

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

ТОО «Жаикмунай»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ТОО «Жаикмунай» «Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ, в том числе: скважинам №41, 43, 361, УП-724, стоянка СУГ»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ16RYS00257715 от 15 июня 2022 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Чинаревское нефтегазоконденсатное месторождение (ЧНГКМ) находится в районе Байтерек, Западно-Казахстанской области, Республики Казахстан.

Намечаемая деятельность планируется на объектах обустройства ЧНГКМ, в том числе планируется строительство внутрипромысловых автодорог к скважинам №41, 43, 361, УП-724, стоянка СУГ. Общая протяженность дорог: внутрипромысловая дорога до скважины 41 – 4332м; внутрипромысловая дорога до скважины 43 – 760м; внутрипромысловая дорога до скважины 361 – 2 341 м; внутрипромысловая дорога (УМ) «УП-724» – 391 м; стоянка СУГ – 1014 м².

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные технические параметры, принятые для осуществления намечаемой деятельности: расчетная скорость движения – 40 км/час; ширина полосы движения – 3 м; число полос движения – 2 шт; ширина дорожной одежды – 6 м; ширина обочин – 1 м; ширина земляного полотна – 8 м; тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, щебеночно-гравийная смесь; категория автомобильной дороги - Пс. Общая протяженность дорог: внутрипромысловая дорога до скважины 41 – 4 332 м; внутрипромысловая дорога до скважины 43 – 760 м; внутрипромысловая дорога до скважины 361 – 2 341м; внутрипромысловая дорога (УМ) «УП-724» – 391 м; стоянка СУГ – 1 014 м². Рассчитана и принята к устройству следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы внутрипромысловых дорог.



Щебень/песок/глина м400 60%/34%/6% -23 см. Песок крупнозернистый гост 8736-93 -15см. Уплотненный грунт основания (K=0,95) послойно толщина 25-30см. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и для встречного автомобиля обеспечены в 159м при скорости движения 40 км/час.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности: Начало строительства планируется в 2023 году. Нормативный срок строительства – 7 месяцев. Срок эксплуатации – 10 лет. Постутилизация – 2032 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0,603811 г/с, 4,8632155 т/период.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации намечаемой деятельности не планируется.

Земельные ресурсы. Площадь намечаемой застройки – 15,48 га. Целевое назначение земельного участка: «Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ, в том числе: к скважинам №41, 43, 361, УП-724, стоянка СУГ». Срок использования – 3 года.

Водные ресурсы. Близрасположенным к площадке намечаемой деятельности водным объектом являются река Ембулатовка, относящаяся к объектам общего водопользования. Использование реки в качестве источника водоснабжения при реализации намечаемой деятельности не предусматривается. Расстояния от площадок осуществления намечаемой деятельности до ближайших водных источников: от стоянки СУГ до реки Ембулатовка – 1,44 км; от дороги к скважине № 361 до реки Ембулатовка – 1,7 км; от дороги к скважине УП - 724 до реки Ембулатовка – 3,5 км; от дороги к скважине № 41 до реки Малая Ембулатовка – 2,5 км; от дороги к скважине № 43 до реки Малая Ембулатовка – 3,4 км. Подъездные автомобильные дороги к скважинам 41, 43, 361 и УП-724 пересекают овраги, образованные временными водотоками (талыми и дождевыми водами), для защиты которых предусмотрены водопропускные сооружения.

Для водоснабжения в период строительства используется привозная вода из существующих водозаборных скважин, расположенных на территории ЧНГКМ. Объемы водопотребления в период строительства составляет на хозяйственно-бытовые нужды – 44,1 м³/период, на технические нужды – 470,6 м³/период. Техническую воду в период строительства используют на увлажнение грунта при уплотнении, полив дорог и площадки строительства. Техническую воду на испытание привозят в автоцистернах, после испытания трубопровода, воду откачивают в автоцистерны и направляют для дальнейшего использования.

Водоотведение период строительства намечаемой деятельности от питьевого потребления (хозяйственно-бытовые стоки) планируют осуществлять



в емкости, с последующим вывозом специализированным автотранспортом на утилизацию.

Использование воды в период эксплуатации не прогнозируется.

Недра. Воздействие на недра при реализации намечаемой деятельности не прогнозируется.;

Растительные ресурсы. Намечаемая деятельность планируется к осуществлению на объектах обустройства ЧНГКМ, в том числе планируется строительство внутрипромысловых автодорог к скважинам №41, 43, 361, УП-724, стоянка СУГ. Зеленые насаждения в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности – отсутствуют.

Необходимость вырубки / переноса зеленых насаждений – нет. В процессе намечаемой деятельности планируется: срезка растительного слоя грунта объемом 22 033 м³; разработкой грунта объемом 63 334 м³ отсутствует. Количество зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации – нет.

Животный мир. Воздействие на животный мир в период проведения строительного-монтажных работ выражается в возникновении шума и вибрации от специализированной техники и автотранспорта в период проведения строительных работ; в изъятии земли под строительство дорог. Общая протяженность дорог составляет 7824 м, ширина земляного полотна 8 м; движении автотранспорта по дорогам в период эксплуатации; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных при реализации намечаемой деятельности не предполагается. Воздействие на животный мир в период эксплуатации не предполагается.

Отходы производства и потребления. Период строительства ожидаемые объемы образования отходов: неопасные отходы: огарыши сварочных электродов – 0,00075 т/период, при проведении сварочных работ; ТБО – 0,525 т/период, в результате хозяйственно-производственной деятельности персонала. Общий лимит образования отходов составит 0,5258 тонн/период, из них опасные – отсутствуют, неопасные – 0,5258 т/период.

Период эксплуатации ожидаемые объемы образования отходов: не предполагаются.

Трансграничное воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не прогнозируется.

В период намечаемой деятельности по строительству внутрипромысловых дорог предусматривается выполнение следующих мероприятий по промышленной безопасности: применяемое оборудование, дорожно-строительная техника, инструменты, должны быть сертифицированы и иметь разрешение на их применение; дорожно-строительная техника, оборудование должно удовлетворять требованиям безопасности по прочности, коррозионной стойкости и надежности в процессе эксплуатации, и должно быть защищено от воздействия статического электричества.

Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду в процессе намечаемой



деятельности, а также по устранению его последствий включают: атмосферный воздух; продолжение осуществления мониторинга качества атмосферного воздуха ТОО «Жаикмунай»; строгое соблюдение решений в процессе намечаемой деятельности и др. водные ресурсы; сбор отходов производства и образуемых сточных вод в специализированные емкости с последующей передачей на утилизацию специализированным организациям, почвенный покров; сбор отходов в специально оборудованных местах и их своевременный вывоз отходов, снижение негативного воздействия на растительный и животный мир: постоянный контроль за передвижением автотранспорта, только по установленным дорогам и маршрутам; соблюдение норм шумового воздействия; создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты; создание маркировок на объектах и сооружениях и др. Предложенные организационно-технические мероприятия позволяют минимизировать воздействие на компоненты окружающей среды при реализации намечаемой деятельности.

Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность «Внутрипромысловые автодороги к объектам обустройства ЧНГКМ, в том числе: скважинам №41, 43, 361, УП-724, стоянка СУГ» классифицирована по п.п.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более), как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведет к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и



предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Е. Куанов

*Исп.: Т. Чаганова
8(7112)51-53-52*



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

