



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство транспортной развязки по типу «Клеверный лист» на пересечении проспекта Байдибек Би и автомобильной дороги А-2 «Алматы-Ташкент» в городе Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ31RYS00257445 от 14 июня 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство транспортной развязки по типу «Клеверный лист» на пересечении проспекта Байдибек Би и автомобильной дороги А-2 «Алматы-Ташкент» в городе Шымкент».

Краткое описание намечаемой деятельности

Цель проекта – на месте "кольцевого пересечения" строительство развязки и разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе. Участок автомобильной дороги расположен в Каратауском районе г. Шымкент на пересечении проспекта Байдибек Би и автомобильной дороги А-2 «Алматы-Ташкент».

Протяженность участка составляет – 800 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения -6.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2023-2025 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 квартал 2022 года оценивался как повышенный. Он определялся значением СИ=3 (повышенный уровень) и НП=9% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №5 (мкр.Самал-3). Средние концентрации формальдегида –3,1 ПДКс.с., диоксида азота – 1,7ПДКс.с., взвешенных веществ -1,4 ПДКс.с, содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК.

Максимально-разовые концентрации сероводорода – 2,9 ПДКм.р., оксида углерода-3,3ПДКм.р., озона – 2,8 ПДКм.р., взвешенные частицы – 1,5 ПДКм.р., содержание других



загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 9,954 т/год.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 122,51 м³, расход технической воды – 97392,69 м³. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Согласно акта обследования зеленых насаждений от 11.02.2022 года, под пятно строительства подпадает 4 дерева. При реализации проекта ущерб, причиненный вырубкой зеленых насаждений восстанавливается путем посадки зеленых насаждений в 10 кратном размере.

Почвы. Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Всего – 14,636 т/год; в т.ч. отходов производства – 0,856232 т/год; отходов потребления – 13,78 т/год; Остатки лакокрасочных материалов – 0,73884 т/год; Промасленная ветошь – 0,009702 т/год; Огарки сварочных электродов – 0,018 т/год; Твердые бытовые отходы – 9,78 т/год; Твердые пластмассовые отходы - 0,08462 т/год. Количество строительных отходов принимается по факту образования.

С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: 1) Для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярное поливка автодороги, 2) Отказ от открытого огня при разогрева битума, мастик и т.п., 3) Не допускать засорения территории строительными отходами и бытовым мусором, 4) Не допускать не обоснованной вырубки зеленых насаждений, 5) Разрешить эксплуатацию строительных машин и транспортных средств только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов, 6) Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Также, следует отметить, согласно внесенным изменениям приказом МЭГПР РК от 12.07.2022 г. №526 в «Распределение объектов экологической оценки, государственной экологической экспертизы между уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, его структурными и территориальными подразделениями», утвержденных приказом МЭГПР РК от 13.09 2021 года №370 заявление на проведение оценки воздействия на окружающую среду по данному объекту рассматривает Департамент экологии по г.Шымкент.

При разработке отчета о возможных воздействиях:



1. Предусмотреть мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды образуемыми строительными отходами, исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно-плодородного слоя на территории строительства объекта;

3. При проведении строительных работ предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.

4. Предусмотреть компенсационную посадку в 10-и кратном размере зеленых насаждений, подлежащих вырубке на территории строительства транспортной развязки.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

