



«Алматы облысы, Қырғызсай ауылдық округі, ауданның резервтік жерінен, жер телімі «Бақтықұрай» мекенжайы бойынша орналасқан «Бройлер етін өндіру және өндеуге арналған жабық циклді құс кешені. Автомобиль жолы (4 санат)» жұмыс жобасы бойынша

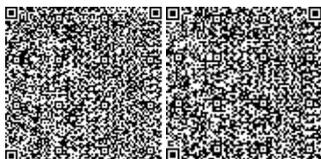
18.08.2020 ж. № КЭЦ-0032/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Прима Құс» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«LIGHTHouse Kazakhstan» ЖШС,
Алматы қаласы

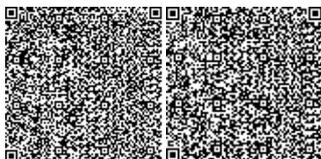
Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Қырғызсай ауылдық округі, ауданның резервтік жерінен, жер телімі «Бақтықұрай» мекенжайы бойынша орналасқан «Бройлер етін өндіру және өндеуге арналған жабық циклді құс кешені. Автомобиль жолы (4 санат)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

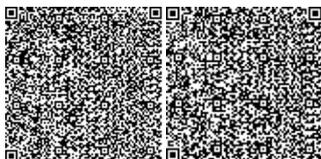
№ КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке
мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область,
Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч.
«Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Прима Кус»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «LIGHTHouse Kazakhstan»,
г. Алматы

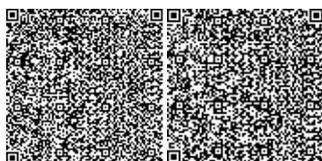
г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № КЭЦ-0024 от 25 июня 2020 года, заключенного между ТОО «Прима Кус» и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Прима Кус».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «LIGHTHouse Kazakhstan» (Государственная лицензия на проектирование ГСЛ №0001423 от 30 сентября 2019 года, дата первичной выдачи 26 мая 2006 года, с приложением 001 к государственной лицензии на трех страницах от 30 сентября 2019 года, с приложением 002 к государственной лицензии на трех страницах от 24 июня 2020 года, выданная Коммунальным Государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Прима Кус».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», утвержденное директором ТОО «Прима Кус» от 03 октября 2019 года;

постановление Акима Уйгурского района Алматинской области от 08 апреля 2020 года № 158 о предоставлении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уйгурского района» права постоянного землепользования на земельный участок, площадью 15,3833 га под размещение автодороги для птицекомплекса по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай»;

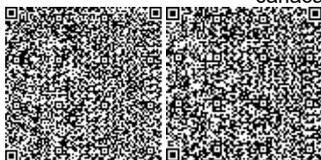
договор о временном возмездном землепользовании земельного участка площадью 537,00 га под размещение птицекомплекса по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай», заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений Уйгурского района» и ТОО «Прима Кус» от 17 января 2020 года №38;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района» от 20 ноября 2019 года № KZ23VUA00140897;

эскизный проект по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района» от 17 июня 2020 года № KZ72VUA00230322;

техническое заключение по обследованию объекта: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу:

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», выполненное ТОО «Master House» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности № KZ51VWC00001423, аккредитовано и внесено в реестр уполномоченного органа со сроком действия до 27 января 2022 года, аттестат эксперта Андросова Дениса Николаевича, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности № KZ26VJE00020487 от 17 октября 2016 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области») в июле 2020 года № 1/20;

дефектный акт, составленный по результатам технического обследования по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», утвержденный руководителем отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уйгурского района от 22 июня 2020 года;

письмо ТОО «Прима Кус» о том, что источником финансирования объекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» являются собственные средства, от 08 июня 2020 года № 58;

письмо ТОО «Прима Кус» о том, что начало строительства по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» планируется на III квартал 2020 года, от 08 июня 2020 года № 58;

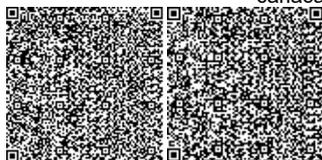
договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», заключенного между ТОО «Прима Кус» (Заказчик) и ТОО «LIGHTHouse Kazakhstan» (Исполнитель), от 03 октября 2019 года № 4;

дополнительное соглашение к договору №4 от 03 октября 2019 года на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», заключенного между ТОО «Прима Кус» (Заказчик) и ТОО «LIGHTHouse Kazakhstan» (Исполнитель), от 22 июня 2020 года № 1;

топографическая съемка, выполненная ТОО «АлматыГеоЦентр» (государственная лицензия ГСЛ № 08885 от 11 июля 2011 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 20 августа 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. город Астана) 03 октября 2019 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях на объекте: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», выполненный ТОО «СЦАРИ «Жанат» (государственная лицензия 14002038 от 12 февраля 2014 года, с приложением 001к

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



государственной лицензии на одной странице от 12 февраля 2014 года, выданная Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. город Астана) в декабре 2019 года;

акт обследования зеленых насаждений по проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Уйгурского района» от 19 марта 2020 года № 90.

Технические условия:

технические условия (согласование) на пересечение ВЛ-10 кВ ф.9-84И с полотном проектируемой автомобильной дороги № 25.1- 410 от 05 февраля 2020 года, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

разрешительный документ на согласование строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования по проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» (без сметной документации), выданный Алматинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 13 февраля 2020 года № KZ63VAR00000391.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ТОО «Прима Кус» о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», от 08 июня 2020 года № 89;

согласование эскизного проекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Уйгурского района» от 17 июня 2020 года № KZ72VUA0023032;

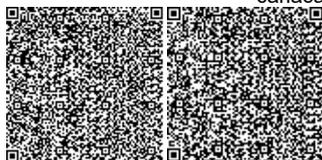
согласование рабочего проекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» с АОФ АО «НК «КазАвтоЖол».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1-ЛНК-04-2019-ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1- ЛНК-04-2019-ЭП	Эскизный проект
3	Альбом 2- ЛНК-04-2019-АД	Автомобильные дороги
4	Альбом 3- ЛНК-04-2019-ЭС	Пересечение ВЛ-10 кВ с полотном автомобильной дороги
5	Книга 2- ЛНК-04-2019-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



6	Книга 3 ЛНК-04-2019-ПОС	Проект организации строительства
7	Книга 4- ЛНК-04-2019-СД	Сметная документация
8	Книга 5- ЛНК-04-2019-ИГИ	Отчет инженерно-геологических изысканий

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проектирование автомобильной дороги (4 категория) для птицекомплекса замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера, расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай».

5.5 Существующее положение

Проектируемая дорога разделена на 2 участка в зависимости от вида строительно-монтажных работ: 1 участок – новое строительство с ПК0+00,00 до ПК24+00,00; 2 участок – капитальный ремонт с ПК 24+00,00 до ПК84+83,43.

Участок капитального ремонта с ПК 24+00,00 до конца трассы проходит по существующей дороге. В настоящее время, в соответствии с актом обследования объекта от 02 июня 2020 года, согласованным ГУ «Отдел ПТ и АД Уйгурского района», на участке обследования наблюдается разрушение верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, выбоины, ямы. Общее состояние участка неудовлетворительное. Существующая железобетонная труба диаметром 1,0 м на ПК79+00,00 находится в неудовлетворительном состоянии.

Результаты обследования:

В результате обследования автомобильной дороги (4 категория) для птицекомплекса замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера, расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай» рекомендуется предусмотреть фрезерование покрытия и устройство новой конструкции дорожной одежды, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов.

