

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Западно-Казахстанский
областной филиал АО
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Реконструкция автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492».
Участок км 370-410»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ72RYS00261945 от
27.06.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок реконструкции существующей автодороги III технической категории «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» в административном отношении находится в пределах Акжайыкского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. С учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130кН, конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2. Строительство автодороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» под I-б техническую категорию, увеличит объем грузоперевозок, улучшит социально-экономическое развитие региона, а также повысит уровень жизни населения. Намечаемой деятельностью предусматривается: реконструкция земляного полотна до требуемых нормативных параметров; полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна; строительство новых труб водопропускных труб; установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; строительство автобусных остановок; реконструкция и строительство



пересечений, примыканий в одном уровне; светофорное регулирование движения автомобильного транспорта; освещение дороги в населенных пунктах и остановок; защита кабелей связи и водопровода.

Предполагаемая дата начало реконструкции автомобильной дороги апрель 2023 г. С учетом продолжительности строительства 36 месяцев, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги март 2026 г. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции, либо капитального ремонта автомобильной дороги.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 61,095670844 т/год. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены.

Земельные ресурсы. Для постоянного отвода потребуется дополнительно 197,138 га. Для временного отвода сроком предположительно 5 лет потребуется 216,217 га. Согласно письму РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» представленные координатные точки рабочего проекта по «Реконструкции автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» расположены на территории Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения. Таким образом, проектируемый участок автомобильной дороги затрагивает земли государственного лесного фонда Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения.

Водные ресурсы. Участок проектируемой автомобильной дороги проходит вдоль реки Урал. Так как минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до р. Урал составляет 902м, можно сделать вывод, что проектируемая автомобильная дорога располагается в водоохранной зоне р.Урал. Водоохранную полосу р. Урал проектируемая автомобильная дорога не затрагивает.

В период строительства. Питьевая вода бутилированная привозная. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 122774,4м³, из них, на питьевые нужды 10800 м³, приготовление пищи 34214,4 м³, мытье в душе 77760,0 м³. Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рывозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 300000 м³.

Общий объем водоотведения предположительно составит 88560,0 м³. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды



вывозятся, согласно договорам со специализированной организацией спец. автотранспортом.

На период эксплуатации водопотребление и водоотведение не предусмотрено.

Растительные ресурсы. Предусматривается вынужденная рубка зеленых насаждений, в том числе: 1. Деревьев карагач в количестве 6382 деревьев; 2. Кустарников в количестве 4033 шт. Общее количество деревьев и кустарников на вынужденную рубку – 10415 шт. Компенсация посадки зеленых насаждений будет решен после определения деревьев, которые на балансе Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения.

Животный мир. На проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных. Пути миграции диких животных проходят на участке км 370-410, т.к. проектируемый участок разделяет охотничье хозяйства «Кировское уч.2» и «Кожехаровское». Для снижения воздействия на растительный и животный мир необходимо соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п. 1 ст. 12 гл. 3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», как «деятельность, которая влияет и может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающий сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

Отходы производства и потребления. Объем отходов, образуемых на период строительства: 189,23 т. Из них: строительные отходы (смешанные отходы строительства, бетонолома, песка, древесины, т.д) 17 09 04 неопасный отход - 100 т; твердые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы) 20 03 01 неопасный отход - 88,77 т; огарки электродов (отходы сварки) 12 01 13 - неопасный отход - 0,1164 т; тара загрязненная лакокрасочными материалами (отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества) 08 01 11 опасный отход - 0,3103 т; промасленная ветошь (ткани для вытирания) 15 02 02 опасный отход - 0,0327 т.

