

12.08.2022 г.

г. Актобе
АО «ТНК «Казхром»

Заявление о намечаемой деятельности

1. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) *:

Проектирование строительства ВЭС разделено на два пусковых комплекса. В заявлении о намечаемой деятельности (далее ЗОНД) представлены данные для строительства первого пускового комплекса «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс». Целью подачи ЗОНД является оценка влияния процесса строительства технологических проездов, обеспечивающих круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящим в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на окружающую среду.

Согласно п.п. 7.2. раздела 2 Приложения 1 ЭК РК – *«строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»* относится к перечню видов намечаемой деятельности, для которых проведение скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

В соответствие пп. 2 п. 12 приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (далее - Приказ) период проведения строительных работ в рамках реализации проекта «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс» относится к объектам III категории (объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду).

2. Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) *:

ранее оценка воздействия не проводилась;

3. Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) *:

Департаментом экологии по Актыбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан было выдано заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ12VWF00065999 от 19.05.2022 г. на предполагаемую площадку строительства технологических проездов, с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (заключение прилагается).

В связи с внесением изменений в инженерно-технические и планировочные решения проектной документации, возникла необходимость повторной подачи ЗОНДа по проекту «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс» для оценки влияния проведения строительных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест*:

Площадка намечаемой деятельности по строительству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС, находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,5 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км.

Исходя из того, что технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС, соединяющими 12 ВЭУ, координаты угловых точек трасс первого пускового комплекса совпадают с координатами расположения ВЭУ первого пускового комплекса. Координаты представлены таблице:

Номер ВЭУ	Северная широта	Восточная долгота
11	50°19'54.055"	58°36'33.549"
12	50°20'2.613"	58°37'14.764"
13	50°20'22.726"	58°37'39.885"
14	50°19'37.424"	58°37'5.308"
17	50°18'32.869"	58°33'38.649"
18	50°18'42.926"	58°34'22.866"
19	50°18'22.545"	58°34'19.111"
20	50°18'2.453"	58°34'15.617"
21	50°17'51.065"	58°35'23.937"
22	50°18'37.902"	58°36'21.623"
23	50°18'19.139"	58°36'15.683"
24	50°17'55.889"	58°36'15.811"

Выбор земельных участков под устройство технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС обусловлен исходя из наиболее выгодных эксплуатационных и технических характеристик намечаемой деятельности. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ВЭУ и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции*:

ВЭС Хромтау, состоящая из 24-х ВЭУ модели Sany SI-172625 с единичной установленной мощностью 6,25 МВт, предназначена для производства электроэнергии на основе возобновляемых источников энергии ветра. Планируемые работы по строительству ВЭС разделены на два пусковых комплекса, согласно первому пусковому комплексу планируется проведение строительно-монтажных работ по возведению 12 ВЭУ общей установленной мощностью 75 МВт. Проведение строительно-монтажных работ по устройству ВЭУ предусмотрено отдельным проектом. В рамках данного ЗОНД рассматривается только намечаемая деятельность по строительству технологических проездов.

Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительной техники, доставки строительных материалов и рабочих на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7 м. Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления

доставки персонала, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов первого пускового комплекса составляет 12375 м. Основные параметры технологических проездов приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-03-2011. Откосы насыпи и выемки приняты 1:1,5, что соответствует требованиям устойчивости СП РК 3.03-101-2013.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности*:

В рамках проведения работ по устройству технологических проездов будут произведены земляные работы (снятие растительного грунта, экскавация грунта для устройства корыта под дорожную одежду, щебеночная подготовка, восстановление нарушенных земель). После окончания строительства, грунт в полном объеме будет использован для разравнивания площадки

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) *:

Предположительное начало строительства – март 2023 г. Продолжительность строительства не превышает 11,5 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – февраль 2024 г.

Исходя из срока эксплуатации ВЭУ, срок эксплуатации технологических проездов – 20 лет. (ориентировочно 2043 год, после которой или 1) проводится техническое переоснащение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки.

8. Земельные участки, их площади, целевые назначения, предполагаемые сроки использования*:

Площадь ВЭС – 154,693 га, в том числе площадь строительства технологических проездов ВЭС (первый пусковой комплекс) составит -77,3465 га; Целевое назначение - для строительства ветроэлектростанции. Предполагаемый срок эксплуатации – 20 лет.;

9. Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности*:

Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды.

Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества.

Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте.

Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар, которая находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших ветроэнергетических установок (ВЭУ) № 20, №19 и №17 составляет около 1300 метров.

Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года №299 установлены водоохранные зоны и полосы, режим хозяйственного использования на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16

сентября 2013 года №299. Территория первого пускового комплекса ВЭС Хромтау расположена за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар.

РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» выдало согласование на строительство ВЭУ ВЭС Хромтау (приведено в приложении к настоящему Заявлению).

Обеспечение объекта действующими системами водоснабжения и канализации не предусматривается.

10. Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая)*:

Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое.

11. Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*:

питьевого качества: 495 м³/период; технического качества– 36 м³/период. На период эксплуатации технологических проездов использование воды не предусмотрено.

12. Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*:

хозяйственно-питьевого качества для питья, технического качества для пылеподавления.

13. Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) *:

работы по недропользованию не предусмотрены.

14. Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации*:

В соответствии с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЭУ находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда. Вырубке и переносу деревья и зеленые насаждения не подлежат.

15. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром*:

Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

16. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования*:

Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

17. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных*:

Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

18. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира*:

Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

19. Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования*:

За весь период работ при устройстве щебеночного слоя технологических проездов будет использовано 54215 т щебня фракцией до 20 мм, 81571 т щебня фракцией более 20 мм, 865 т ПГС.

В рамках проекта планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

20. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью*:

Природные ресурсы при проведении строительных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭУ не используются.

21. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) *:

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства:

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	Класс опасности	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс вещества с учетом очистки, т/год, (М)
1	2	3	4	5
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	3	12.482277	38.0043
	ВСЕГО :		12.482277	38.0043

В соответствие с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство технологических проездов не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей.

В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей.

На период эксплуатации технологические проезды ВЭС Хромтау не является источником выделения загрязняющих веществ в атмосферу.

22. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:

Обеспечение объекта действующими системами водоснабжения и канализации не предусматривается, таким образом сброс не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе.

23. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:

В результате проведения работ предусмотрено образование ТБО в объеме 4,125 т/период в процессе жизнедеятельности персонала, №20 03 01.

Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах.

Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях.

Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ.

Ввиду того, что эксплуатация ВЭУ будет осуществляться без постоянного присутствия эксплуатационного персонала, образование отходов на данный период не предусмотрено.

24. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений*:

Уполномоченный государственный орган в области охраны окружающей среды – ДЭ по Актыбинской области (заключение по результатам скрининга, заключение по результатам оценки воздействия (в случае необходимости), и экологическое разрешение на воздействие/декларация о воздействии).

25. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)*:

Основные источники загрязнения атмосферного воздуха.

Загрязнение воздушного бассейна области обусловлено в основном крупными предприятиями: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе», Актюбинский завод ферросплавов и ДГОК филиалы АО «ТНК «Казхром», АО «Интергаз Центральная Азия», УМГ «Актобе», АО «Актобе ТЭЦ». Из общего объема выбросов от стационарных источников доля выбросов от сжигания попутного газа на факелах составляет 11,67 тыс.тонн, 97% всех выбросов от факельных установок приходится на 3 нефтегазодобывающие и перерабатывающие предприятия: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе» и ТОО «Аман Мунай».

Кроме этого, одними из основных загрязнителей атмосферного воздуха Актюбинской области являются выхлопные газы от передвижных источников. В 2019 году количество автотранспортных средств по сравнению с 2018 годом уменьшилось на 7134 ед. Количество автотранспортных средств с бензиновым двигателем в 2019 году уменьшилось на 23 175 ед., на газовом топливе наоборот увеличилось – на 2 292 ед.

Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Хромтау.

Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Хромтау проводятся на 1 посту наблюдения.

В целом по городу определяется 7 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-2,5; 2) взвешенные частицы РМ-10; 3) диоксид серы; 4) оксид углерода; 5) диоксид азота; 6) оксид азота; 7) сероводород.

Информация о месте расположении поста наблюдения: Адрес поста - Ул. Горького 9. Отбор проб в непрерывном режиме – каждые 20 минут. Определяемые примеси - взвешенные частицы РМ-2,5, взвешенные частицы РМ-10, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, сероводород.

Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха в г. Хромтау за 2021 год.

По данным сети наблюдений г. Хромтау, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как высокий, он определялся значением СИ=8,9 (высокий уровень) и НП=3,4% (повышенный уровень) по диоксиду серы.

Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 2,6 ПДКм.р., диоксид серы – 8,9 ПДКм.р., оксид углерода – 2,6 ПДКм.р., диоксид азота – 1,1 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК.

Среднесуточные концентрации загрязняющих веществ не превышали ПДК.

Случаи высокого загрязнения (ВЗ) и экстремально высокого загрязнения (ЭВЗ) не обнаружены.

В связи с отсутствием постов наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на территории расположения объекта строительства, предоставить сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным (выкопировка с сайта РГП «Казгидромет» в приложении).

Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Ценность представляет один вид исчезающего и охраняемого в Казахстане эфемеройда Адониса весеннего. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь кликун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом. Несмотря на признаки выпаса лошадей, никаких повреждений светло-коричневой, преимущественно солонцевой степной почвы отмечено не было. Во впадинах образуются солончаки, и при высыхании на поверхности появляется соль. Были обнаружены отдельные геологоразведочные карьеры, но загрязнения почвы не было отмечено ни на участке, ни вдоль трассы линии электропередачи. В этом районе нет

значительных источников шума или загрязнения воздуха. Качество окружающего воздуха хорошее. Шум, измеренный за стеной фермерского дома Атамекен, используемой в качестве щита от легкого ветра, составлял 50 дБ(А). Шум на открытом пространстве вблизи железнодорожного узла Сарысай с легким ветром и шумоподавлятелем ветра на микрофоне составил 55 дБ(А), что также является максимально допустимым для жилых районов в течение дня.

В соответствии с Заключением ТОО «Археологическая экспертиза» № АЕС-291 от 21.09.2021 г., в ходе проведения археологической экспертизы в пределах Землеотвода и Территории экспертизы объектов историко-культурного наследия (памятников археологии) не выявлено (заключение во вложении).

Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар, которая находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших ветроэнергетических установок (ВЭУ) № 20, №19 и №17 составляет около 1300 метров. Проектируемые ВЭУ расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. Имеется согласование РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», приведено в приложении к настоящему Заявлению.

В соответствии с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЭС находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда.

В соответствии с письмом ГУ «Хромтауский районный отдел сельского хозяйства и земельных отношений» № 1006 от 22.06.2021 г. на территории строительства и эксплуатации ВЭУ скотомогильников нет.

В связи с тем, что сброс в окружающую природную среду, а также хранение отходов в окружающей природной среде не предусматривается, нет необходимости сравнения с экологическими нормативами.

Согласно имеющимся данным, иных объектов для проведения полевых исследований нет.

26. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности*:

В период проведения строительно-монтажных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса будут производиться выбросы в атмосферу, образующиеся в результате земляных работ, а также выбросы от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли.

В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводится земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования.

Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения и будут незначительными, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха.

Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ.

Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод.

В период эксплуатации первого пускового комплекса ВЭС существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается.

Целесообразность строительства ВЭС состоит в следующем: выработка экологически чистой энергии, которая не вносит вклад в глобальное потепление, кислотные дожди и смог, снижает вредные выбросы; небольшие эксплуатационные расходы, легкость эксплуатации; неиссякаемый источник энергии, экономия на топливе в процессе его добычи и транспортировки; стабильные расходы на единицу полученной энергии, а также рост экономической конкурентоспособности по сравнению с традиционными источниками энергии; минимальные потери при передаче энергии.

27. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости*:

В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

28. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий*:

Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия.

Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер:

- разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке;
- разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов;
- рекультивация нарушенных земель;
- передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам;
- проведение производственного экологического контроля окружающей среды;
- по возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов.
- для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).
- производить информационную кампанию для персонала предприятия с целью сохранения растений.
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира.

29. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) *:

Других альтернатив достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления у предприятия нет.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1. Рисунок 1.1. Обзорная карта расположения участка,
2. Выкопировка с сайта РГП «Казгидромет»,
3. Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ12VWF00065999 от 19.05.2022 г.
4. Копия письма РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»,
5. Копия письма РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»,
6. Копия Заключения ТОО «Археологическая экспертиза» № АЕС-291 от 21.09.2021 г.,
7. Копия письма ГУ «Хромтауский районный отдел сельского хозяйства и земельных отношений» № 1006 от 22.06.2021 г.