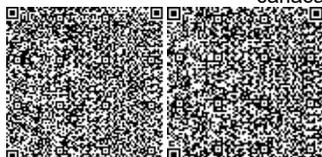
Предусмотреть демонтаж существующей железобетонной трубы диаметром 1,0 м на ПК79+00,00 и устройство новой, в соответствии с принятыми проектными решениями, согласно требованиям действующих нормативных документов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительных работ расположен в 20 км севернее села Чунджа Уйгурского района Алматинской области.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



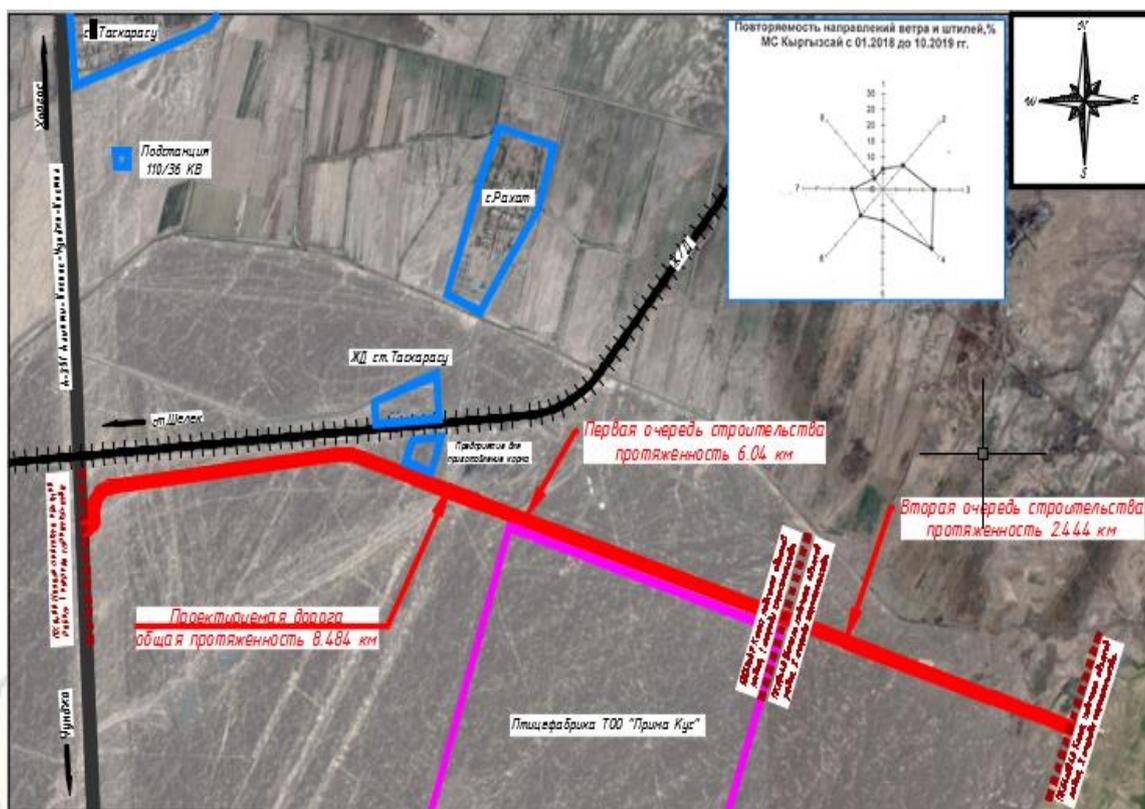


Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III-B климатическом подрайоне по СП РК 2.04-01-2017, со следующими природно-климатическими характеристиками:
 район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - II ($s_0 = 1,2$ кПа);
 район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017) - II ($w_0 = 0,38$ кПа);
 расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус $20,1^{\circ}$ С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «СЦАРИ «Жанат», в декабре 2019 года.

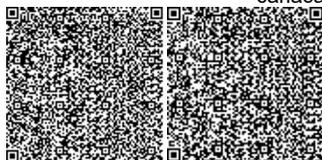
В административном отношении участок находится в Уйгурском районе Алматинской области.

Исследуемый участок трассы протяженностью 8,484 км расположен в 20 км севернее села Чунджа. Рельеф трассы по действующему и проектируемому дорожному полотну относительно ровный, абсолютные отметки изменяются от 550,70 м до 564,30 м, уклон трассы с юго-востока на северо-запад.

В геоморфологическом отношении трасса расположена в предгорьях Заилийского Алатау и равниной Илийской впадины.

В гидрологическом отношении регион представлен рекой Чарын, исток – южный склон хребта Кетмень, устье река Или, в Илийской долине образует дельту.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



В геологическом строении района на разведанную глубину до 3,0 м принимают участие: современные образования представлены – искусственными насыпными грунтами.

Аллювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста – представлены супесью гравелистой, супесью легкой крупной, галечниковым грунтом с песчаным заполнителем.

Протяжённость проектируемого участка трассы, по действующему дорожному полотну от ПК 23,0 до ПК 84+83, проходит по существующей насыпи земляного полотна. Существующая насыпь, возведенная из грунтов привозных с карьера, обследована бурением скважин на всю мощность насыпного слоя с отбором проб грунта ненарушенной структуры (монолитов) и нарушенной структуры (пробы) для определения физико-механических свойств.

По результатам камеральной обработки полевой документации буровых скважин и результатов лабораторных испытаний, отобранных проб в насыпи существующего земляного полотна в соответствии с дорожно-строительной классификацией грунтов выделены три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ 2 – насыпной грунт, галечниковый грунт;

ИГЭ 3 - насыпной грунт, супесь гравелистая, легкая, твердой консистенции;

ИГЭ 4 - насыпной грунт, супесь легкая, крупная, твердой консистенции.

Грунты насыпи существующего земляного полотна хлоридно-сульфатного слабозасолены и недостаточно уплотнены. По данным лабораторных испытаний коэффициент уплотнения составил 0,90.

Грунты ниже насыпи земляного полотна на глубину предназначенную для использования, представлены супесью легкой крупной, пластичной консистенции (ИГЭ 6), супесью гравелистой, твердой консистенции (ИГЭ 7), галечниковый грунт с песчаным заполнителем (ИГЭ 8) аллювиально-пролювиального средне-верхнечетвертичного возраста.

В полосе без насыпи повсеместно отсутствует почвенно-растительный слой.

На период обследования на участках трассы с ПК77+80 по ПК81+00 наблюдается застой воды в кювет резервах (вода вдоль автодороги, поросшие густой растительностью), эти участки отнесены к 3-у типу местности, по характеру и степени увлажнения. В пониженных участках накапливается вода от снеготаяния и от атмосферных осадков и подтапливает существующее дорожное полотно.

Учитывая вышеперечисленные обстоятельства рекомендуется предусмотреть полную замену переувлажненных супесчаных и галечниковых грунтов, дренирующими грунтами – щебенистыми, песчаными с коэффициентом фильтрации в плотном состоянии не менее 1 м/сутки, а также рекомендуется не делать пониженные участки вдоль трассы, чтобы избежать подтопления.

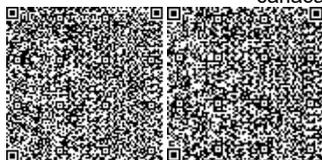
По данным обследования, на участке подлежащем реконструкции, выделен один тип дорожной одежды, представленный двумя конструктивными слоями.

Покрытие – определить тип асфальта невозможно. На период обследования на всех участках находится в плохом состоянии, с продольными и поперечными трещинами на всю ширину проезжей части, проломы. Толщина покрытия колеблется от 3 до 5 см. Рекомендуемое использование после разборки и рыхления в дополнительные слои основания, для укрепления обочин.

