

KZ05RYS00273045

01.08.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Балхаша", 100300, Республика Казахстан, Карагандинская область, Балхаш Г.А., г.Балхаш, улица Шокана Уалиханова, дом № 3, 050140011621, КАБИДУЛЛА ИСКАНДЕР, 8(71036)60510; 46352, jkx2015@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) "Строительство автомобильной дороги от БТЭЦ до п.Техснаб города Балхаш", Общая протяженность проектируемой дороги составляет 2,72481 км., интенсивность движения - 256 авт/час (6129 авт/сут;). Входит в Приложение 1 Экологического Кодекса (Раздел 2 пп. 7.2).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проектируемый объект - строительство автодороги, ранее ОВОС не разрабатывалась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении участок проектируемой автодороги относится к г.Балхаш Карагандинской области. Участок выбран оптимально, с учетом существующей инфраструктуры и рельефа местности. Другое место расположения проектируемой автодороги не рассматривалось ввиду имеющейся застройки нас. пункта. Автомобильная дорога районного значения, предназначена для соединения населенного пункта Техснаб с городом Балхаш до предприятия БТЭЦ. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Строительная длина (протяженность) 2,7 км Категория дороги IV; Количество полос движения 2 шт. Ширина полосы движения 3,0x2 м. Ширина проезжей части 6,0 м. Ширина дорожной одежды 7,0 м

Ширина укрепленной части обочины 0,5 м Ширина неукрепленной части обочины 1,5 м Ширина земляного полотна 10,0 м Уклон откоса до 2,0 метров 1:3 Уклон откоса больше 2,0 метров 1:1,5 Уклон проезжей части 20 ‰ Уклон обочины 40 ‰ Скорость движения 80 км/час Дорожно-климатическая зона IV Наибольший продольный уклон 24 ‰. Тип местности рельефа равнинный. Наименьшие радиусы кривых в плане 10 м. в продольном профиле выпуклых 5000 м. в продольном профиле вогнутых 2000 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности При проектировании дорожной одежды расчетная нагрузка принята типа А1 согласно СП РК 3.03-04-2014 груженный грузовой автомобиль с нагрузкой на одиночную ось 100 кН (10 тс). Принятый вариант капитального типа дорожной одежды. 1. Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона марки II, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см (ГОСТ 31015-2002); 2. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,2 л/м²; 3. Нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый горячий асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 6 см (ГОСТ 9128- 2013); 4. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,4 л/м²; 5. Верхний слой основания дорожной одежды из ЩПС С4 (ГОСТ 25607 и ГОСТ 3344) укрепленного цементом М-400 (класс прочности I, смещение на дороге 9%), толщиной 10 см; (щебеночная смесь для основания непрерывной гранулометрии, номер смеси С4 с максимальным размером зерен 80 мм.) 6. Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 толщиной 17 см. 7. Гексагональная георешетка Tensar TriAx 160. По проекту предусмотрено устройство водопропускных труб диаметром отверстия 3х1,5 м общей длиной 17,49 п.м. под проезжей части на ПК 6+20 т ремонты трех мостов.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало СМР: 3 квартал 2022 г. Эксплуатация - со 2 квартала 2023 г. Межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типом покрытия составляет 12 лет..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельные участки 1,9282 и 0,364 гектар, г.Балхаш, квартал Шилиауыз. Категория земель: Земли населенных пунктов, вид права - право врем. безвозмездного землепользования на 3 года, неделимый, целевое назначение - для строительства автодороги;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода на технические и питьевые нужды - из существующих водопроводных сетей г.Балхаш по договору со спец.орг. Водные объекты для водоснабжения рабочим проектом использовать не предусматривается. Необходимость в установлении зоны санитарной охраны отсутствует. Для оз. Балхаш установлена водоохранная зона - 500-2300 м.(Постановление акимата Карагандинской области от 15 марта 2011 года N 09/10.). Проектируемый объект входит в водоохр зону. Все ограничения в соотв. с постановлением и законодательством РК; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопользование рабочим проектом не предусматривается. Вода на стройплощадку будет привозиться в емкостях, по договору со спец орг. г.Балхаш от сущ. сетей водоснабжения; объемов потребления воды Техническая вода - 1991,951 м³, питьевая вода - 175,163 м³; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Период СМР - Техническая вода - 1991 ,951 м³, - строительные работы при укладке дорожного полотна, мойка колес автомобилей, период эксплуатации - водные ресурсы не нужны;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Рабочим проектом предусматривается работы по выемке грунта и его засыпке при подготовке зем.участка для строительства автодороги. Геогр.координаты: 46°84'37''03 с.ш. 74°97'73''10 в.д. Разрешение на недропользование не требуется. Все строительные материалы при строительстве автодороги будут закупаться у поставщиков, имеющих все необходимые разрешения и сертификаты;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации использование растительных ресурсов проектом не предусматривается, на рассматриваемом участке отсутствуют зеленые насаждения, необходимость вырубки или переноса отсутствует;;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром использование объектов животного мира проектом не предусматривается; при осуществлении ремонтных работ на трех мостах на проектируемой автодороге, возможно будет осуществляться незначительный ущерб рыбным ресурсам. В результате реализации проектных решений ожидаются небольшие потери кормовых для рыб (0,21 кг) , гибели рыб (4,35 кг) (данные предварительные) (замутнение воды в ходе монтажных работ)Ущерб будет рассчитан, Раздел ООС будет согласован с Бас.водной рыбной инспекцией.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира проектом не предусматривается, территория рассматриваемого объекта освоена ранее, огорожена. Дикие (в т.ч. краснокнижные) и домашние животные на территорию попасть не могут ;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных использование объектов животного мира проектом не предусматривается; при осуществлении ремонтных работ на трех мостах на проектируемой автодороге, возможно будет осуществляться незначительный ущерб рыбным ресурсам. Ущерб будет рассчитан, Раздел ООС будет согласован с Бас.водной рыбной инспекцией. С целью возмещения неизбежного ущерба рыбным ресурсам проектом предусматривается заключение договора с ведомством уполномоченного органа в соотв. с треб. пп.2, п.3, ст.17 Закона №593 от 09.07.2004 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» на сумму ущерба; В результате реализации проектных решений ожидаются небольшие потери кормовых для рыб организмов, личинок промысловых рыб , гибели рыб (замутнение воды в ходе монтажных работ);

