

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Караганды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК KCMFKZ2A
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК KCMFKZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»
БИН 980540000852

**Карагандинский областной филиал акционерного
общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**

На № KZ29RYS00258354 от 16.06.2022 г.

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ29RYS00258354 от 16.06.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс)) В Рабочем проекте предусматривается «Реконструкции автомобильной дороги «Жылыорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ», участок Жезказган – Караганда» 433-946км, участок км 483-533». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»; данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга..

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: По административному делению проектируемый проходит по землям Улытауского района Карагандинской области и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 47,2 км. Другое местоположение не предусматривается. Координаты: начало - 48.013961, 68. 347641, конец - 48.191079, 68.920685.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность проектируемого участка: 47,2км. Общее направление трассы автодороги западно-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 483+000, а конец трассы ПК 473+68,19 принят как км 533+000 существующего километража. Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам I-б технической категории..

Краткое описание намечаемой деятельности.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общее направление трассы автодороги западно-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 483+000, а конец трассы ПК 473+68,19 принят как км 533+000 существующего километража. Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам I-б технической категории. Для максимального использования существующих конструкций дороги проектная ось трас-сы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено: 1-ая очередь строительства- 23 угла поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам I-б технической категории и имеют значения от 1200 до 30000м. 2-ая очередь строительства- 24 угла поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам I-б технической категории и имеют значения от 1200 до 25000м..

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 2 квартал 2023 года. Окончания 2025 год, продолжительность строительства- 32 месяцев..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования

По административному делению проектируемый участок проходит по землям Улытауского района Карагандинской области. Протяженность проектируемого участка 47,2 км. Ожидается, что строительство дороги не окажет неблагоприятного воздействия на интересы людей и земельные участки. Целевое назначение земель – под реконструкцию дороги. Срок использования с 2023 по 2025 гг.;

водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На своем протяжении проектируемый объект пересекает поверхностный водные ресурсы – р. Талдысай, р.Мандайкак, р.Шагырбай, р.Акмая. Реки имеют сухое русло, не постоянный водоток, пересыхающие в летнее время. Вышеперечисленные реки не входят в « Перечень рыбохозяйственных водоемов и (или) участков местного значения», утвержденный постановлением акимата Карагандинской области от 18.02.2021г. №12/02. В связи с этим, возмещение компенсации ущерба рыбным ресурсам



при устройстве искусственных сооружений не требуется, таким образом нет необходимости проведения оценки возмещения компенсации ущерба рыбным ресурсам при устройстве искусственных сооружений. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из существующей скважины. Объем забираемой технической воды 100000 м3. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 102280 куб.м.; объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 100000 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 2280 м3. Техническое водоснабжение планируется из существующей скважины. Объем забираемой технической воды 100000 м3. данный участок дороги не входит в водоохранную зону и полосу рек;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;;

участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно акту обследования зеленых насаждений №1 от 25.03.2022г. при выездном осмотре на отведенном под строительство земельном участке выявлены зеленые насаждения – карагач в количестве 139 шт., попадающих под снос, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка зеленых насаждений производится в пятикратном размере.;

видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием : объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;;

иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве проектируемого участка автодороги рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов: Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается.;

риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности реконструкция автомобильной дороги не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения, указанные в Приложении 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. По предварительной оценке, в период проведения разведочных работ, возможно поступление в атмосферу порядка 16 видов загрязняющих веществ ежегодно, в их числе: период строительства– железо оксиды (3 к.о) – 0,00208г/секунду, 0,0845т/год, марганец и его соединения (2 к.о) - 0, 00025 г/сек, 0,00977 т/год, азота (IV) диоксид (2 к.о) – 0,084г/сек, 0,84 т/год, азота оксид (3 к.о) – 0,014г/сек, 0, 14 т/год, углерод (3 к.о)- 0,0061г/сек, 0,071 т/год, сера диоксид (3 к.о)- 0,08г/сек, 0,18 т/год, углерод оксид (4 к.о)– 0,14г/сек, 0,78 т/год, диметилбензол (3 к.о) – 0,0653г/сек, 0,15 т/год, метилбензол (3 к.о) – 0,025г/сек, 0, 024т/год, бенз/а/пирен (1 к.о)- 0,00000012г/сек, 0,00000013 т/год, бутилацетат (4 к.о) – 0,033г/сек, 0,07т/год, формальдегид (2 к.о) – 0,0013 г/сек, 0,014 т/год, пропан-2-он (4 к.о) – 0,015 г/сек, 0,031 т/год, алканы C12-19 (4 к.о)- 0,085 г/сек, 0413 т/год, мазутная зола (2 к.о)- 0- 0,0012г/сек, 0,0011 т/год, пыль неорганическая: 70-20 % SiO2 (3 к.о) – 0,10,12г/сек, 122 т/год; Макс. выброс 3В составит порядка 10,714г/сек, 124,9 тонн/год. (к.о. – класс опасности).

Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией .

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительного-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 19 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0405 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 2 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпки для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Согласно приложению 2 Экологического Кодекса РК и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №



246. Данный вид деятельности относится к 2 категориям.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель

К. Мусапарбеков

Исп: Д. Жаутыков

Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