Основание – галечниковый грунт гранитного и кварцевого состава, супесь гравелистая, супесь легкая крупная. Толщина основания колеблется от 10 до 246 см.

Грунтовые воды по трассе действующего дорожного полотна вскрыты на глубинах 1,50 – 2,00 м. Водовмещающими породами являются супесь гравелистая, супесь легкая крупная, галечниковый грунт. Выделен один тип грунтовых вод – верховодка техногенного

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



происхождения, также в кюветах имеется поверхностное затопление, т.е. верховодка с уровнем на отметках поверхностного затопления, имеют локальное распространение с ПК75+45 по ПК81+00. Прогнозируемый уровень принять на 1,00 м выше установившегося. Режим грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям, и зависит от подтопления талыми водами и атмосферными осадками.

По химическому составу воды слабощелочные, очень жесткие, слабосолоноватые, сульфатно-гидрокарбонатно-натриевые.

Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к свинцовой, алюминиевой оболочкам кабеля – высокая, к стальным конструкциям – высокая.

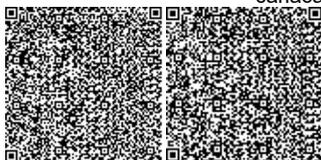
На момент исследования, грунтовые воды по суммарному содержанию сульфатов по отношению к бетонам W4, W6 на портландцементе обладают слабой сульфатной агрессией. По содержанию углекислоты по отношению к бетону W4 на портландцементе обладают слабой углекислой агрессией, по отношению к бетонам W6, W8 на портландцементе - неагрессивные. К бетонам на шлакопортландцементе, сульфатостойком цементе грунтовые воды неагрессивные. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунтовые воды обладают слабой агрессией на арматуру к железобетонным конструкциям при периодическом смачивании, неагрессивные при постоянном погружении.

Нормативные и расчетные значения физико-механические свойства грунтов:

Таблица №2

№ п.п.	Наименование характеристик	нормативные	расчетные	
			по деформациям	по несущей способности
1	2	3	4	5
ИГЭ (слой) 2				
1	Удельное сцепление (С) кПа	27	25	24
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	36	34	33
3	Модуль деформации, (Е) МПа	$\frac{50}{40}$		
4	Условное расчетное давление, R ₀ , КПа	600		
5	Плотность грунта, г/см ³	2,24	2,23	2,22
ИГЭ (слой) 3				
1	Удельное сцепление (С) кПа	32	22	12
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	23	22	21
3	Модуль деформации, (Е) МПа	$\frac{20}{10}$		
4	Условное расчетное давление, R ₀ , КПа	200		
5	Плотность грунта, г/см ³	1,92	1,91	1,90
ИГЭ (слой) 4				
1	Удельное сцепление (С) кПа	38	25	12
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	22	21	20
3	Модуль деформации, (Е) МПа	$\frac{20}{15}$		

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



4	Условное расчетное давление, R _o , КПа	200		
5	Плотность грунта, г/см ³	1,92	1,90	1,88
ИГЭ (слой) 6				
1	Удельное сцепление (C) кПа	34	26	20
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	22	21	20
3	Модуль деформации, (E) МПа	$\frac{20}{15}$		
4	Условное расчетное давление, R _o , КПа	200		
5	Плотность грунта, г/см ³	1,90	1,88	1,86
ИГЭ (слой) 7				
1	Удельное сцепление (C) кПа	19	15	10
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	23	22	21
3	Модуль деформации, (E) МПа	$\frac{25}{20}$		
4	Условное расчетное давление, R _o , КПа	250		
5	Плотность грунта, г/см ³	1,95	1,91	1,87
ИГЭ (слой) 8				
1	Удельное сцепление (C) кПа	27	25	24
2	Угол внутреннего трения, (φ) градус	36	34	33
3	Модуль деформации, (E) МПа	$\frac{50}{40}$		
4	Условное расчетное давление, R _o , КПа	600		
5	Плотность грунта, г/см ³	2,27	2,18	2,11

Супесь гравелистый ИГЭ (слой) 3, супесь ИГЭ (слой) 4 и супесь гравелистый ИГЭ (слой) 7 - просадочные. Суммарная величина просадки составляет <5 см. Тип грунтовых условий трассы по просадочным свойствам – I (первый).

Засоление присутствует на участках залегания супеси гравелистой (ИГЭ-3, 7), галечникового грунта (ИГЭ 8) - имеют сульфатно-хлоридное, хлоридно-сульфатное и сульфатное, слабозасоленное.

Степень коррозионной агрессивности грунтов к углеродистой стали высокая, средняя.

Степень коррозионной агрессивности грунтов по отношению к стальным конструкциям, алюминиевой и свинцовой оболочке кабеля – средняя и высокая.

Нормативная глубина промерзания грунтов, составляет:

суглинки и глины - 92 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 112 см;
пески средние, крупные, гравелистые - 120 см;
крупнообломочные грунты - 135 см.

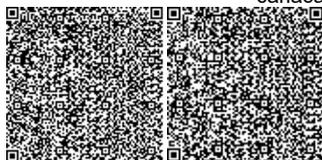
Сейсмичность района строительства - 9 баллов.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Уточненная сейсмичность площадки строительства - 9 баллов.

6.2 Проектные решения

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



В соответствии с заданием на проектирование от 03 октября 2019 года, технического заключения по обследованию объекта от июля 2020 года № 1/20, предусматривается проектирование автомобильной дороги (4 категория) для птицекомплекса замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера, расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай».

6.2.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «LIGHT House Kazakhstan» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Интенсивность движения на расчетный период составляет 100 авт/сут, что применительно, как для автодороги IV категории (по СП РК 3.03-101-2013).

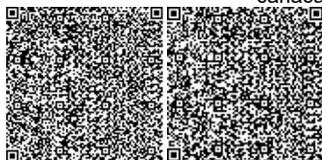
Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование, участки автодороги запроектированы по параметрам IV категории. Основные параметры элементов автодороги приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03-101-2013	принятые в проекте
1	Протяженность участков, км, в т.ч.: - 1 участок - 2 участок	-	8,483 2,400 6,083
2	Категория дороги	IV	IV
3	Расчетная скорость движения, км/час: - 1 участок - 2 участок	40 80	40 80
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰ 1 участок 2 участок	90 60	4,7 4,4
14	Наименьшее расстояние видимости, м: для остановки: 1 участок 2 участок встречного автомобиля: 1 участок 2 участок	55 150 110 250	55 150 110 250

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



15	Наименьшие радиусы кривых, м:		
	в плане		
	1 участок	60	60
	2 участок		
	в продольном профиле:		
	выпуклых		
	1 участок	1000	-
	2 участок	5000	-
вогнутых			
1 участок	300	-	
2 участок	2000	-	

План и продольный профиль

План трассы

Категория автомобильной дороги и основные ее параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 с учетом п.2. примечания к таблице 3.

В соответствии с заданием на проектирование, трасса разделена на 2 участка.

1 участок – новое строительство с ПК0+00,00 до ПК24+00,00.

Начало трассы и граница подсчета объемов работ на ПК0+00,00 отмыкает от автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Кокпек-Шунджды-Коктал-Хоргос», конец трассы и граница подсчета объемов работ на ПК24+00,00 соответствует стыковке с участком 2.

Общая протяженность первого участка составляет 2400 м.

Принятые проектом решения обеспечивают расчетную скорость 40 км/ч. Видимость в плане обеспечена.

2 участок – капитальный ремонт с ПК 24+00,00 до ПК84+83,43.