операций, для которых планируется использование объектов животного мира использование объектов животного мира проектом не предусматривается;;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Строительные материалы - асфальтобетонные смеси (4876,96 т.), битум (20,428 т.)- АБЗ г. Балхаш, щебень (6649 м3), ПГС (11245,29 м3), песок (96,91 т.), - г.Балхаш, ж/б изделия, дорожные знаки - г. Алматы. Все объемы согласно сметной документации. Все материалы будут закупаться у поставщиков, имеющих все необх. разрешительные документы и сертификаты. Эл.энергия от сущ-их сетей города;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения минимальны..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период СМР - Всего: 8,01116613 г/сек; 18,0523656122 т/год: 1 кл. опасности: Свинец и его неорг. соед. - 0,00012211 г/сек.; 0,0000017001 т.; Бенз/а/пирен - 0,00000012 г/сек.; 0,0000000021 т.; Хлорэтилен - 0,0000122 г/сек.; 0,00000001 т.; 2 кл. опасности: Марганец и его соед. - 0,001274 г/сек.; 0,000366 т.; Азота (IV) диоксид - 0,147758 г/сек.; 0,004959 т.; Фтористые газообр. соед. - 0,000197 г/сек.; 0,000012 т.; Фториды неорг. плохо раств. - 0,000837 г/сек.; 0,000051 т.; 3 кл. опасности: Железо (II, III) оксиды - 0,061083 г/сек.; 0,003505 т.; Азот (II) оксид - 0,113441 г/сек.; 0,00347 т.; Углерод - 0,000236 г/сек.; 0,0000033 т.; Сера диоксид - 0,000816 г/сек.; 0,000012 т.; Диметилбензол - 0,002283 г/сек.; 0,475321 т.; Метилбензол - 0,001734 г/сек.; 0,121064 т.; Бутан-1-ол - 0,000917 г/сек.; 0,080527 т.; Пыль неорг., сод. двуокись кремния в %: 70-20 - 6,219603 г/сек.; 16,0846124 т.; Пыль неорг., сод. двуокись кремния в %: менее 20 - 0,0000007 г/сек.; 0,000002 т.; Взвешенные частицы - 0,0531 г/сек.; 0,008881 т.; 4 кл. опасности: Углерод оксид - 0,85151 г/сек.; 0,285649 т.; Этанол - 0,0003 г/сек.; 0,026633 т.; Бутилацетат - 0,0015 г/сек.; 0,139392 т.; Пропан-2-он - 0,004167 г/сек.; 0,071238 т.; Бензин - 0,004167 г/сек.; 0,01352 т.; Алканы C12-19/в пересчете на C/ - 0,381164 г/сек.; 0,3578232 т.; Неклас-мые: Керосин - 0,040777 г/сек.; 0,000591 т.; Уайт-