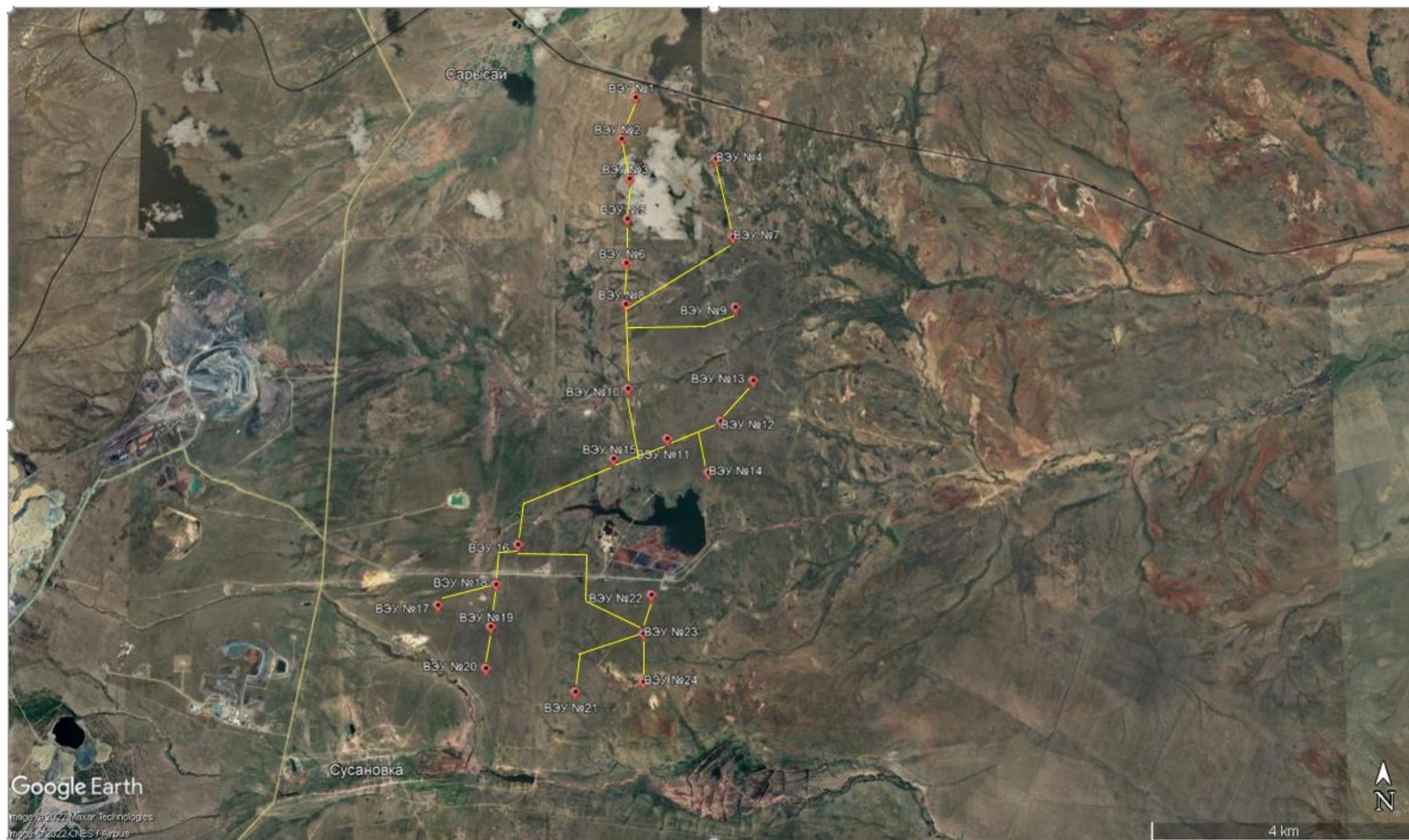
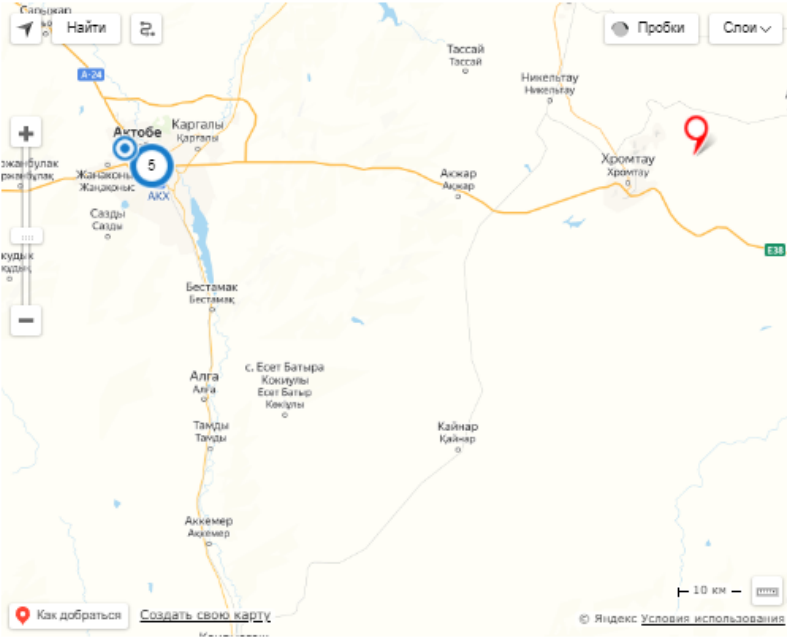