Начало трассы и граница подсчета объемов работ на ПК24+00,00 соответствует стыковке с участком 1, конец трассы и граница подсчета объемов работ на ПК84+83,43 соответствует примыканию к «РСХО Рахат».

Общая протяженность второго участка составляет 6083,43 м.

Принятые проектом решения обеспечивают расчетную скорость 80 км/ч. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 4,7 ‰, без применения вогнутых и выпуклых кривых.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог Robur-Road 7.5.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в насыпи в соответствии с типовыми материалами для проектирования 5.03-0-48.87.

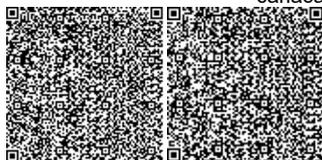
Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

При проектировании применен 1 тип поперечного профиля - для насыпи высотой до 3 м.

Поперечный профиль проезжей части двускатный с уклоном 20 ‰, поперечный уклон обочин - 40 ‰.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Строительство насыпи выполнено послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта, с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией автомобильной дороги, с учетом интенсивности движения и состава транспортного потока, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 принят облегченный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком ТОО «Прима Кус» от 09 июля 2020.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемых участков дороги.

Конструирование дорожной одежды произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа дорожной одежды.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А ₁ ;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 25 см;
- основание из щебеночно-песчано-гравийной смеси фр.0-80 по СТ РК 1549-2006 толщиной 22 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 8 см;
- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки III по СТ РК 1225-2013 толщиной 6 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном и продольным уклоном.

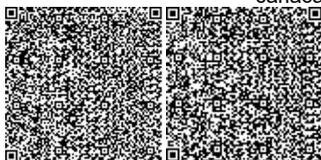
Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В рабочем проекте предусмотрено устройство примыканий – 8 шт.

Радиус сопряжения по кромке проезжей части принят – 12-25 м.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



На примыкании к автомобильной дороге республиканского значения «Алматы-Кокпек-Шунджы-Коктал-Хоргос» рабочим проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос. Длины переходно-скоростных полос приняты в соответствии с п.6.2.1 СН РК 3.03-01-2013. Полосы торможения начинаются с уступа величиной 0,5 м. Ширина переходно-скоростной полосы принята равной ширине основной полосы проезжей части в соответствии с п.6.2.3 СН РК 3.03-01-2013.

Примыкания дорог в одном уровне расположены под прямым углом или близким к нему углом по отношению к главной дороге.

Примыкания обустроены соответствующими дорожными знаками, направляющими столбиками, выполнена разметка проезжей части.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств, на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане – 60 м, в профиле: не предусмотрены в связи с отсутствием переломов красной линии в продольном профиле. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью;

максимальный продольный уклон – 4,7‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

На участке расположения водопропускной трубы предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11ДО.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время проведения строительных и ремонтно-восстановительных работ движение транспорта предусмотрено по обочинам и одной из полос проезжей части.

В организацию движения автотранспорта, на время проведения строительных и ремонтно-восстановительных работ, входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ.

Для временного складирования дорожно-строительных материалов, проектом предусмотрено использование проектируемой строительной площадки на ПК 40+82 слева от проектируемой дороги.

Основные показатели:

Общая протяженность трассы - 8483 м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для отвода поверхностных вод с проезжей части, проектом предусмотрен демонтаж существующей водопропускной трубы диаметром 1,0 м и строительство новой, с изменением ее местоположения.

Труба запроектирована из расчета безнапорного пропуска воды с входными и выходными оголовками на монолитном фундаменте тип 3, с заменой грунта, под тело

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



трубы из ПГС толщиной 0,6 м, конструкция трубы принята по типовому проекту 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог». Звенья средней части труб приняты, согласно типового проекта ТОО «Каздорпроект» Заказ №04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180». Оголовки труб запроектированы по типовому проекту серии 3.501.1-144 выпуск 0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Конструкция укрепления соответствует типовому проекту серии 3.501-0-46 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Для отвода воды, на выходе предусмотрена канава длиной 100 м, шириной 2 метра, от конца укрепления под уклоном 6% и канавы параллельно насыпи с ПК75+40,00 по ПК81+00,00 с обеих сторон насыпи, для регуляции и сбора талых вод с перепуском в сторону проектируемой водопропускной трубы. Укрепление канав предусмотрено из каменных набросков. Сопряжение канав на входе и выходе трубы укреплено монолитным бетоном толщиной 0,08 м, на подготовке из щебня толщиной 0,1 м.

Гидроизоляция трубы принята по ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке, устраиваемая по поверхности секций и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент.

Основные показатели:

Длина водопропускной трубы с оголовками - 18,90 п.м;
звенья средней части труб БЛ №13 - 15 шт;
портальные стенки СТ-10 - 2 шт;
откосные стенки СТ-4п(л) - 4 шт.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Раздел электроснабжения, по поднятию участка трассы ВЛ-10 кВ над двухполосной автомобильной дорогой IV-категории проекта: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера» расположенного в Алматинской области, Кыргызсайском сельском округе, из земель запаса района, уч. Бақтықұрай» разработан на основании:

основных проектных решений, выданных заказчиком;
заданий смежных разделов;
действующих нормативов и стандартов в РК.

В рамках рабочего проекта по электроснабжению, по поднятию участка трассы ВЛ-10 кВ выполнены следующие виды работ.

Демонтажные:

демонтаж проводов ВЛ-10 кВ типа АС-50/8 от железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №3 до железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №4;

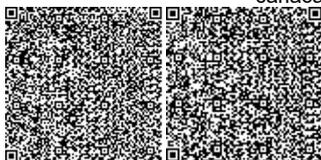
демонтаж линейной арматуры железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №3 и железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №4;

демонтаж металлоконструкций железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №3 и железобетонной опоры типа СВ 105-3,5 №4.

Монтажные:

установка и монтаж железобетонных вибрированных стоек типа СВ 164-12 опора №3 и СВ 164-12 опора №4;

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



монтаж комплектов линейной арматуры на железобетонной опоре типа СВ 164-12 №3 и железобетонной опоре типа СВ 105-5 №4;

монтаж металлоконструкций на железобетонной опоре типа СВ 164-12 №3 и железобетонной опоре типа СВ 164-12 №4.

Демонтажные и монтажные работы в электроустановках выполняются специализированной организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности.

До начала производства электромонтажных работ при согласовании с представителями всех заинтересованных организаций и лиц, получения допуска и разрешения представителя АО «АЖК», обесточивается демонтируемая линия электропередач ВЛ-10 кВ отключением фидер 9-84И.

Монтаж выполняется в соответствии с ПУЭ и действующими нормативными документами, а также с существующим проектным решением.

Защитные мероприятия по безопасности

Для заземления железобетонных стоек установлены заземляющие вертикальные заземлители длиной 3 м, из стального стержня диаметром 10 мм. Нижний заземляющий проводник стойки СВ 164-12 приварен к закладным деталям стойки. Горизонтальный заземляющий проводник из стали полосовой 5x40 мм укладывается в землю на глубине 0,5 м от поверхности земли и соединяется методом сварки с вертикальными электродами. Заземление стальных элементов опор на стойках СВ 164-12 осуществляется присоединением их к верхнему заземляющему проводнику сваркой или зажимом ПС-2. Сопротивление устройств заземления на опорах не более 30 Ом.

