

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ "Тупкараганский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автомобильных дорог в
селе Сайын Шапагатов по улицам 2, 3, 4, 5 квартал».

Материалы поступили на рассмотрение: 29.06.2022г. вх. KZ65RYS00263332.

Общие сведения

Деятельность будет осуществляться в 25-ти км севернее г.Ақтау, в селе С.Шапагатов Тупкараганский район Мангистауской области. Цель и назначение объекта строительства – для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги улиц 2,3,4,5 квартал села С.Шапагатов, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села. Строительство автомобильной дороги проектируется в существующих внутрисельских улиц в сельском округе С.Шапагатов. Минимальное расстояние от проектируемых автодорог от береговой линии Каспийского моря составляет от минимальное 0,29 км., максимальное 2,740 км. Грунтовые воды в период изысканий до 3 м не вскрыты.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемые автомобильные дороги отнесены в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* табл. 5.2 к улицам и дорогам местного значения (УДМ) – улицы в жилой застройке. Общая протяженность дорог – 11км 992,51м (ул. Бекенжанова-566,84м, ул. Бекенжанова1-273,39м, ул. Бозжигитова - 398,88м, ул. Жақауова - 673,45м, ул. Шахатова - 94,58м, ул. Мейрова - 724,35м, ул. Мейрова1 - 244,91м, ул. Мейрова 2 - 159,56м, ул. Мейрова 3 - 172,54м, Улица1 4-квартала - 1626,98м, Улица 2 4-квартала- 1611,81м, Улица3 4-квартала-1256,46м, Улица4 4-квартала - 571,36м, Улица1 5-квартала-1048,71м, Улица2 5-квартала-304,28м, Улица3 5-квартала- 936,57м, Улица4 5-квартала- 631,91м, Улица5 5-квартала- 695,73м). Автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств и обслуживания населения. По заданию заказчика автодороги запроектированы с шириной проезжей части 6.0м с обочинами шириной 1.0 м. Ширина дорожной одежды 6.0 м, ширина полосы отвода – 15.0 -25.0 м.



Конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки II Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 6 см; - Розлив жидкого битума при норме 0.8 т на 1000 м²; - Устройство основания из фракционированного щебня Фр. 40-80, уложенного по способу заклинки (расклинив. фракция 10-20 мм) толщиной слоя 15 см ГОСТ 25607-2009, ГОСТ 8267-93*; - Основание из песчано-гравийной смеси №С6 (6F(d)) толщиной 15 см. Укрепление обочин предусмотрено из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см. В связи с стесненными условиями и застроенной территорией тротуары не предусмотрены.

Сроки строительства – 8,0 месяцев. Предполагаемые сроки начала строительства в сентябре 2022 года и завершения строительных работ и ввода в эксплуатацию апрель 2023 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Общий объем выброса загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составит: от стационарных источников 11,083560 г/сек или 6,564432 т/за период строительных работ. Наименования ЗВ, их класс.опас., 0301 Азота диоксид 0,2300500 г/с, 0,372000т/год, Кл.опас.2, 0304 Азота оксид 0,0372000г/с, 0,060420т/год, Кл.опас.3, 0328 Углерод (Сажа) 0,0196000г/с, 0,032454т/год, Кл.опас.3, 0330 Сера диоксид 0,03113000г/с, 0,04873600т/год, Кл.опас.3, 0337 Углерод оксид 0,2081000г/с, 0,325640т/год, Кл.опас.4, 0616 Ксилол 0,562500г/с, 0,004700т/год, Кл.опас.3, 0621 Метилбензол (Толуол) 0,000400г/с, 0,038300т/год, Кл.опас.3, 0703 Бенз/а/пирен 0,0000003г/с, 0,00000060т/год, Кл.опас.1, 1042 Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) 0,000400г/с, 0,038300т/год, Кл.опас.3, 1061 Этанол (Спирт этиловый) 0,000200г/с, 0,019150т/год, Кл.опас.4, 1210 Бутилацетат 0,001000г/с, 0,095800т/год, Кл.опас.4, 1325 Формальдегид 0,004170г/с, 0,006481т/год, Кл.опас.2, 2752 Уайт-спирит 0,312500г/с, 0,000600т/год, ОБУВ0,05, 2754 Алканы C12-19 7,164720г/с, 0,513220т/год, Кл.опас.4, 2902 Взвешенные вещества 0,000230 г/с, 0,022340т/год, Кл.опас.3. 2909 Пыль неорг: 2,5113600 г/с, 4,986290 т/год, Кл.опас.3.

Строительство автомобильной дороги проектируется в существующих внутрисельских улиц в сельском округе С.Шапагатова. Минимальное расстояние от проектируемых автодорог от береговой линии Каспийского моря составляет от минимальное 0,29 км., максимальное 2,740 км. Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Водоснабжение на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды осуществляется подвозкой автоцистерной АЦВ-2,5 вместимостью 2,5 м³. Водоснабжение на производственные нужды – подвозкой автоцистерной АЦВ-10,3 вместимостью 10,3 м³. Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования» (пункт.18 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49).

Расход воды на питьевые нужды –13,44м³/за период строительных работ. Техническая вода используется для нужд: пылеподавление при строительстве - 214,61м³/ за весь период работ. Хозяйственно-бытовых нужд (бытовые помещений)- 143,04м³/за период работ.

В соответствии с пунктом 1 статьи 338 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года, под видом отходов понимается совокупность отходов, имеющих общие признаки в соответствии с их происхождением, свойствами и технологией управления ими. Промасленная ветошь – 0,00635т (Код отхода 15 02 020), Использованная тара – 0,0417 т (Код отхода 08 01 11), Строительные отходы – 1,5 т (Код



отхода 17 09 04), Коммунальные отходы – 1,4 т (Код отхода 20 03 99). Всего 2,94805 т. Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

Воздействия на растительный мир не будет от проектируемого объекта. Использование объектов растительного мира не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Строительные материалы согласно сметной документации, приобретение планируется у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы. ЛКМ – 278 кг, ветошь – 5 кг, битум и мастика – 61 т.

В целом возможного физического воздействия на окружающую среду в процессе строительства, при соблюдении проектных природоохранных требований, можно оценить: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – продолжительный (3 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 3 баллами – воздействие низкое. Для комплексной оценки воздействия на окружающую среду был выявлен ряд возможных источников воздействия. Произведена оценка с точки зрения экологического воздействия и значимости этого экологического воздействия. Дана характеристика источников потенциального воздействия на окружающую среду. Учтена чувствительность компонентов окружающей среды. Произведен прогноз дальнейшего воздействия.

Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • строгое соблюдение технологического регламента работы техники; • внедрение мер по подавлению пыли; Почвенно-растительный покров. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова необходимо предусмотреть: • рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; • регламентацию передвижения транспорта; Животный мир. Мероприятия по охране и предотвращению ущерба животному миру могут в значительной степени снизить неизбежное негативное воздействие. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; • минимизация освещения в ночное время на участках строительства; Поверхностные и подземные воды. В целях охраны поверхностных и подземных вод от загрязнения рекомендуется выполнение следующих мероприятий: • постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, ремонта и заправки транспортных средств, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести: • сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.); В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов за счет применения организационно-технических мероприятий.

Намечаемая деятельность: «Строительство автомобильных дорог в селе Сайын Шапагатова по улицам 2, 3, 4, 5 квартал», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При



проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