Рисунок 1.1 – Обзорная карта расположения ВЭС

kazhydromet.kz/ru/enquiry

1. Укажите местоположение объекта:



2. Заполните форму:

Организация, запрашивающая фон

Объект, для которого устанавливается фон

Разрабатываемый проект

Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон:

- ☐ Взвешенные частицы PM2.5
- ☐ Взвешенные частицы PM10
- ☐ Азота диоксид
- ☐ Взвеш.в-ва
- ☐ Диоксид серы
- ☐ Сульфаты
- ☐ Углерода оксид
- ☐ Азота оксид
- ☐ Озон
- ☐ Сероводород
- ☐ Фенол
- ☐ Фтористый водород
- ☐ Хлор
- ☐ Водород хлористый
- ☐ Углеводороды
- ☐ Свинец
- ☐ Аммиак
- ☐ Кислота серная
- ☐ Формальдегид
- ☐ Мышьяк
- ☐ Хром

Рисунок 1.2 – 2. Выкопировка с сайта РГП «Казгидромет», с указанием места расположения участка строительства ВЭС по отношению к ближайшим постам (97 км)

③ - ближайшие посты в г. Актобе

9 - расположение участка строительства ВЭС

Номер: KZ12VWF00065999

Дата: 19.05.2022

Казахстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

1 оң қанат

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

АО «ТНК «Казхром»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ22RYS00230738 31.03.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс», предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации.

Площадка намечаемой деятельности строительства ВЭС 153 МВт находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, на территории Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами к площадке ВЭС являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,7 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Под расположение ветровой электростанции (ВЭС) Хромтау 153 МВт предполагается земельный участок площадью около 154,693 га. Площадь земли под строительство первого пускового комплекса ориентировочно составит 80 га (уточняется по результатам утвержденными проектными решениями).

Обоснование выбора места: нахождение территории в ветровом коридоре, где будет высокая производительность энергии от ветровых турбин; наличие достаточной свободной земли Государственного резерва для размещения турбин, которая не занята другими видами деятельности; возможность строительства и подключения подстанции к существующим сетям. Транспортная доступность – возможность доставки компонентов ВЭУ на строительную площадку. Возможность рассмотрения других мест: как альтернатива этому проекту рассматривался участок у г.Экибастуз. Но дальнейшее развитие местной промышленности невозможно без увеличения потребления электроэнергии, которая доставляется в Хромтау национальной сетью из других районов с потерями. Но территория Хромтау находится в ветровом коридоре, и в Бадамше уже успешно работает ВЭС. Отслеживание погодных характеристик в течение года близ Сарысай показало, что территория действительно ветреная и ветер дует практически постоянно, что необходимо для ВЭС.

Предположительное начало строительства – май 2022 г. Продолжительность строительства составляет 9 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – январь 2023 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.econsent.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.econsent.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.econsent.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.econsent.kz.



Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс. Предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительной техники, доставки строительных материалов, для доставки людей на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7м.

Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования провозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов первого пускового комплекса составляет 18 751 м.

Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар и находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших технологических проездов составляет около 1100 метров. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 установлены водоохранные зоны и полосы на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режим их хозяйственного использования. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299. Проектируемые технологические проезды расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар.

Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое. Объемы потребления в период строительства воды питьевого качества 285 м³, технического качества 2,7 м³.