Основные показатели:

Напряжение сети: - 10 кВ;

Длина трассы: - 95 м;

Длина провода АС-50/8: - 300 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств, на проектируемых участках предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане – 60 м, в профиле: не предусмотрены в связи с отсутствием переломов красной линии в продольном профиле. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью;

максимальный продольный уклон – 4,7‰;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

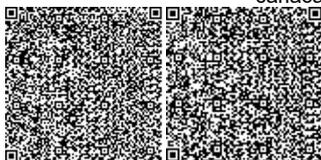
укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

Для заземления железобетонных стоек установлены заземляющие вертикальные заземлители.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Площадка «Автомобильные дороги для проекта «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера» расположена в Алматинской области, Кыргызсайском сельском округе, из земель запаса района, уч. «Бактыкурай».

Объект строительства представлен одной промплощадкой.

Исследуемый участок трассы расположен в 20 км севернее села Чунджа Уйгурского района, Алматинской области. Протяженность трассы составляет 8,484 км, проходит по действующему дорожному полотну с асфальтовым покрытием от ПК 23,0 до ПК 84+83. Участки дорожного полотна без асфальтового покрытия от ПК 0+00 до ПК 23+00. В геоморфологическом отношении трасса расположена в предгорьях Заилийского Алатау и равниной Илийской впадины.

Ближайшее расстояние до жилого массива (с. Рахат) составляет 1833 метров.

Категория опасности предприятия

На период строительства

На проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства. Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237 класс санитарной опасности – не классифицируется.

Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительства рабочим проектом предполагаются следующие виды работ, ведущие к выбросу загрязняющих веществ в атмосферу:

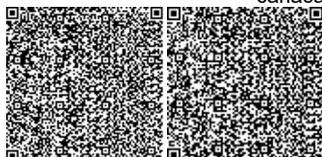
- выемочно-погрузочные работы;
- буровые работы;
- пересыпка строительных материалов;
- сварочные работы;
- покрасочные работы;
- планировочные работы;
- работа строительной техники и автосамосвалов.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ приведены в таблице №4.

Таблица №4

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ					год дос- тиже ния ПДВ
		Период строительства на 5 мес. 2020-2021 гг.		П Д В			
		г/с	т/год	г/с	т/год		
Код и наименование загрязняющего вещества	1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники							
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)							
Стройплощадка	6001	0.00416	0.0000647	0.00416	0.0000647	СМР	
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (0143)							
Стройплощадка	6001	0.000481	0.00000747	0.000481	0.00000747	СМР	
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)							
Стройплощадка	6001	0.002598	0.000048265	0.002598	0.000048265	СМР	
***Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)							

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бактыкурай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Стройплощадка	6001	0.0002934	0.00000733	0.0002934	0.00000733	CMP
***Углерод (Сажа) (0328)						
Стройплощадка	6001	0.0006	0.000015	0.0006	0.000015	CMP
***Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)						
Стройплощадка	6001	0.0141	0.000353	0.0141	0.000353	CMP
***Углерод оксид (0337)						
Стройплощадка	6001	0.03336	0.000834	0.03336	0.000834	CMP
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Стройплощадка	6001	0.1493	0.0641877	0.1493	0.0641877	CMP
***Метилбензол (Толуол) (0621)						
Стройплощадка	6001	0.1722	0.159723	0.1722	0.159723	CMP
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)						
Стройплощадка	6001	0.04	0.1464	0.04	0.1464	CMP
***Этанол (Спирт этиловый) (1061)						
Стройплощадка	6001	0.02	0.0732	0.02	0.0732	CMP
***Бутилацетат (1210)						
Стройплощадка	6001	0.1	0.3807085	0.1	0.3807085	CMP
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)						
Стройплощадка	6001	0.0722	0.007478	0.0722	0.007478	CMP
***Уайт-спирит (2752)						
Стройплощадка	6001	0.00622	0.001653	0.00622	0.001653	CMP
***Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на суммарный (2754)						
Стройплощадка	6001	2.764	0.6201	2.764	0.6201	CMP
***Взвешенные частицы (2902)						
Стройплощадка	6001	0.0458	0.0027838	0.0458	0.0027838	CMP
Стройплощадка	6001	0.91958	1.9477874	0.91958	1.9477874	CMP
Итого по неорганизованным:		4.3448924	3.405351165	4.3448924	3.405351165	
Всего по предприятию:		4.3448924	3.405351165	4.3448924	3.405351165	

Охрана земельных ресурсов

Воздействие физических факторов в большей степени характеризуется механическим воздействием на почвенный покров при движении автотранспорта.

К химическим факторам воздействия относятся воздействие загрязняющих веществ на почвенные экосистемы при разливе нефтепродуктов, разносе производственных выбросов и отходов.

С целью снижения потерь и сохранения качественных и количественных характеристик почвенного покрова необходимо:

вести строгий контроль за правильностью использования производственных площадей по назначению;

обеспечить соблюдение экологических требований при складировании и размещении промышленных и бытовых отходов;

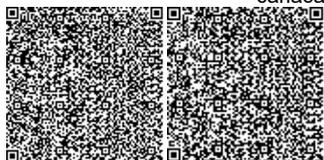
правильно организовать дорожную сеть, что позволит свести к минимуму количество подходов автотранспорта по бездорожью, а именно свести воздействие на почвенный покров к минимуму.

Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт в процессе деятельности объекта не происходит.

При строгом соблюдении проектных решений в период строительства и эксплуатации объекта воздействие на земельные ресурсы будет незначительно.

Отходы производства и потребления на период строительства

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



В результате хозяйственной деятельности, образуются следующие виды отходов производства и потребления:

- твердые бытовые отходы;
- строительные отходы;
- огарки сварочных электродов;
- промасленная ветошь;
- тара из-под ЛКМ.

В целях охраны окружающей среды на предприятии организована система сбора, накопления, хранения и вывоза отходов.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №5.

Таблица №5

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1606,08506	-	1606,08506
В том числе отходов производства:	1604,91006	-	1604,91006
В том числе отходов потребления:	1,175	-	1,175
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски	0,06	-	0,06
Зелёный уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,175	-	1,175
Огарки сварочных электродов	0,00006	-	0,00006
Строительные отходы	1604,85	-	1604,85
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Воздействие на поверхностные и подземные воды

На нужды рабочих используется привозная вода.

Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод на стройплощадке предусмотрены биотуалеты. По мере наполняемости вывозить в канализационные сети района.

Участок строительных работ расположен на расстоянии более 1 км от ближайшего водного источника (р. Чарын). Участок строительства находится за пределами водоохранной зоны.

Применяемые на периоды строительства и эксплуатации объекта технологические процессы не сопровождаются сбросом сточных вод на рельеф, поэтому загрязнения поверхностных вод исключено.

Этап строительства

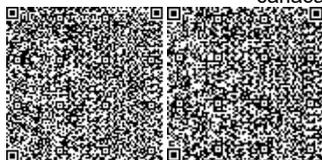
На период строительства объектов загрязнение подземных вод отсутствует.

Этап эксплуатации

На период эксплуатации объектов загрязнение подземных вод отсутствует.

