

KZ63RYS00277433

12.08.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Транснациональная компания "Казхром", 030008, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актюбе Г.А., г.Актюбе, район Астана, улица М.Маметовой, дом № 4А, 951040000069, ЕСЕНЖУЛОВ АРМАН БЕКЕТОВИЧ, 87132973065, Gulnaziya.Tuganbaeva@erg.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектирование строительства ВЭС разделено на два пусковых комплекса. В заявлении о намечаемой деятельности (далее ЗОНД) представлены данные для строительства первого пускового комплекса «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс». Целью подачи ЗОНД является оценка влияния процесса строительства технологических проездов, обеспечивающих круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящим в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на окружающую среду. Согласно п.п. 7.2. раздела 2 Приложения 1 ЭК РК – «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» относится к перечню видов намечаемой деятельности, для которых проведение скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. В соответствии пп. 2 п. 12 приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (далее - Приказ) период проведения строительных работ в рамках реализации проекта «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс» относится к объектам III категории (объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ранее оценка воздействия не проводилась;;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Департаментом экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

было выдано заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ12VWF00065999 от 19.05.2022 г. на предполагаемую площадку строительства технологических проездов, с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (заключение прилагается). В связи с внесением изменений в инженерно-технические и планировочные решения проектной документации, возникла необходимость повторной подачи ЗОНДа по проекту «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс» для оценки влияния проведения строительных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка намечаемой деятельности по строительству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС, находится на землях Кызылсууского сельского округа Дон, Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,5 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Исходя из того, что технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС, соединяющими 12 ВЭУ, координаты угловых точек трасс первого пускового комплекса совпадают с координатами расположения ВЭУ первого пускового комплекса. Координаты представлены в приложении. Выбор земельных участков под устройство технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС обусловлен исходя из наиболее выгодных эксплуатационных и технических характеристик намечаемой деятельности. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ВЭУ и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции ВЭС Хромтау, состоящая из 24-х ВЭУ модели Sany SI-172625 с единичной установленной мощностью 6,25 МВт, предназначена для производства электроэнергии на основе возобновляемых источников энергии ветра. Планируемые работы по строительству ВЭС разделены на два пусковых комплекса, согласно первому пусковому комплексу планируется проведение строительно-монтажных работ по возведению 12 ВЭУ общей установленной мощностью 75 МВт. Проведение строительно-монтажных работ по устройству ВЭУ предусмотрено отдельным проектом. В рамках данного ЗОНД рассматривается только намечаемая деятельность по строительству технологических проездов. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительной техники, доставки строительных материалов и рабочих на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7 м. Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки персонала, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов первого пускового комплекса составляет 12375 м. Основные параметры технологических проездов приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-03-2011. Откосы насыпи и выемки приняты 1:1,5, что соответствует требованиям устойчивости СП РК 3.03-101-2013..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В рамках проведения работ по устройству технологических проездов будут произведены земляные работы (снятие растительного грунта, экскавация грунта для устройства корыта под дорожную одежду, щебеночная подготовка, восстановление нарушенных земель). После окончания строительства, грунт в полном объеме будет использован для разравнивания площадки.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительное начало строительства – март 2023 г. Продолжительность строительства не превышает 11,5 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – февраль 2024 г. Исходя из срока эксплуатации ВЭУ, срок эксплуатации технологических проездов – 20 лет. (ориентировочно 2043 год, после которой или 1)

проводится техническое переоснащение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь ВЭС – 154,693 га, в том числе площадь строительства технологических проездов ВЭС (первый пусковой комплекс) составит -77,3465 га; Целевое назначение - для строительства ветроэлектростанции. Предполагаемый срок эксплуатации – 20 лет.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар, которая находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших ветроэнергетических установок (ВЭУ) № 20, №19 и №17 составляет около 1300 метров. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года №299 установлены водоохранные зоны и полосы, режим хозяйственного использования на реках Ор, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Ор, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года №299. Территория первого пускового комплекса ВЭС Хромтау расположена за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» выдало согласование на строительство ВЭУ ВЭС Хромтау (приведено в приложении к настоящему Заявлению). Обеспечение объекта действующими системами водоснабжения и канализации не предусматривается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое.;

