

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СУЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство улицы К.Мухамедханова на участке от ул.Ш.Айтматова до шоссе Коргалжын.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ03RYS00259986 от 21.06.2022 г.

Общие сведения

Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемые улицы предназначены для транспортной и пешеходной связи в пределах строящегося жилого района, а также увязки перспективной застройки с магистральными улицами. Расстояние от красных линий проектируемого участка до ближайшей жилой зоны составляет 4-24 м. Ближайший поверхностный водный источник – озеро Талдыколь, расстояние до которого 385 м.

Улица Мухамедханова – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Пропускная способность – 2167 авт/час. Общая протяженность улицы Мухамедханова составляет 1340 м. При этом, строительная длина ул.Мухамедханова с учетом границ проектирования составляет 1204 м. Расчетная скорость движения – 80 км/ч, ширина проезжей части – 32,5 м, число полос движения – 8 шт., ширина полос движения – 3,75*6+4,0*2 м, поперечный продольный уклон проезжей части – 20-25%, наибольший продольный уклон – 4%, возвышение бордюра над проезжей частью – 0,15 м, ширина транзитного тротуара – 3,0 м, ширина велосипедной дорожки – 2,0 м. На всем протяжении улицы запроектированы: пересечения в одном уровне с перспективными улицами; въезды во дворы жилых комплексов и территорию административных зданий; местные проезды и парковочные зоны; автобусные остановки; полоса озеленения с покрытием из брусчатки и посадкой деревьев, кустарников; транзитные тротуары и велосипедные дорожки. Улица Е182 – магистральная улица районного значения регулируемого движения.

Общая протяженность улицы № Е182 составляет 262 м. При этом строительная длина улицы № Е182 с учетом границ проектирования составляет 188 м. Расчетная скорость движения – 60 км/ч, ширина проезжей части – 15,5 м, число полос движения – 4 шт., ширина полос движения – 3,75*2+4,0*2 м, поперечный продольный уклон проезжей части – 20‰, наибольший продольный уклон – 8‰, возвышение бордюра над проезжей частью – 0,15 м, ширина транзитного тротуара – 3,0 м, ширина велосипедной дорожки – 3,0 м. На протяжении улицы № Е182 запроектированы прикомочные парковки, съезды, согласно ПДП, существующей застройки участка проектирования и генеральным планам перспективной застройки.

Состав работ: 1) строительство проезжей и бульварной частей улицы; 2) строительство инженерных сетей (наруж.сети водопровода и канализации, сети лив.канализации, наруж.освещение, наруж.сети связи, светофор.сигнализация, наруж.сети электроснабжения); 3) обустройство улицы; 4) озеленение и благоустройство. Вертик.планировка проезжей части запроектирована из условия продол.отвода поверх.вод в проект.дождеприем.колодцы. Объемы работ по верт.планировке: подгот.работы – срезка плодород.слоя, очистка территории от камыша; устройство корыта; замена переувл.грунта крупнообл.материалом; устройство насыпи в повыш.местах, выемка при необходимости; досыпка грунта до проект.отметок. Конструкция дорожной одежды ул.Мухамедханова: верх.слой покрытия из ЩМА-20, битум70/100, Н=0,05м; сред.слой покрытия из гор.плот. к/з а/б смеси, Н=0,06м; ниж.слой покрытия из гор.плот. к/з а/б смеси, Н=0,09м; верх.слой основания из ЩПЦС, Н=0,20м; ниж.слой основания из ЩПС С4, Н=0,15м; геотекст.полотно; подстил.слой из песка сред.крупности, Н=0,24м; морозозащ.слой из песка отсева дробления; замена неприг.грунта. Регулир-е движ-я транспорта и пешеходов осущ-ся с помощью разметки дор.знаков, направл.турникетов. Для обеспечения пропуска пешеходов на всем протяжении улиц с обеих сторон транзит.тротуары шириной 3,0 м из брусчатки. С обеих сторон улицы велосипед.дорожки шириной 2,0 м из м/з асфальтобетона. Озеленение представлено насаждениями деревьев. МАФ (урны) в проекте расположены вдоль транзитных тротуаров с обеих сторон на расстоянии 50-70 м друг от друга. Для кратковрем.отдыха вдоль тротуаров располагаются скамейки. Для comfort. и безопас.ожидания общ.транспорта предусмотрена установка останов.комплексов.