Анализируя возможность загрязнения подземных вод можно сказать, что загрязнение от места накопления сточных вод на территории предприятия не произойдет вследствие того, что сточные воды будут сливаться в герметичную емкость биотуалета, по мере заполнения стоки будут откачиваться ассенизаторной машиной и сливаться в канализационные коллекторы района. Поэтому для предупреждения такого характера загрязнения необходимо следить за герметичностью стенок емкости и своевременным вывозом сточных вод.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



На период строительства подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения;

подрядчику запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;

подрядчик обязан постоянно содержать строительную площадку в чистоте и свободной от мусора и отходов;

содержать территорию в санитарно-чистом состоянии;

проводить регулярную уборку прилегающей территории от мусора и других загрязнений и обеспечить их ежедневный вывоз для утилизации путём сбора отходов в мешки;

на примыкающих территориях за пределами отведенной строительной площадки не допускается вырубка кустарника, устройство свалок отходов, складирование материалов, повреждение дерново-растительного покрова;

на участке производства работ должны иметься емкости для сбора мусора. Мусор и другие отходы должны вывозиться в установленные места. Беспорядочная свалка мусора не допускается;

устройство биотуалетов на период строительства, с последующим вывозом образованных хозяйственно-бытовых стоков ассенизаторскими машинами на договорной основе со специализированной организацией;

машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования;

по завершению строительных работ с территории должны быть снесены временные здания и конструкции, проведена планировка поверхности грунта, выполнены предусмотренные работы по рекультивации и благоустройству территории;

параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Предложенные в проекте мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод позволят снизить воздействие на окружающую среду.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

При выборе территории для проекта застройки учитывались аспекты негативного влияния на животный и растительный мир. Прямого воздействия путем изъятия объектов животного и растительного мира не предусматривается.

Редкие и исчезающие животные на территории намечаемой деятельности, не встречаются. Район находится вне путей сезонных миграций животных, а также вне путей весеннего перелета водоплавающих птиц.

Для снижения даже незначительного негативного влияния на животный и растительный мир проектом предлагается выполнение следующих мероприятий:

снижение площадей нарушенных земель;

организация огражденных мест хранения отходов, хранение их до утилизации в закрытых контейнерах;

поддержание в чистоте территории строительных площадок и прилегающих площадей;

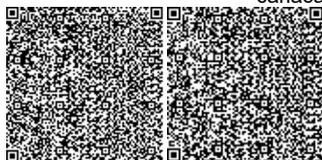
исключение проливов нефтепродуктов и своевременная их ликвидация;

исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;

снижение активности передвижения транспортных средств ночью;

просветительская работа экологического содержания.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Предполагаемое воздействие намечаемой деятельности на период работ прогнозируется на ареалы небольшого круга наиболее распространенных для данной территории мелких животных (некоторые виды полевок и мышей, хомяки, суслики) и птиц.

Так как строительные работы носят кратковременный характер, и в процессе эксплуатации объекта будут соблюдаться все санитарные и экологические нормы и правила, то воздействие на растительный и животный мир будет незначительным.

Основной фактор воздействия – фактор беспокойства будет неспособным вызвать значительные изменения в сложившихся условиях обитания местной фауны.

Социально-экономическая среда

Любая хозяйственная деятельность влечет за собой изменение социальных условий региона, как в сторону улучшения благ и увеличения выгод местного населения в сферах экономики, просвещения, здравоохранения и других, так и в сторону ухудшения, как результат непредвиденных неблагоприятных последствий.

Работы по реализации проекта будут оказывать как прямое, так и косвенное положительное воздействие на социальную среду города. Уровень воздействия при реализации проекта в создании рабочих мест оценивается как положительный.

Работы по внедрению проекта предполагается вести с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности, что обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру региона.

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен. Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов. С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

Мероприятия по охране природной среды

Период строительства

Временные проезды и площадки для хранения строительных материалов и конструкций должны иметь твердое покрытие (гравийно-щебеночное).

При транспортировке сыпучих грузов (грунта, песка, щебня) кузов машины укрывать тентом.

Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механическим способом.

На площадке производить гидроорошение твердых покрытий.

Все виды отходов складировать отдельно друг от друга.

Необходимо своевременно заключить договора со специализированными организациями на вывоз мусора и не допускать захламливание стройплощадки.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующим природоохранную деятельность.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Протяжённость проектируемой автомобильной дороги - 8,483 км. Расчетный подвижной состав – автобусы «Икарус», автосамосвалы «КАМАЗ» (самосвал с прицепом), автофургоны, спец. техника. Трасса расположена в 20 км севернее села Чунджа Уйгурского района, Алматинской области, проходит по действующему дорожному полотну с асфальтовым покрытием от ПК 23+00 до ПК 84+84. Участки дорожного полотна без асфальтового покрытия от ПК 0+00 до ПК 23+00. Рельеф трассы по действующему и проектируемому дорожному полотну относительно ровный, абсолютные отметки изменяются от 550,70 м до 564,30 м, уклон трассы с юго-востока на северо-запад. Проектируемая автомобильная дорога разделена на две очереди строительства. Проектируемая автомобильная дорога IV категории отмыкает от существующей автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Шунджен-Коктал-Хоргос км 254+000 до птицекомплекса замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера. Начало автомобильной дороги 1 очереди с ПК0+00.00 по ПК60+40.00, 2 очередь с ПК 60+40.00 по ПК84+83,43, что соответствует границам объемов работ. Длина участка 8483,43 м, строительная длина 8483,43 м. Длина прямых 7645,75 м, длина кривых 837,68 м, количество углов поворота – 8. Ширина земляного полотна 10,0 м, ширина асфальтобетонного покрытия 7,0 м, ширина обочин 2х1,5 м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – усовершенствованное (асфальтобетон). Принятые продольные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта:

- радиусы выпуклых вертикальных кривых отсутствуют (прямолинейные отрезки);
- радиусы вогнутых вертикальных кривых отсутствуют (прямолинейные отрезки);
- уклоны продольного профиля на прямолинейных отрезках запроектированы с максимальным значением продольного уклона 4,70 ‰.

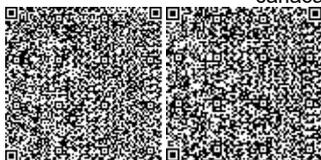
Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечными и продольными уклонами, кроме того для недопущения подтопления насыпи устраивается водопропускная железобетонная труба диаметром 1,0 м, в пониженном месте для перепуска талых вод. Длина водопропускной трубы с оголовками -18,90 п. м. В обустройство всех пересечений и примыканий входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги. На примыканиях по радиусам кривых проектом предусмотрены сигнальные столбики. На водопропускных трубах и при высоте насыпи более 3 м устанавливается оцинкованное металлическое ограждение. Всего по проекту предусмотрено:

- дорожных знаков – 42 шт;
- основные линии горизонтальной разметки – 26590 м, трафаретом –112,26 м²;
- оцинкованного барьерного ограждения – 88 м;
- сигнальных столбиков – 266 шт.

Продолжительность строительства – 4 месяца. Общее количество рабочих - 47 человек. На нужды рабочих используется привозная вода. Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод на стройплощадке предусмотрены биотуалеты. По мере наполняемости вывозить в канализационные сети района. На территории стройплощадки будет установлен вагончик (контейнер), предназначенный для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств оказания первой помощи пострадавшим. Также на площадке будет установлено сооружение передвижного типа (вагончик), оборудованное сушилками для обуви и одежды, гардеробной.

Объект строительства расположен на одной промышленной площадке. На момент строительных работ представлен 1 неорганизованным источником выбросов вредных веществ в атмосферу. На время строительного-монтажных работ находятся 1

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



неорганизованный источник загрязнения, в выбросах предприятия содержится 17 загрязняющих вещества. Валовый выброс вредных веществ (без учета автотранспорта) на период строительства составляет – 3.589425022 тонн. Количество образованных отходов за период строительства составит – 1606,08506 тонн. Воздействие на атмосферный воздух, при проведении строительных работ, носит кратковременный характер, и какого-либо заметного влияния оказывать не будет.

Санитарно-защитная зона не устанавливается в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года) период проведения строительных работ и проектируемые объекты не классифицируются. Согласно ст.71 ЭК РК (пп.2-1), «виды деятельности, не классифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относятся к IV категории». Согласно категории опасности предприятия, в зависимости от массы и видового состава выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ относится к 4 категории опасности.