Трансграничные воздействия отсутствуют.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и



порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складывается, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства; организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части; устройство водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом дождевых вод с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дорог; при организации строительных работ предусматривается использование готовых к использованию материалов, без доработок их на месте; максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания; рекультивация нарушенных земель.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по пункту 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», проведение оценки воздействия на окружающую среду, как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Реконструкции автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» согласно пункта 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, относится к II категории (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность приводит к существенным изменениям деятельности объекта и оказывает воздействия, указанные в пункте 25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция). На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс) и пункта 25 Инструкции, необходимо проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду по следующим обоснованиям:

- 1) Осуществление на особо охраняемых природных территориях, связанных с системой особо охраняемых природных территорий;



- 2) Включает лесопользование, использование нелесной растительности, специальное водопользование, пользование животным миром, использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов, в том числе дефицитных для рассматриваемой территории;
- 3) Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- 4) Осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- 5) Оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);
- 6) Повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;
- 7) Участок работ расположен в черте населенного пункта (с. Чапаево Акжаикского района) или его пригородной зоны.

Участок реконструкции существующей автодороги с III технической категории переводит I-б техническую категорию. Предусматривается уширение дорожного полотна в соответствии с требованиями нормативов применительно к I-б технической категории.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть требования статьи 72 Кодекса, также замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Е. Куанов

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*





090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Западно-Казахстанский
областной филиал АО
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Реконструкции автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492».
Участок км 370-410»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ72RYS00261945 от
27.06.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок реконструкции существующей автодороги III технической категории «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» в административном отношении находится в пределах Акжайыкского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность проектируемой автомобильной дороги 39 998 м. С учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130кН, конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2. Строительство автодороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» под I-б техническую категорию, увеличит объем грузоперевозок, улучшит социально-экономическое развитие региона, а также повысит уровень жизни населения. Намечаемой деятельностью предусматривается: реконструкция земляного полотна до требуемых нормативных параметров; полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна; строительство новых труб водопропускных труб; установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; строительство автобусных остановок; реконструкция и строительство



пересечений, примыканий в одном уровне; светофорное регулирование движения автомобильного транспорта; освещение дороги в населенных пунктах и остановок; защита кабелей связи и водопровода.

Предполагаемая дата начало реконструкции автомобильной дороги апрель 2023 г. С учетом продолжительности строительства 36 месяцев, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги март 2026 г. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции, либо капитального ремонта автомобильной дороги.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 61,095670844 т/год. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены.

Земельные ресурсы. Для постоянного отвода потребуется дополнительно 197,138 га. Для временного отвода сроком предположительно 5 лет потребуется 216,217 га. Согласно письму РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» представленные координатные точки рабочего проекта по «Реконструкции автомобильной дороги А-28 «Атырау-Уральск км 5-492» Участок км 370-410» расположены на территории Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения. Таким образом, проектируемый участок автомобильной дороги затрагивает земли государственного лесного фонда Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения.

Водные ресурсы. Участок проектируемой автомобильной дороги проходит вдоль реки Урал. Так как минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до р. Урал составляет 902м, можно сделать вывод, что проектируемая автомобильная дорога располагается в водоохранной зоне р.Урал. Водоохранную полосу р. Урал проектируемая автомобильная дорога не затрагивает.

В период строительства. Питиевая вода бутилированная привозная. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 122774,4м³, из них, на питьевые нужды 10800 м³, приготовление пищи 34214,4 м³, мытье в душе 77760,0 м³. Проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Урал и с канала на км 375 с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 300000 м³.

Общий объем водоотведения предположительно составит 88560,0 м³. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды



вывозятся, согласно договорам со специализированной организацией спец. автотранспортом.

На период эксплуатации водопотребление и водоотведение не предусмотрено.

Растительные ресурсы. Предусматривается вынужденная рубка зеленых насаждений, в том числе: 1. Деревьев карагач в количестве 6382 деревьев; 2. Кустарников в количестве 4033 шт. Общее количество деревьев и кустарников на вынужденную рубку – 10415 шт. Компенсация посадки зеленых насаждений будет решен после определения деревьев, которые на балансе Чапаевского коммунального государственного учреждения по охране лесов и животного мира, а также Бударинского государственного природного зоологического заказника республиканского значения.