Срок строительства: апрель 2023 г. - май 2024 г. (14 месяцев).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Проектируемый объект представлен 6 организованными и 1 неорганизованным источником загрязнения атмосферного воздуха: битумные котлы 400 л и 1000 л, электростанции до 4 кВт, 12 кВт, 30 кВт, 60 кВт, строительная площадка с 21-м источником выделения. В выбросах следующие компоненты загрязняющих веществ: 1 класса опасности.: бенз/а/пирен – 0,0000016г/с; 2 класса опасности : марганец и его соединения - 0,0028795 т/год, азота диоксид - 0,1517667 т/год, фтористые газообразные соединения - 0,00042999 т/год, фториды - 0,00079925 т/год, проп-2-ен-1-аль - 0,0021 т/год, формальдегид - 0,0021т/год; 3 класса опасности: железо оксиды - 0,0268742т/год, кальций дигидроксид - 0,0000242 т/год, азота оксид - 0,08437908 т/год, углерод - 0,009101 т/год, сера диоксид - 0,025756 т/год, диметилбензол - 0,06649805 т/год, метилбензол - 0,50089016 т/год, бутан-1-ол - 0,0000334285 т/год, циклогексанон - 0,064982 т/год, уксус.кислота - 0,00001 т/год, керосин - 0,151764 г/с, взвешенные вещества - 0,0256 т/год, пыль неорг. (2907) - 0,0185 т/год, пыль неорг. (2908) - 32,18577952 т/год, пыль абраз. - 0,00221 т/год, пыль древесная - 0,00255 т/год; 4 класс опасности: углерод оксид - 0,0688 т/год, 2-Метилпропан-1-ол - 0,0000128 т/год, бутилацетат - 0,11043309 т/год, пропан-2-он - 0,24678369 т/год, бензин - 0,02046 т/год, уайт-спирит - 0,1955998 т/год, углеводороды пред.С12-19 - 1,629944 т/год. Валовый выброс загрязняющих веществ – 35,4452460585 т/период (без учета передв.источников).

Для питьевого водоснабжения рекомендуется использовать водопроводную сеть г.Нур-султан. В период строительства проектом предусматривается установка на строительной площадке биотуалетов с периодическим вывозом стоков. В целях предотвращения выноса грунта и грязи на городскую территорию при выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес. На спецплощадке производится обмыв колес, далее сточные воды поступают в емкость. По мере наполнения емкости сточные воды вывозятся по договору со спец.организацией. Проектом предусмотрены водопонижение и открытый водоотлив. Перед выпуском воды при водоотливе в ливневую канализацию устраивается колодец с отстойной частью для осаждения песка и взвесей с целью исключения засорения труб ливневой канализации. Проектом предусмотрено гидравлическое испытание, промывка и дезинфекция трубопроводов. Сточные воды сбрасываются в ближайший коллектор ливневой канализации.

На период строительства объекта отходы производства и потребления образуются вследствие демонтажных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. Перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 10,96 т; отходы асфальта – 83,2 т; отходы щебня – 67 т; отходы бетона – 498,696 т; отходы пластмассы – 0,3 т; лом черных металлов – 0,23 т; непригодный грунт – 43521,6 т; древесные отходы от сноса деревьев и срезки камыша – 76,87 т; огарки сварочных электродов – 0,027 т; жестяные банки из-под краски – 1,42 т; ветошь промасленная – 0,00635 т; осадок ОС мойки колес автотранспорта – 5,471 т. По мере накопления отходы вывозятся по договору со специализированной организацией.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Проведение строительных операций продолжительностью более одного года относится к объекту II категории согласно пп.2 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях:

1. Согласовать проект отчета с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

2. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

3.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

4.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

5.В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

6.Рассмотреть альтернативные методы использования отходов в дорожном строительстве, в частности золошлака;

7. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Руководитель

Д. Казантаев

Исп.: Сапарбаева Г.

Тел.: 39-66-49