Рабочий проект: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» (к СН РК 1.03.01-2016 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») и принимается 4 месяца.

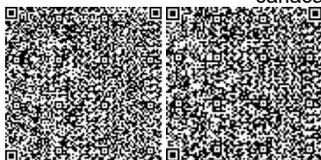
Начало строительства третьи квартал 2020 года согласно письму заказчика от 08 июня 2020 года № 58.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства –4 месяца.

6.7 Сметная документация

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года №251-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года, редакция 2020.2.1 от 11.05.20 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦП РК 8.03-01-2017 с изменениями и дополнениями выпуск 14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерные оборудования объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

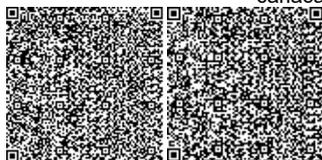
средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты в главу 9 сводного сметного расчета строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол № 14).

2020 год –2 778 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», внесены следующие изменения и дополнения:

По инженерно-геологическим изысканиям:

- 1) Уточнена дата выполнения работ, а также районы по климатическому районированию и показатели веса снегового покрова, ветрового давления.

По автомобильным дорогам:

- 2) Представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.
- 3) Представлено согласование проекта Заказчиком.
- 4) Пояснительная записка дополнена разделом о существующем состоянии автомобильной дороги и искусственных сооружений.
- 5) Представлены данные по учету интенсивности движения и составу транспортного потока, утвержденные Заказчиком.
- 6) Откорректирован расчет конструкции дорожной одежды.
- 7) Откорректирована пояснительная записка в части описания плана трассы, продольного и поперечных профилей в соответствии с принятыми проектными решениями.
- 8) Паспорт проекта откорректирован в соответствии с СН РК 1.02-03-2011.
- 9) Откорректирована сводная ведомость объемов работ в соответствии с откорректированными проектными решениями.

По электротехническим решениям:

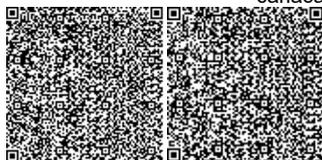
- 10) На чертежах указана дата выпуска.
- 11) Показаны основные показатели раздела согласно СН РК 1.02-03-2011.
- 12) На плане показан номер фидера согласно ТУ.
- 13) Лист-2, название чертежа откорректировано.
- 14) Расстояние между проектируемыми опорами откорректировано в соответствии с типовым проектом.
- 15) Показан профиль пересечения с проектируемой дорогой.
- 16) Откорректирована спецификация по замечаниям.

По оценке воздействия на окружающую среду:

- 17) Представлены исходные данные.
- 18) Заявка для получения разрешения на эмиссии в окружающую среду отредактирована.

По сметной документации:

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



- 19) Откорректирована стоимость проектно-изыскательской работы согласно расчету.
 20) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений в проектных решениях по замечаниям экспертов ТОО «Казах эксперт центр».

7.2 Оценка принятых решений:

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года №546, от 29 июня 2020 года № 377 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Раздел «Автомобильные дороги» соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»; СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан».

Рабочий проект «Оценка воздействия на окружающую среду», соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п., Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»

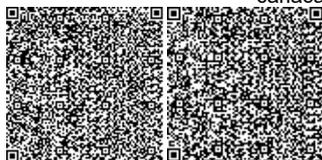


Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Протяженность автотрассы	м	8483,00	8483,00
2	Протяженность трассы ВЛ-10 кВ	м	95,00	95,00
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года и прогнозных 2021 годов	млн.тенге	1023,064	1006,715
	в том числе: СМР	млн.тенге	862,596	842,512
	прочие затраты	млн.тенге	160,468	164,203
4	Продолжительность строительства	мес.	4	4

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автотрассы	8483,00 м
Протяженность трассы ВЛ-10 кВ	95,00 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года	1006,715 млн. тенге
в том числе:	
СМР	842,512 млн. тенге
прочие	164,203 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Прима Кус» в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0024 от 25 июня 2020 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы, Қырғызсай ауылдық округі, ауданның резервтік жерінен, жер телімі «Бақтықұрай» мекенжайы бойынша орналасқан «Бройлер етін өндіру және өндеуге арналған жабық циклді құс кешені. Автомобиль жолы (4 санат)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Автотрассаның ұзындығы	8483,00 м
10 кВ әуе желісінің ұзындығы	95,00 м
2020 жылдардағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны соның ішінде:	1006,715 млн. теңге
құрылыс-монтаж жұмыстары	842,512 млн. теңге
басқа шығындар	164,203 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

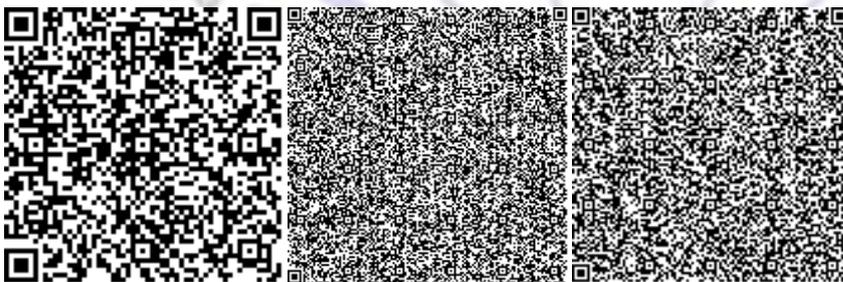
8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 25 маусымдағы № КЭЦ-0024 шарттың талаптарына сәйкес «Прима Құс» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.
Абдикаримов Б.М.

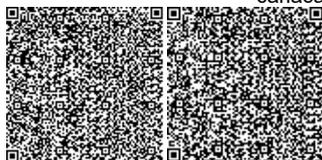
Директор

ТОО «Казах эксперт центр»



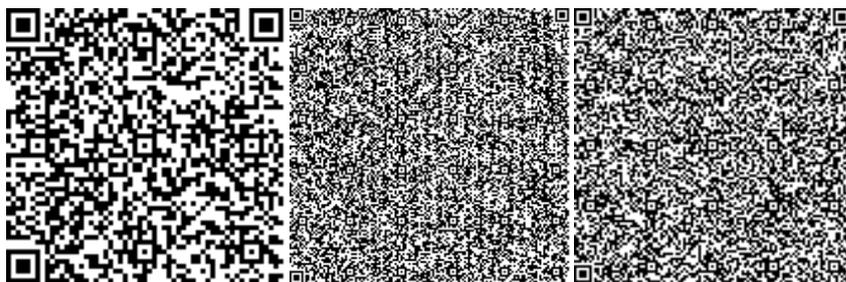
Алдабекова Б.К.

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Заместитель директора

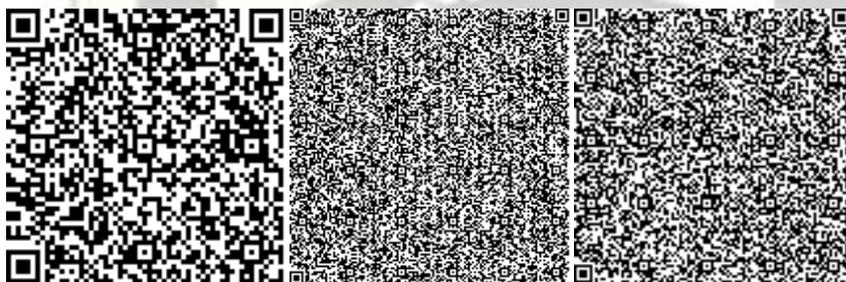
ТОО «Казах эксперт центр»



Лян Э.В.

