



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Управление строительства г.Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство инженерной инфраструктуры в жилом массиве Бозарык г.Шымкент (автомобильные дороги)» Управления строительства г.Шымкент.

Материалы поступили на рассмотрение KZ36RYS00193238 от 9 декабря 2021 года.

Общие сведения

Государственное учреждение "Управление строительства города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 060240010563.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство инженерной инфраструктуры в жилом массиве Бозарык г.Шымкент (автомобильные дороги).

Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматривается строительство автомобильных дорог общей протяженностью - 6,506 км, в том числе: магистральные улицы общегородского значения – 1,162 км, магистральные улицы районного значения – 2,035 км и улицы в жилой застройке – 3,309 км. Площадка проектируемого участка строительства расположена в жилом массиве Бозарык г.Шымкент.

Магистральные улицы общегородского значения ул. № 1,2: Ширина полосы движения 3,5 м, Количество полос движения 3 шт, Ширина в красных линиях 50м.

Магистральные улицы районного значения ул. № 3,4: Ширина полосы движения 3,5 м, Количество полос движения 2 шт, Ширина в красных линиях 40м.

Улицы местного значения в жилой застройке шириной в красных линиях 24 м, ул. № 5: Ширина полосы движения 3,5 м. Количество полос движения 2 шт.

Улицы местного значения в жилой застройке шириной в красных линиях 20 м, ул. № 6,7: Ширина полосы движения 3,5 м, Количество полос движения 2 шт.

Улицы местного значения в жилой застройке шириной в красных линиях 15м, ул. № 8,9: Ширина полосы движения 3,5 м. Количество полос движения 2 шт.

При устройстве дорожной одежды подстилающий слой земельного полотна уплотнятся на толщину 0,8 метра от поверхности покрытия. Водоотвод из проезжей части предусмотрен по продольным и поперечным профилям в боковые лотки в водопропускные переездные и пешеходные мостики, со сбросом их в пониженные места. Водоотвод предусмотрен открытого типа. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфаль-тобетонной смеси.



Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси. Конструкция тротуаров: Покрытие из брусчатки - 5,0 см. Песок стабилизирован цементом 7%- 10,0 см. По краям дорожной одежды тротуаров предусмотрены бортовые камни на бетоне. Конструкция велодорожек: Покрытие из мелкозерн. горячего, плотного а/бетона толщиной - 4см. Песчано-гравийная смесь №6, толщиной - 12 см. Уплотненный грунт. По краям дорожной одежды велодорожек предусмотрены бортовые камни на бетоне.

Общая продолжительность строительства объекта принята 15,0 мес.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Общая оценка загрязнения атмосферы в 2020 году: уровень загрязнения атмосферного воздуха города оценивался повышенным, он определялся значением СИ = 3,9 (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-2,5 в районе поста №5 (микрорайон Самал 3) по взвешенным веществам (пыль) в районе поста №6 (микрорайон Нурсат). Средние концентрации взвешенных частиц РМ-2,5 – 1,69 ПДКс.с., взвешенных частиц РМ 10 – 1,22 ПДКс.с., диоксида азота – 1,57 ПДКс.с., формальдегида – 2,69 ПДКс.с., озона (приземный) – 1,11 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ – не превышали ПДК. Наблюдения за химическим составом снежного покрова проводились на метеостанции Шымкент (МС). Концентрации всех определяемых загрязняющих веществ в пробах снежного покрова не превышают предельно допустимые концентрации (ПДК). Кислотность выпавших осадков имеет характер нейтральной среды.

Водные ресурсы. Вблизи проектируемого объекта поверхностные водные источники отсутствуют. Объект не входит в водоохранную зону. Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода.

Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 470,25 м³/период, техническая вода – 2260,3824м³. При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствует.

Почвы. Территория строительства свободна от зеленых насаждений и вырубка проектом не предусмотрено. Свободная от застройки территория будет озеленяться путем рядовой и групповой посадкой деревьев и кустарников лиственных пород, по периметру участка имеется посадка кустарника. Расстояние между деревьями 5 м. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира.

Образование отходов. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО), 3,92 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,018892 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец.контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Образование отходов на период эксплуатации не планируется.

Трансграничных воздействий нет.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории



объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.20), пп.22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений из лиственных пород деревьев.
2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.
3. Провести оценку воздействия намечаемой деятельности на почву и земельные ресурсы прилегающей территории.
4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