спирит - 0,004167 г/сек.; 0,373948 т.; Пыль абразивная - 0,002 г/сек.; 0,000123 т.; Пыль древесная - 0,118 г/сек.; 0,000661 т.; не подлежит внесению в регистр выбр. и пер.загр., на пер-од экспл. - выбросов нет.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы ЗВ рабочим проектом не предусматриваются. Сточные воды (хоз.быт) - биотуалет с последующим вывозом в спец. организации города по договору.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей период СМР: Всего отходов: 780,0587 т., из них: опасных - 778,8366 т. (Смеси или отдельные части (фракции) бетона, кирпича, черепицы и керамики, содержащие опасные вещества - 778,5892 т. (демонтаж водопропускных труб, плит перекрытий (мостовых с нанесенной гидроизоляцией)) ; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,2474 т. (образуются в процессе окрасочных работ, нанесения дорожной разметки -пустая тара из-под ЛКМ); неопасных - 1,2221 т.; Отходы сварки - 0,0033 т. (образуются от сварочных работ - остатки электродов); Коммунальные отходы - 1,2188 т. (жизнедеятельность персонала); могут измениться в процессе КВЭ. Не подлежит внесению в регистр выбр. и пер.загр., на пер-од экспл. - отх.нет.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений согласование БВИ, согласование бассейновая инспекция рыбного хозяйства, Департамент экологии по Карагандинской области, Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) по данным РГП "Казгидромет" - Атм. воздух: По данным стационарной сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как высокий, он определялся значением СИ равным 8 (высокий уровень) по сероводороду в районе поста №2 (ул. Ленина, южнее дома №10) и НП=3% (повышенный уровень) по взвешенным веществам (пыли) в районе поста №4 (ул.Сейфулина (больничный городок, район СЭС)). Максимально-разовых концентраций превышения ПДК зафиксированы по: взвешенным частицам (пыль) – 7,2 ПДКм.р., диоксиду серы – 5,2 ПДКм.р., 12 сероводороду – 8,0 ПДКм.р. концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. (таблица 10). Среднесуточные концентрации взвешенных частиц (пыли) составили - 1,1 ПДКс.с., концентрации других загрязняющих веществ не превышали ПДК. вода: Состав зоопланктона на исследованном участке был в качественном составе стабилен, в количественном отношении развит хорошо. Доминантную роль играли веслоногие рачки - 100 % от общего числа зоопланктона. Средняя численность была равна 5,09 тыс. экз./м³ при биомассе 85,16мг/м³. Индекс сапробности в среднем по озеру составил 1,75 и соответствовал 3 классу умеренно загрязненных вод. В фитопланктоне в весенний и летний период доминировали диатомовые водоросли. В среднем, общая численность фитопланктона озера за исследованный период составила 0,09 тыс.кл/см³, биомасса – 0,016 мг/дм³. Индекс сапробности составил 1,77, т.е. третий класс умеренно загрязненных вод. Необходимость проведения полевых исследований отсутствует.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В процессе СМР проектируемой автодороги будут осуществляться выбросы в атмосферный воздух, образовываться отходы, однако, вышеуказанное негативное воздействие будет осуществляться не долго (5 мес) и будет компенсироваться снижением выбросов при движении

автомобилей по построенной автодороге с асфальтовым покрытием. Так как на данный момент времени движение на некоторых участках осуществляется по дороге без асфальтового покрытия, что увеличивает объемы выбросов ЗВ при движении автотранспорта по таким участкам. Кроме того, на период СМР будет организована площадка для временного складирования отходов с контейнерами для отходов, которая будет удовлетворять всем требованиям экологического и сан.эпид. законодательства РК и минимизирует негативное воздействие от отходов в период СМР. Воздействие на атм.воздух, водные рес., зем.рес., почвы, недра, растительный и животный мир, физическое возд. в период СМР: воздействие низкой значимости (пространственный масштаб - локальное воздействие (работы ведутся на участке длиной не более 1 км.2 (площадь воздействия) + воздействие от СМР на удалении до 100 м от линейного объекта), временной масштаб - кратковременное воздействие (5 мес.), интенсивность возд. - незначительная - 1 балл - Изменения в природной среде не превышают существующие пределы природной изменчивости)).

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничное воздействие от намечаемой деятельности не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения негативного возд. при реализации проектных решений на атм. воздух на период СМР необходимо соблюдать след. мер-я: - изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом; - подвоз строительных материалов (щебень, песок, пгс и др.) по мере необходимости; - максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации; - постоянный контроль состояния технологического оборудования и систем; - содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования; - применение строительной и автотранспортной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацНакопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство. После окончания строительства территория будет освобождена от образовавшегося строительного мусора с последующим вывозом на ближайшую поселковую свалку. Сбор отходов в специально приспособленных местах, своевременный вывоз и передача образующихся отходов специализированным предприятиям позволяют свести к минимуму воздействие деятельности предприятия на земельные ресурсы. При строительстве значительного воздействия отходами производства и потребления на почвы, растительность и животный мир в районе проведения работ не прогнозируется. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Участок выбран оптимально, с учетом существующей инфраструктуры и рельефа местности. Автомобильная дорога районного значения, предназначена для

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
КАБИДУЛЛА ИСКАНДЕР

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