Животный мир. На проектируемом участке автомобильной дороги имеются пути миграции диких животных. Пути миграции диких животных проходят на участке км 370-410 т.к. проектируемый участок разделяет охотничье хозяйства «Кировское уч.2» и «Кожехаровское». Для снижения воздействия на растительный и животный мир необходимо соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п. 1 ст. 12 гл. 3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», как «деятельность, которая влияет и может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающий сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

Отходы производства и потребления. Объем отходов, образуемых на период строительства: 189,23 т. Из них: строительные отходы (смешанные отходы строительства, бетонолома, песка, древесины, т.д) 17 09 04 неопасный отход - 100 т; твердые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы) 20 03 01 неопасный отход - 88,77 т.; огарки электродов (отходы сварки) 12 01 13 - неопасный отход - 0,1164 т; тара загрязненная лакокрасочными материалами (отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества) 08 01 11 опасный отход - 0,3103 т; промасленная ветошь (ткани для вытирания) 15 02 02 опасный отход - 0,0327 т.

Для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду в период строительства проектируемого объекта необходимо предусмотреть следующие мероприятия: строгое соблюдение мер и правил по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов; выполнение требований природоохранного законодательства; обеспечение жесткого контроля за соблюдением всех технологических и технических процессов; пылеподавление на строительной площадке; разработка и выполнение плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при возникновении неблагоприятных метеорологических условий (НМУ); техническое обслуживание транспортных средств и оборудования (в



том числе мойка транспортных средств) только на специально отведенных площадках.

Выводы: При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами;

2. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха. Предусмотреть проведение радиационного мониторинга объектов окружающей среды;

3. Согласно заявления о намечаемой деятельности, место расположения проектируемого объекта в с. Чапаево (497м) Акжаикского района Западно-Казахстанской области. В этой связи, необходимо минимизировать негативное воздействие на ближайшие селитебные зоны согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан. Также необходимо представить карту-схему расположения предприятия с указанием границ санитарно-защитной зоны и ближайших селитебных зон. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года №286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенным пункте Чапаево Акжаикского района Западно-Казахстанской области;

4. Согласно пункта 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);

5. Предусмотреть согласно статьи 329 Кодекса иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в результате намечаемой деятельности, в том числе альтернативные методы использования отходов;

6. Провести анализ и инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов. Предусмотреть отдельный сбор, указать сроки хранения и дальнейшее использование согласно п.2 статьи 320 Экологического Кодекса Республики Казахстан;



7. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности;

8. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу;

9. Соблюдать все требования норм и правил пожарной безопасности действующих на территории Республики Казахстан;

10. Предусмотреть озеленение территории санитарно-защитной зоны в соответствии с пунктом 50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2;

11. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

Кроме того, согласно пункту 4 статьи 72 Экологического Кодекса РК в отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

12. Описание намечаемой деятельности, в отношении которой составлен отчет, включая описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности на момент составления отчета;

13. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.

14. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду;

15. Описание возможных существенных воздействий (прямых и косвенных, кумулятивных, трансграничных, краткосрочных и долгосрочных, положительных и отрицательных) намечаемой деятельности на объекты;

16. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду;

17. Обоснование предельного количества накопления отходов по их видам;



18. Информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации;

19. Описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта, мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях);

20. Оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах;

21. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

22. В связи с тем, что участок проведения намечаемой деятельности входит в водоохранную зону реки Урал, то согласно требований статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), инициатору намечаемой деятельности необходимо получить согласования, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе согласования с РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использованию и охране водных ресурсов»;

23. При осуществлении намечаемой деятельности предусмотреть мероприятия по предотвращению загрязнения и засорения водных объектов и их водоохраных зон и полос, согласно п.1 ст.223 Кодекса;

24. В соответствии с пунктами 10 и 11 «Правил содержания и защиты зеленых насаждений Западно-Казахстанской области», утвержденных решением Западно – Казахстанского областного маслихата от 1 сентября 2020 года №37-2, при проведении строительно-монтажных работ вне территории государственного лесного фонда все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, защищаются от механических и иных повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими их эффективную защиту. В случае невозможности сохранения зеленых насаждений на участках, вырубка деревьев производится по согласованию с уполномоченным органом в соответствии с Типовыми правилами содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных



пунктов и Правил оказания государственной услуги «Выдача разрешения на вырубку деревьев», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235.

Руководитель департамента

Е. Куанов

Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