Иные ресурсы, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов: щебень фр. более 20 мм в объеме – 164295 тонн/период приобретается по договору; щебень фр. до 20 мм в объеме – 247185 тонн/период приобретается по договору. ПГС – 1311 тонн/период приобретается по договору. Планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

От всех источников загрязнения выделяется 1 загрязняющее вещество – пыль неорганическая SiO₂ (70-20%) (класс опасности – 3). Количество выбросов на период строительства составит – 12,4822 г/с, 57,5823 т/период. На период эксплуатации выбросов загрязняющих веществ от технологических проездов не предполагается.



Сброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Во время эксплуатации технологических проездов использование воды не планируется.

Планируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО в объеме 3,5625 т/период, образуются в процессе жизнедеятельности персонала. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах. Временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будет заключен непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации технологических проездов образование отходов не предусмотрено.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, вырубке и переносу деревьев и зеленые насаждения не проводятся. Работа по недропользованию не предусмотрены. Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс», (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, в соответствии с пп.2 п.12 «Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года за № 246, и пп. 3 п. 1 ст. 12 Экологического Кодекса РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Ценность представляет один вид исчезающего и охраняемого в Казахстане эфемероида Адониса весеннего. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь клинун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом.

Во время этапа строительства технологических проездов, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы), а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводиться земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения, и не будут значительные, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие



строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации технологических проездов существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водооток, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ.

Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - Разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - Разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - Рекультивация нарушенных земель; - Передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - Проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - По возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов. - Для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключаящих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).

В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса РК, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос и в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса РК.

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

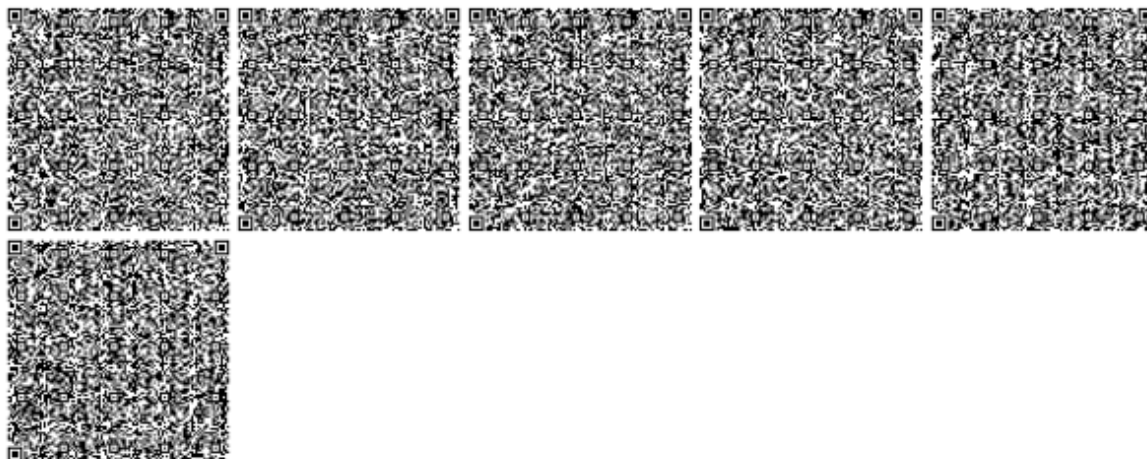
При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексеріңіз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.





«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІНІҢ
ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ
КОМИТЕТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОМИТЕТ ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО
МИРА МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мемгiлiк Ел дағғалы, 8
«Министрлiктер үйi», 1-кiрбелiс
тел.: +7 7172 74-91-70, 74 99 38,
e-mail: klhjm@ecogeo.gov.kz

010000, г. Нұр-Сұлтан, пр.Мамгалин Ел. 8
«Дом министрств», 1 подъезд
тел.: +7 7172 74-91-70, 74 99 38,
e-mail: klhjm@ecogeo.gov.kz

№ 27-1-32/1593-КЛХЖМ от 28.04.2021

№ _____

«ЕРГ Кэпитал Проджектс» ЖШС

2021 жылғы 17 наурыздағы
№ KCR00900-200ЕСР-РОК-LET-0022 хатқа

Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитеті жоғарыда көрсетілген хатты қарастырып, Ақтөбе облысы, Хромтау ауданында құрылысы жоспарланған қуаттылығы 150 МВт желэлектростанциясының жер учаскелері мемлекеттік орман қоры және ерекше қорғалатын табиғи аумақтардың жерінен тыс орналасқандығын хабарлайды.

