

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ39RYS00259338 20.06.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочим проектом предусмотрено «Разработка ПСД на реконструкцию ВЛ-110 кВ «Заречный-41 разъезд». В связи с увеличением нагрузок на перспективу возникла необходимость в реконструкции двухцепной ВЛ 110кВ от ОРУ «ГМЗ» до ПС «Акжар» с отпайкой на ПС «Заречная». В соответствии с требованиями технических условий, в данной части проекта предусмотрено следующее: - реконструкция двухцепной ЛЭП 110кВ с заменой провода, грозотроса и опор - от ОРУ «ГМЗ» до ПС «Заречная»; - реконструкция двухцепной ВЛ 110кВ с заменой провода и грозотроса от ПС "Заречная" до ПС «Акжар». Участок, отведенный под реконструкцию ВЛ-110 кВ, расположен на землях г. Актобе и Актюбинской области. Протяженность трассы – 11,762 км (в двухцепном исполнении). Начало 50°15'27.0"N 57°15'20.6"E 50.257486, 57.255721 Отпайка 50°18'04.7"N 57°17'19.2"E 50.301296, 57.288662 Конец 50°20'13.6"N 57°18'25.4"E 50.337098, 57.307057 Реконструкция ВЛ-110 кВ ведется в селитебной зоне г. Актобе. Площадь земельного участка 1,263 га. Целевое назначение - для размещения и обслуживания ВЛ-110 "Актюбинская-41 Разъезд" с отпайками на Заречную, Акжар, Гормолзавод". Начало строительства планируется с 3 квартала 2022 года. Общая продолжительность строительных работ – 3 месяца.

Краткое описание намечаемой деятельности

В связи с увеличением нагрузок на перспективу возникла необходимость в реконструкции двухцепной ВЛ 110кВ от ОРУ «ГМЗ» до ПС «Акжар» с отпайкой на ПС «Заречная». В соответствии с требованиями технических условий, в данной части проекта предусмотрено следующее: - реконструкция двухцепной ЛЭП 110кВ с заменой провода, грозотроса и опор - от ОРУ «ГМЗ» до ПС «Заречная»; - реконструкция двухцепной ВЛ 110 кВ с заменой провода и грозотроса от ПС "Заречная" до ПС «Акжар».

В соответствии с требованиями технических условий, в данной части проекта предусмотрено следующее: - реконструкция двухцепной ЛЭП 110кВ с заменой провода, грозотроса и опор - от ОРУ «ГМЗ» до ПС «Заречная»; - реконструкция двухцепной ВЛ



2х(ЗАС240/32), по всей трассе принят волоконно-оптический кабель связи (ВОЛС) в грозотросе. Пересечение ЛЭП с автодорогами принято проектом выполнять воздушными переходами. Начало трассы – портал проектируемого ОРУ «ГМЗ», концевая опора №2 У110-2. Трасса следует в воздушном исполнении до существующей концевой опоры №46 У110-2+5. Проектируемая трасса ВЛ 110кВ на всем протяжении проходит в стесненных условиях по населенной местности. Протяженность трассы – 11,762 км (в двухцепном исполнении).

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: на период эксплуатации водоснабжение и водоотведение объекта не планируется. Проектируемая ВЛ 110кВ пересекает ряд инженерных сооружений, а именно: пересечение с ВЛ 0,4кВ-2шт., с ВЛ 10кВ-10шт., ВЛ 0,4кВ и ВЛ 10кВ-1шт., ВЛ 35кВ-1шт., с рекой-3 шт. (пересечение с рекой Илек между опорами № 18 и № 19 на участке ОРУ 110 кВ «ГМЗ»- ПС «Заречная»; пересечение с рекой Илек между опорами № 19 и № 20 на участке ОРУ 110 кВ «ГМЗ»- ПС «Заречная»; пересечение с рекой Каргалы между опорами № 4 и № 5 на участке ПС «Заречная» - ПС «Акжар»), автодорогой-3шт., а/д и ул.освещение-1шт., воздушная линия связи-1шт., ВЛ 220кВ-1шт. По ул. Гастелло проектируемая ВЛ проходит в непосредственной близости с рекой Тамды Следовательно, данные работы проводятся в водоохранных зонах рек Илек, Тамды и Каргалы. Согласование с ГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-05/1536 от 22.09.2021 г. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение объекта не планируется.