объемов потребления воды питьевого качества: 495 м3/период; технического качества– 36 м3/период. На период эксплуатации технологических проездов использование воды не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов хозяйственно-питьевого качества для питья, технического качества для пылеподавления.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) работы по недропользованию не предусмотрены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В соответствии с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЭУ находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда. Вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не подлежат.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир использованию и изъятию не подлежит.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир использованию и изъятию не подлежит.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир использованию и изъятию не подлежит.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир использованию и изъятию не подлежит.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования За весь период работ при устройстве щебеночного слоя технологических проездов будет использовано 54215 т щебня фракцией до 20 мм, 81571 т щебня фракцией более 20 мм, 865 т ПГС. В рамках проекта планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Природные ресурсы при проведении строительных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭУ не используются. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 12.482277 г/сек, 38.0043 т/год. В соответствие с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство технологических проездов не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. На период эксплуатации технологические проезды ВЭС Хромтау не является источником выделения загрязняющих веществ в атмосферу. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Обеспечение объекта действующими системами водоснабжения и канализации не предусматривается, таким образом сброс не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В результате проведения работ предусмотрено образование ТБО в объеме 4,125 т/период в процессе жизнедеятельности персонала, №20 03 01. Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения

работ. Ввиду того, что эксплуатация ВЭУ будет осуществляться без постоянного присутствия эксплуатационного персонала, образование отходов на данный период не предусмотрено. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Уполномоченный государственный орган в области охраны окружающей среды – ДЭ по Актюбинской области (заключение по результатам скрининга, заключение по результатам оценки воздействия (в случае необходимости), и экологическое разрешение на воздействие/декларация о воздействии)..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Основные источники загрязнения атмосферного воздуха. Загрязнение воздушного бассейна области обусловлено в основном крупными предприятиями: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе», Актюбинский завод ферросплавов и ДГОК филиалы АО «ТНК «Казхром», АО «Интергаз Центральная Азия», УМГ «Актобе», АО «Актобе ТЭЦ». Из общего объема выбросов от стационарных источников доля выбросов от сжигания попутного газа на факелах составляет 11,67 тыс.тонн, 97% всех выбросов от факельных установок приходятся на 3 нефтегазодобывающие и перерабатывающие предприятия: АО «СНПС-Актобемунайгаз», ТОО «КазахойлАктобе» и ТОО «Аман Мунай». Кроме этого, одними из основных загрязнителей атмосферного воздуха Актюбинской области являются выхлопные газы от передвижных источников. В 2019 году количество автотранспортных средств по сравнению с 2018 годом уменьшилось на 7134 ед. Количество автотранспортных средств с бензиновым двигателем в 2019 году уменьшилось на 23 175 ед., на газовом топливе наоборот увеличилось – на 2 292 ед. Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Хромтау. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Хромтау проводятся на 1 посту наблюдения. В целом по городу определяется 7 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-2,5; 2) взвешенные частицы РМ-10; 3) диоксид серы; 4) оксид углерода; 5) диоксид азота; 6) оксид азота; 7) сероводород. Информация о месте расположении поста наблюдения: Адрес поста - Ул. Горького 9. Отбор проб в непрерывном режиме – каждые 20 минут. Определяемые примеси - взвешенные частицы РМ-2,5, взвешенные частицы РМ-10, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, сероводород. Более подробнее приведено в приложении..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В период проведения строительно-монтажных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса будут производиться выбросы в атмосферу, образующиеся в результате земляных работ, а также выбросы от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводится земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения и будут незначительными, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В период эксплуатации первого пускового комплекса ВЭС существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Целесообразность строительства ВЭС состоит в следующем: выработка экологически чистой энергии, которая не вносит вклад

в глобальное потепление, кислотные дожди и смог, снижает вредные выбросы; небольшие эксплуатационные расходы, легкость эксплуатации. Более подробнее в приложении..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - рекультивация нарушенных земель; - передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - по возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов. - для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями). Более подробнее в приложении..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Других альтернатив достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления у предприятия нет..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Есенжулов А.Б.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



