



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – Малая объездная в г. Шымкент» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент.

Материалы поступили на рассмотрение №KZ07RYS00172711 от 20 октября 2021 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – Малая объездная в г. Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство транспортной развязки на пересечении улиц Байдибек би – малая объездная г. Шымкент. Улица Байдибек би проходит по путепроводу, представляющему эстакаду и подходы к ней выполнены подпорными стенами. Эстакада расположена в плане на прямой и на вертикальной кривой радиусом 1500. Начало эстакады соответствует ПК 3+32.000 по улице Байдибек би, конец эстакады – ПК 4+39.000. Общая протяженность участка составляет 380 м. Ширина проезжей части по эстакаде принимается из расчета пропуска по ней двух полос движения по 3,5 м, двух полос движения по 4,0 м, разделительной полосы 2,4 м и полос безопасности 2х1,0 м. Полная ширина эстакады – 19,4 м.

Решения принятые проектом касаются переустройства автомобильных дорог на данном участке, строительства надземной автомобильной эстакады, надземного пешеходного перехода, выноса инженерных сетей с участка строительства. Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 24 месяца, в том числе подготовительный период – 6 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный.

Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят всего – 17,0 т/год.

Водные ресурсы. На проектируемой территории поверхностные водные объекты



отсутствуют. Подземные воды залегают, в зависимости от гипсометрических отметок поверхности земли, на глубине более 15,0-23,0м. В связи со спецификой работ, воздействие на грунтовые воды не прогнозируется.

Техническое и хозяйственно-питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 10 м³. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Почвы. В результате антропогенного воздействия на рассматриваемой территории сформировался специфический тип почв, называемых общим техногенным покровом. Общий техногенный покров включает в себя земли с нарушенным почвенным покровом, занятые жилыми постройками, административными зданиями, промышленными объектами, дорогами, площадями и т.д.

Согласно акту обследования зеленых насаждений на пересечении улиц Байдыбек би и Малая обьездная от 14.10.2021 на предполагаемом участке строительства произрастают зеленые насаждения в количестве 10 шт. (карагач - 9шт., айлант – 1 шт.). В процессе строительных работ планируется вырубка всех вышеперечисленных зеленых насаждений. В связи с вырубкой деревьев будет произведена компенсационная посадка. Размер компенсационной посадки определяется согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 «Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов и Правил оказания государственной услуги "Выдача разрешения на рубку деревьев». Компенсационная посадка планируется на территории города Шымкент.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: твердо-бытовые отходы объемом образования – 29,19 т/год; огарки сварочных электродов, 0,036776 т/год; жестяные банки из-под краски, 2,256 т/год, ветошь промасленная, 0,007657 т/год; строительные отходы, 102 т/год, иловый осадок, 0,899114 т/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Трансграничных воздействий нет.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.1) - 2) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Указать объемы образования всех видов отходов, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

2. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

4. Предусмотреть компенсационную посадку в 10-и кратном размере зеленых насаждений расположенных на территории строительства транспортной развязки на пересечении улиц Байдыбек би – Малая обьездная в г. Шымкент



5. В связи с тем, что строительство объекта осуществляется в черте города необходимо минимизировать негативное воздействие на ближайшие жилые зоны согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

6. На участках строительства находящихся вблизи к Дендрологическому парку г.Шымкент и Шымкентскому зоологическому парку (относящихся к особо охраняемым природным территориям) предусмотреть оценку прямого, косвенного и кумулятивного воздействия на окружающую среду в соответствии с ст.66 Экологического кодекса.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