Эксперт

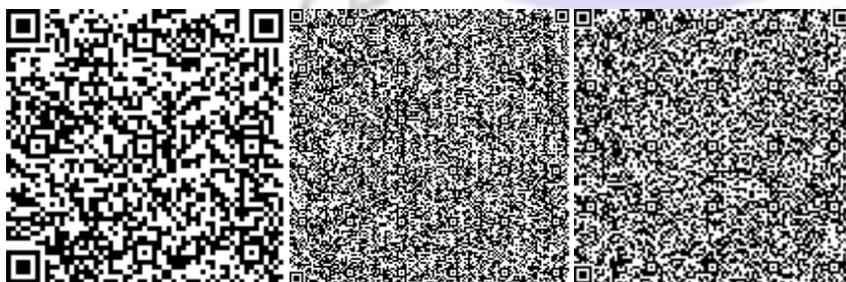
ТОО «Казах эксперт центр»



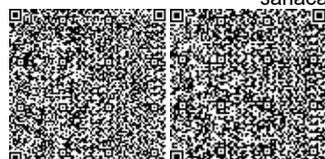
Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»



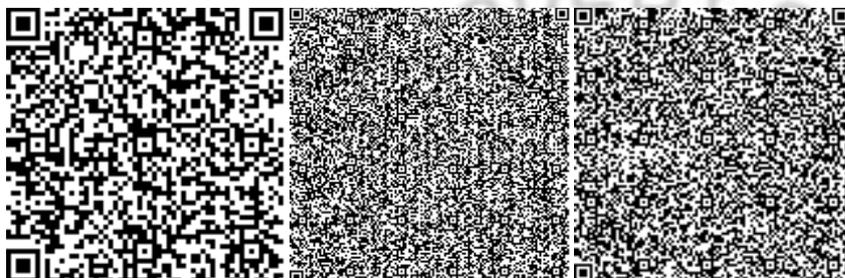
Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



Таникин Д.Б.

Эксперт

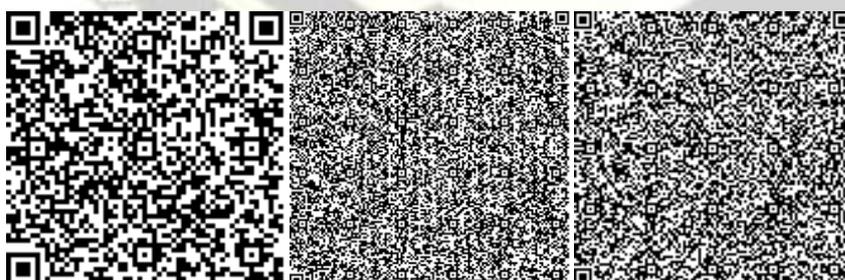
ТОО «Казах эксперт центр»



Толыбаев Т.Ж.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

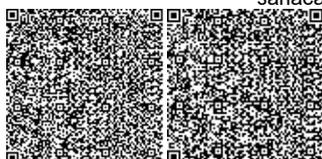


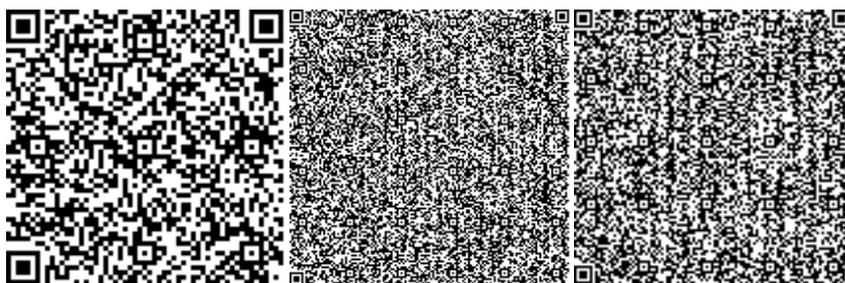
Айткулов А.А.

Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»

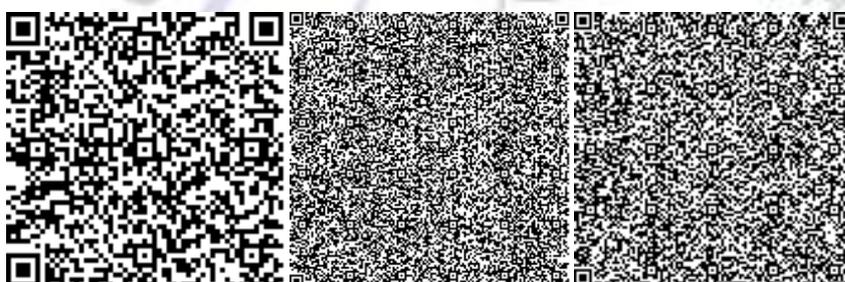




Медведева Т.В.

Эксперт

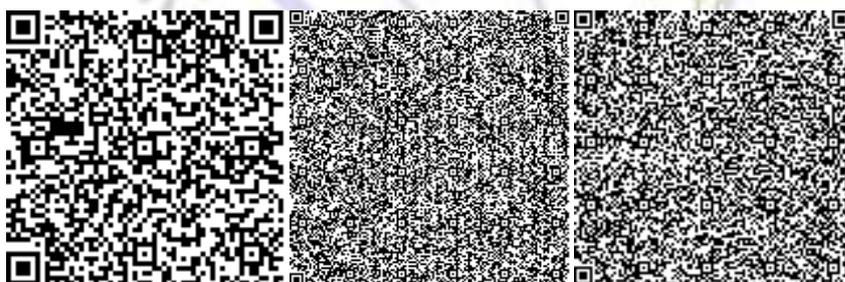
ТОО «Казах эксперт центр»



Ватрунина И.Б.

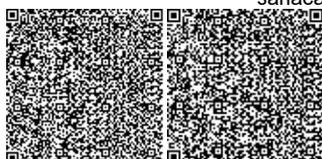
Эксперт

ТОО «Казах эксперт центр»



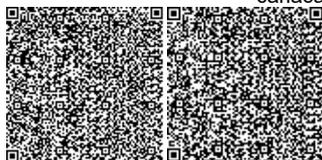
Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»





Заключение № КЭЦ-0032/20 от 18.08.2020 г. по рабочему проекту «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргысайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бақтықұрай». Автомобильная дорога (4 категория)»



**Акимат Алматинской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Прима Кус" 041800, улица Ашим Арзиев, дом № 107

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190640028523

Наименование производственного объекта: «Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бактыкүрай»

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Уйгурский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления

Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись)

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган

Дата выдачи: 07.08.2020 г.



Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,3448924	3,405351165
«Птицекомплекс замкнутого цикла по производству и переработке мяса бройлера», расположенного по адресу: Алматинская область, Кыргызсайский сельский округ, из земель запаса района, уч. «Бактыкүрай». Автомобильная дорога (4 категория)»	4,3448924	3,405351165
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0141	0,000353
Уайт-спирит	0,00622	0,001653
Пропан-2-он	0,0722	0,007478
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,91958	1,9477874
Углерод оксид	0,03336	0,000834
Этанол	0,02	0,0732
Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C)	2,764	0,6201
Углерод	0,0006	0,000015
Метилбензол	0,1722	0,159723
Бутан-1-ол	0,04	0,1464
Бутилацетат	0,1	0,3807085
Азот (II) оксид	0,0002934	0,00000733
Азота (IV) диоксид	0,002598	0,000048265
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1493	0,0641877
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,00000747
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0458	0,0027838
Железо (II, III) оксиды	0,00416	0,0000647
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		



Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.09.2020 года по 31.01.2021