Участок, отведенный под реконструкцию ВЛ-110 кВ, расположен на землях г. Актобе и Актюбинской области. Протяженность трассы – 11,762 км (в двухцепном исполнении). Реконструкция ВЛ-110 кВ ведется в селитебной зоне г. Актобе. Растительный покров района бедный. Заросли кустарника, тальника встречаются в долине реки Жем (Эмба) и в глубоких балках. Травяной покров, представленный ковылью, полынью и различными злаками, к лету выгорает. Скудность растительного покрова сказывается на бедности животного мира, представленного, в основном колониями грызунов. При реконструкции линии электропередач существенно негативного влияния на компоненты окружающей среды оказаны не будут. На период реконструкции все источники выбросов загрязняющих веществ являются неорганизованными и временными. В связи с тем, что реконструкция линий ВЛ ведется по территории, где проходит линия электропередач, альтернативные варианты в данном проекте не рассматриваются. Проектируемый к строительству объект в г. Актобе не затрагивает памятников, состоящих на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющих архитектурно-художественную ценность и представляющих научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана.

При реконструкции ВЛ воздействия на почвы, растительность в районе проведения работ не прогнозируется. Зеленые насаждения, подлежащие вырубке или переносу отсутствуют. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. Использование объектов животного мира не предполагается. В районе реконструкции ВЛ редкие животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. Негативного воздействия на животный и растительный мир не ожидается.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности используются: для подогрева битума и битумной мастики используется битумный котел, время работы котла 540 часов. Выброс загрязняющих веществ происходят через дымовую трубу высотой 2,0 м, диаметром 0,05 м. На территории стройплощадки ручная дуговая сварка сталей штучными электродами проводится сварочным аппаратом. Расход электродов Э-42-817 кг. Для окрасочных работ будет использован следующий лакокрасочный материал: уайт-спирит – 0,0086 т, грунтовка ГФ-0119 - 0,0015 т. Щебень из природного камня для строительных работ, фракцией от 20 мм в количестве 225,2 т, фракцией менее 20 мм в количестве 280,0 т, гравий в количестве 27,7 т, а также песок в количестве 14,6 т. ПГС в количестве 54,0 т доставляется на



осуществляется на открытых площадках. Для сверления применяется перфоратор. Время работы которого 1 ч. Истощения природных ресурсов при реконструкции ВЛ не планируется.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: в выбросах от источников на период строительства содержится 7 загрязняющих веществ: (0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ - (0301) Азота диоксид - (0337) Углерод оксид - (0342) Фтористые газообразные - (0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (0616) Ксилол - (2752) Уайт-спирит - (2902) Взвешенные вещества (2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния. ВСЕГО: валовый выброс – 2.91896 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

При реализации проектных решений сбросы не производятся.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами - 0,003 т Смешанные коммунальные отходы (стр) – 1,52 т, Отходы сварки – 0,0123 т Отходы от удаления песка – 0,53 т Другие отходы строительства и сноса 26,0 т Хранение отходов на территории предусмотрено не более 6 месяцев. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актобе.

Согласно письму РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие», представленные географические координатные точки участка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», частично расположен в Каргалинском и Илекском лесничествах Актюбинского лесного учреждения Актюбинской области.

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира своим письмом за №2-19-613 от 13.06.22 г. согласовывает данный рабочий проект «Разработка ПСД на реконструкцию ВЛ-110 кВ «Заречный-41 разъезд».

В соответствии со статьей 54 Лесного кодекса РК проведение в государственном лесном фонде строительных работ, добыча общераспространенных полезных ископаемых, прокладка коммуникаций и выполнение иных работ, не связанных с ведением лесного хозяйства и лесопользованием, если для этого не требуются перевод земель государственного лесного фонда в другие категории земель и (или) их изъятие, осуществляются на основании решения местного исполнительного органа области по согласованию с уполномоченным органом (Комитет лесного хозяйства и животного мира) при положительном заключении государственной экологической экспертизы.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: согласование с ГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-05/1536 от 22.09.2021 г., согласование с Актюбинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира №2-19-613 от 13.06.22 г.

Намечаемая деятельность согласно – «Разработка ПСД на реконструкцию ВЛ-110 кВ «Заречный-41 разъезд» относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, пп.1 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район характеризуется резко-континентальным климатом: жаркое сухое лето, и холодная суровая зима. Основное количество осадков выпадает зимой, среднегодовое количество их нередко превышает 200 мм. Снеговой покров ложится обычно в середине ноября и сохраняется до конца марта. Глубина промерзания почвы достигает 1,6 – 1,8 м. Сильные ветры восточного и северо-восточного направлений летом часто вызывают суховеи, песчаные бури, а зимой – снежные бураны, нередко перемешанные с песком. Средняя скорость ветра составляет 5 – 10 м/сек

Воздействие на состояние воздушного бассейна в период строительства данного



Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе техники и оборудования. Воздействия на природные водные объекты отсутствуют. Система обращения с отходами производства и потребления налажена. Все отходы будут передаваться специализированным организациям на договорной основе. Сброс сточных вод отсутствует.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования ресурсов. Периодически будет проводиться уборка территории.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