Төрағаның орынбасары

Е. Құтпанбаев

Н. Егембердиев
74-98-37

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИЙ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМПЕТІ
“СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕГТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ЖАЙЫҚ-КАСПИЙ
БАССЕЙІНІК ИНСПЕКЦИЯСЫ”
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМПЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“ЖАЙЫҚ-КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ”

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10 «а»
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

№ _____

ТОО «ЕРГ Кэпитал проджектс»

На Ваш № KCR00900-300-ЕСР-РОК-LET-0002 от 10.11.2021 года

Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов (далее-Инспекция), рассмотрев Ваше обращение в согласовании плана строительства ветровой и солнечных электростанций (далее-ВЭС) на территории Хромтауского района сообщает следующее.

Основываясь на данных и сведениях в представленных материалах, размещение объектов ВЭС, согласовывается.

Условием действия данного согласования является:

- обязательное соблюдение норм Водного кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда;

- запрещается строительство объектов без наличия проектов, согласованных (в т.ч. с бассейновой инспекцией) в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, и получивших положительное заключение комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства;

- согласование не является основанием для последующего выполнения работ на данной территории без наличия разрешений (уведомлений), необходимость получения которых предусмотрено ЗРК «О разрешениях и уведомлениях», «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Земельным, Экологическим, Лесным кодексами и другими законодательствами Республики Казахстан;

В дополнение на основании подпункта 5) пункта 2 статьи 22 Административного процедурно-процессуального кодекса РК, от 29 июня 2020 года Вы праве обжаловать действие (бездействие) должностных лиц либо решение, принятое по обращению.

Руководитель инспекции

Г. Азидуллин

Исп. Жұмабеков А.
тел. 87132 554 076

KCR00900-200-AEX-RPT-0002-R-R02

"Археологиялық Экспедиция" ЖШС *
Қазақстан Республикасы *
050010, Алматы қ.
Қабанбай батыр к-сі, 69/94, оф. 329 *
тел./факс: +7 (727) 291 50 96 *
www.discovering.kz *



АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ
ЭКСПЕДИЦИЯ

* ТОО "Археологическая Экспедиция"
* Республика Казахстан
* 050010, г. Алматы
* ул. Кабанбай батыра 69/94, оф. 329
* тел./факс: +7 (727) 291 50 96
* www.discovering.kz

Заключение археологической экспертизы № АЕС-268 от 04.06.2021 г.

Настоящее заключение археологической экспертизы¹ (Далее – «Заключение») составлено ТОО «Археологическая экспедиция»² по результатам археологической экспертизы (Далее – «Экспертиза»), целью которой являлось выявление объектов историко-культурного наследия (Далее – «Объекты ИКН»), расположенных на землях, отведенных под реализацию проекта: «Строительство ветроэлектростанций» (Далее – «ВЭС»).

Экспертиза проведена в соответствии с Законом РК от 26.12.2019 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК¹, на основании исходной информации², полученной от Заказчика.

Экспертиза проведена путем визуального осмотра территории, дешифровки снимков из космоса (программа «Google Earth», сервис «Яндекс.Карты»), анализа данных «Государственного списка памятников истории и культуры местного значения Актыубинской области» (От 18.08.2020 г., № 306) и других фондовых материалов.

Основание для проведения Экспертизы: Договор № РСС/КЗС-AU/21-0523 от 22.02.2021 г., заключенный между АО «ТНК «Казхром» («Заказчик») и ТОО «Археологическая экспедиция» («Исполнитель»).

Территория Экспертизы: Экспертиза проведена на территории Хромтауского района Актыубинской области, в пределах полосы отвода земель под строительство ВЭС (Далее – «Землеотвод»), с захватом территории - 100,0 м от границы Землеотвода.

Заключение:

1. В ходе проведения Экспертизы в пределах Землеотвода Объектов ИКН (памятников археологии) не выявлено.
2. За пределами Землеотвода выявлено 3 (три) Объекта ИКН, признанных памятниками археологии, представленных одиночными курганами (Объекты №№ 1, 2, 3) (См. Приложение № 1, «Таблица Объектов ИКН», «Чертежная документация», «Фото-приложение»).

