно-щебеночно-мастичный асфальтобетон марки полимер-ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $E_1=2700$ МПа, толщ. 5 см; Нижний слой покрытия: горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б, марки 1, на битуме марки БНД 100/130, $E_2=2400$ МПа, толщ. 8 см; Верхний слой основания: черный щебень марки 1400 фракции 20–40 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 5–10 мм на битуме БНД 100/130, $E_3=600$ МПа, толщ. 12 см; Нижний слой основания: щебень марки 1400 фракции 40–70 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 10–20 мм, $E_4=350$ МПа, толщ. 15 см; Дополнительный выравнивающий слой основания: природной песчано-гравийной смеси, $E_5=130$ МПа, толщиной 15 см.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадь по красным линиям, отводимая в постоянный отвод для дороги 89600 м², во временный отвод - не требуется. Срок строительства – 7 месяцев.

Проведение работ по строительству дороги предусматривается на расстоянии более 1 км в западном направлении от поверхностного водного источника реки Ишим, проведение работ предусматривается за пределами водоохранной зоны и водоохранной полосы р. Ишим. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору. Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная – 8,38 м³ на период строительства.; Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 1928,91$ м³. Вода для технических целей используется для строительства дороги, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается, заготовок или сбор растительных ресурсов также не предусматривается, проектируемая дорога проходит по существующей полевой /гравийной дороге. Растительность в основном представлена степными травами разнотравья типичными для данной области, древесная и кустарниковая растительность присутствует и организованы как лесопосадки вдоль основной трассы.

Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям.



Железо оксиды – 0,075509 т/год, класс опасности 3, Марганец и его соединения – 0,003561 т/год, класс опасности 2, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.049537 т/год, класс опасности 2, Углерод оксид - 0.04000147 т/год, класс опасности 4, Олово оксид - 0.000016 т/год, класс опасности 3, свинец и его неорганические соединения - 0.000029 т/год, класс опасности 1, фториды неорганические плохо растворимые 0,000341 т/год, класс опасности 2, Диметилбензол - 0.679758 т/год, класс опасности 3, Метилбензол - 0.288022 т/год, класс опасности 3, хлорэтилен -0.00000237 т/год, класс опасности 1, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.00488 т/год, класс опасности 3, Этан-1,2-диол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-(2-Этоксизтокси)этанол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-Этоксизэтанол - 0.0003 т/год, класс опасности 0, Бутилацетат - 0.055745 т/год, класс опасности 4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.120783 т/год, класс опасности 4, сольвент нефтя – 0,012377 т/год, класс опасности 0, Уайт-спирит (1294*) - 0.347472 т/год, класс опасности 0, Алканы C12-19 - 2.16891 т/год, класс опасности 4, Взвешенные частицы (116) - 0.013988 т/год, класс опасности 3, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 11.643768 т/год, класс опасности 3, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд 1027) - 0.004421 т/год, класс опасности 0. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства составят: 4,384658 г/сек., и 15,50963084 т/год (без учета передвижных источников).

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,059264 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,634756 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 14,375 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. 4. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности



персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,05969 тонн/период. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

На период строительства автодороги сбросов происходить не будет.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. Намечаемая деятельность планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.
2. Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: С. Пермякова
Тел.: 76-10-19



QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETI
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Кóкшетаýqalasy, Pyshkin k., 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Аршалынского района»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
 2. Акт выбора места пересечения железнодорожных путей на перегоне ОП-42 – Бабатай;
 3. Карты, координаты автодороги.
- (перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ05RYS00262957 от 29.06.2022г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Площадь по красным линиям, отводимая в постоянный отвод для дороги 89600 м², во временный отвод - не требуется. Срок строительства – 7 месяцев.

Проведение работ по строительству дороги предусматривается на расстоянии более 1 км в западном направлении от поверхностного водного источника реки Ишим, проведение работ предусматривается за пределами водоохранной зоны и водоохранной полосы р. Ишим. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору. Питьевая вода для нужд



работников используется привозная бутилированная – 8,38 м³ на период строительства.; Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 1928,91$ м³. Вода для технических целей используется для строительства дороги, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается, заготовок или сбор растительных ресурсов также не предусматривается, проектируемая дорога проходит по существующей полевой /гравийной дороге. Растительность в основном представлена степными травами разнотравья типичными для данной области, древесная и кустарниковая растительность присутствует и организованы как лесопосадки вдоль основной трассы.

Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям.

Железо оксиды – 0,075509 т/год, класс опасности 3, Марганец и его соединения – 0,003561т/год, класс опасности 2, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.049537 т/год, класс опасности 2, Углерод оксид - 0.04000147т/год, класс опасности 4, Олово оксид - 0.000016 т/год, класс опасности 3, свинец и его неорганические соединения - 0.000029 т/год, класс опасности 1, фториды неорганические плохо растворимые 0,000341 т/год, класс опасности 2, Диметилбензол - 0.679758 т/год, класс опасности 3, Метилбензол - 0.288022 т/год, класс опасности 3, хлорэтилен -0.00000237 т/год, класс опасности 1, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.00488 т/год, класс опасности 3, Этан-1,2-диол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-Этоксиэтанол – 0,000105 т/год, класс опасности 0, 2-Этоксиэтанол - 0.0003 т/год, класс опасности 0, Бутилацетат - 0.055745 т/год, класс опасности 4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.120783 т/год, класс опасности 4, сольвент нефтя – 0,012377 т/год, класс опасности 0, Уайт-спирит (1294*) - 0.347472 т/год, класс опасности 0, Алканы C12-19 - 2.16891 т/год, класс опасности 4, Взвешенные частицы (116) - 0.013988 т/год, класс опасности 3, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 11.643768 т/год, класс опасности 3, Пыль абразивная (Корунд белый,Монокорунд 1027) - 0.004421 т/год, класс опасности 0. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства составят: 4,384658 г/сек., и 15,50963084 т/год (без учета передвижных источников).



На период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,059264 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,634756 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 14,375 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. 4. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,05969 тонн/период. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

На период строительства автодороги сбросов происходить не будет.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. При проведении работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.
2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статьи 320 Кодекса.
3. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
4. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Экологического Кодекса РК в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны водных ресурсов, обращения с отходами.
5. Предусмотреть мероприятия по охране растительного мира согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.



6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

7. В случае проведения работ на территории городских и сельских поселений соблюдать требования ст. 264 Экологического кодекса РК.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Акмолинской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан»

В месте, с тем необходимо определить участок, который в последующем не будет оказывать негативного влияния при прохождении паводковых вод вблизи населенных пунктов (*с учётом рельефа местности*) и не станет угрозой подтопления населенных пунктов, по причине изменения рельефа местности.

При разработке проектно-сметной документации необходимо предусмотреть мероприятия СН РК 3.04-09-2018 «Гидротехнические сооружения речные», СН РК 2.03.-02-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления», СП РК 2.03.-102-21-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления».

Так же при осуществлении деятельности, проведении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать все требования норм и правил пожарной безопасности действующих на территории Республики Казахстан.

2. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»:

«Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении строительства дороги. Так же необходимо разработать мероприятия по рекультивации, нарушенных антропогенной деятельностью территорий.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: С.Пермякова
Тел.: 76-10-19



Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

