

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СУЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дүкенұлы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь

Материалы поступили на рассмотрение: KZ17RYS00257503 от 15.06.2022 г.

Общие сведения

Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Проектируемый участок трассы протяжением 4,3 км расположен в юго-восточной части в г. Нур-Султан. На участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1.

Протяженность улиц общая 5361,7 м. Категория улицы (дороги): автодорога 1-б категории (магистральная улица районного значения по поперечному профилю от ТОО «НИПИ «Астанагенплан») - ширина проезжей части м 15,5 - число полос движения шт. 4 - ширина полосы движения м 3,75x2+4,0x2 – ширина обочины м 3,75 - укрепленная часть обочины м 0,75 - тип дорожной одежды капитальный - вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЩМА-20 Наименьший радиус закруглений: - на пересечениях м 15-60 - на съездах м 25.

Краткое описание намечаемой деятельности

Трассировка проектируемого участка в целом соответствует трассировке существующего участка улицы Аныракай на участке от объездной трассы К-1 до проспекта Улы Дала. На поперечном профиле дороги рабочим проектом предусматриваются вписание виражей с соответствующими уширениями проезжей части и земляного полотна. Общее количество виражей составляет – 6 шт. По всей трассе предусмотрены радиусы поворотов 400-1500 метров. Ширина проезжей части проектируемой улицы приняты 2x7,75м. Ширина обочины 3,75м. Крутизна откоса насыпи 1:4 и обратный откос кювета 1:1,5.

Предусмотрено устройство съездов на существующие заезды в лесной массив и застраиваемых строительных объектов. Ширина съездов составляет 7 метров, обочины 1,5

м. Радиусы закруглений на съездах – 25м. Съезды расположены как полагается на I-б - категорию дороги без левого поворота со стороны съездов.

За съездами вдоль трассы предусмотрены разворотные площадки с уширением кармана шириной 5 метров длиной 30 м с полосой разгона и торможение. Также данный карман используется для ожидания патрульных машин при сопровождения картежа. На разворотной площадке предусмотрены дополнительная полоса для разворота шириной 3,75м. По всей трассе имеется 6 разворотных площадок.

Для ожидания и патрулирование спецмашин дорожной полиции в местах пересечении и примыкании предусмотрены парковки-мест в виде «карманы», размерами шириной 5,75м, длиной 20м, также имеется полосы разгона и торможения.

Параметры поперечного профиля соответствует данным полученным от ТОО «НИПИ «Астанагенплан», где приведены и приняты:

- магистральная улица районного значения аналогично дороге 1-б категории:
 - ширина улиц в красных линиях - 40м;
 - ширина полос движения - 2x7,75м;
 - ширина проезжей части - 15,5м;
 - ширина обочины - 2x3,75м;
 - ширина укрепленная часть обочины - 2x0,75м.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатических условий.

Принятый вариант конструкции дорожной одежды по проезжей части типа 1 и типа 1А (на выемке):

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, Н=0,10 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, Н=0,15 м;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м;
- прослойка из геотекстиля KGS 300;
- дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,25 м.

На съездах принята нижеприведенная типа 2 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,22 м;
- дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,25 м.

На уширения проезжей части существующей трассы принята нижеприведенная типа 3 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0.05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, Н=0,03 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²;
- верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, Н=0,15 м;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м.

Продолжительность строительства с учетом интерполяции будет равна: 13 месяцев. Начало строительства II кв. 2023 г - окончание II кв. 2024 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основные источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: котел битумный, передвижная ДЭС, компрессор, земляные работы, разработка инертных материалов, малярные работы, сварочные работы. В атмосферу осуществляется выброс следующих веществ: кальций оксид (635*), 2-Этоксиэтанол (1497*), сольвент нефтя (1149*), уайт-спирит (1294*), Вещества 4 класса: углерод оксид (584), бутилацетат (110), пропан-2-он (470), бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60), алканы С12-19 /в пересчете на С/ (углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); растворитель РПК-265П) (10), вещества 3 класса: железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274), олово оксид /в пересчете на олово/ (446), азот (II) оксид (6), углерод (583), сера диоксид (516), диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203), метилбензол (349), бутан-1-ол (102), взвешенные частицы (116), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494). Вещества 2 класса: марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327), азота (IV) диоксид (4), фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/(617), фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (615), проп-2-ен-1-аль (474), формальдегид (609). Вещества 1 класса: свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513), хлорэтилен (646). Вещества без класса: кальций оксид (635*), 2-Этоксиэтанол (1497*), сольвент нефтя (1149*), уайт-спирит (1294*).

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 16,963 тонн.

Для питьевого водоснабжения рекомендуется использовать водопроводную сеть г.Нур-султан. На период строительства вода привозная бутилированная. На строительной площадке предусматривается установить биотуалет.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках. Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. Перечень и объем образующихся отходов на период строительства: пустая тара ЛКМ - 0,064552636 тонн, огарки электродов - 0,0022049934 тонн, промасленная ветошь - 0,00072263 тонн, строительные отходы – 27,03 тонн, твердо- бытовые отходы (ТБО) - 16,664 тонн.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Проведение строительных операций продолжительностью более одного года относится к объекту II категории согласно пп.2 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях:

1. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению

экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4.В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

5.Рассмотреть альтернативные методы использования отходов, в частности золошлака на строительство автомобильных дорог;

6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Руководитель

Д. Казантаев

*Исп.: Сапарбаева Г.
Тел.: 39-66-49*