¹ Статья 30. Обеспечение сохранности объектов историко-культурного наследия при освоении территорий:

П. 1. При освоении территорий до отвода земельных участков должны производиться археологические работы по выявлению объектов историко-культурного наследия в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В случае обнаружения объектов, имеющих историческую, научную, художественную и иную культурную ценность, физические и юридические лица обязаны приостановить дальнейшее ведение работ и в течение трех рабочих дней сообщить об этом уполномоченному органу и местным исполнительным органам областей, городов республиканского значения, столицы.

П.3. Запрещается проведение работ, которые могут создавать угрозу существованию объектов историко-культурного наследия.

² Карта-схема и Ведомость координат (План землеотвода для строительства ВЭС в формате JPG, и km1).

Рекомендации:

В целях обеспечения сохранности выявленных Объектов ИКН, рекомендовано:

1. При строительстве ВЭС необходимо соблюдать охранную зону³ в размере 40 метров от границ выявленных памятников археологии (Объекты №№ 1, 2, 3, см. Чертеж № 1). В пределах охранных зон запрещено проведение строительных работ.
2. В связи со скрытостью в земле некоторых памятников археологии, а вследствие этого объективной невозможностью их выявления в процессе археологической экспертизы, при строительстве ВЭС, в соответствии с Законом РК от 26.12.2019 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК, необходимо проявлять бдительность и осторожность; в случае обнаружения остатков древних сооружений, артефактов, костей и иных признаков древней материальной культуры, необходимо остановить все строительные работы и сообщить о находках в местный исполнительный орган или в ТОО «Археологическая экспедиция».

Исполнитель:

ТОО «Археологическая экспедиция»

Умарходжиев А.А.

Директор, магистр
исторических наук

**Научный руководитель:**

Зайберт В.Ф., д.и.н., профессор археологии

Ответственные исполнители:

Ярыгин С.А., доктор исторических наук

Ильдеряков Н.Н., магистр археологии и этнологии

Фофонов К.А., археолог-документалист

¹ Заключение археологической экспертизы № АЕС-268 от 04.06.2021г., подготовлено ТОО «Археологическая экспедиция», на 2-х стр., в 6-ти идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, на русском языке, в том числе: 4 экз. для Казахстана, 1 экз. для местного исполнительного органа, 1 экз. для Исполнителя. Заключение включает в себя Приложение № 1 на 28 стр., являющееся неотъемлемой его частью.

² 1. Государственная лицензия на занятие «Осуществление археологических и (или) научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры» №15007921 от 03.02.2015 г.
2. Свидетельство о научной аккредитации № 006097 от 15 апреля 2020 г.

³ «Правила определения охранной зоны, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта памятника истории и культуры и режима их использования». Приказ Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 14 апреля 2020 года № 86:

П. 7. 3) Памятник археологии окружается охранной зоной 10 (сорок) метров от крайних границ обнаружения культурных слоев памятника истории и культуры, при группе памятников - от внешних крайних границ памятников истории и культуры;

П. 10. Для охранной зоны памятника истории и культуры в целях обеспечения его сохранности и исторической целостности устанавливается особый режим использования земель, ограничивающий хозяйственную деятельность и запрещающий строительство, за исключением применения специальных мер, направленных на сохранение памятника истории и культуры. В охранной зоне не производятся никакие строительные работы.

Охранная зона памятника истории и культуры отмечается охранными знаками или распаханной полосой, или оградками, или кустарниковыми насаждениями по линии их границ

КАЗАКСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТӨБЕ ОБЛЫСЫ

АКТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ХРОМТАУ АУДАНДЫҚ
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ
ЖӘНЕ ЖЕР ҚАТЫНАСТАРЫ
БӨЛІМІ

031100, Хромтау қаласы
Республика 784 көшесі
тел.: 59-5-44, 59-5-68, 59-5-63



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ХРОМТАУСКИЙ РАЙОННЫЙ
ОТДЕЛ СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА И ЗЕМЕЛЬНЫХ
ОТНОШЕНИЙ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

031100, г.Хромтау
ул.Республика 784
тел.: 59-5-44, 59-5-68, 59-5-63

«22» 06 2021 ж.

№ 1006

«22» 06 2021 г.

Директору ТОО
EcoSocio Analysts В.Меркурьеву

ГУ «Хромтауский районный отдел сельского хозяйства и земельных отношений» рассмотрев Ваше заявление от 08.06.2021 г № ЗТ-М-111 сообщаем следующее:

На территории выделенным красным на карте не имеется скотомогильник.

Руководитель отдела

К.Багынов

Адижанулы С.
+7 71336/ 59-5-63