

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

ГУ"Аппарат акима Каратобинского сельского округа"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Каратобе
Каратобинского с/о Западно-Казахстанской области».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ62RYS00257372 от
14.06.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность предусматривает капитальный ремонт внутри поселковых автомобильных дорог в с.Каратобе Каратобинского с/о Западно-Казахстанской области. Район строительства расположен в природной зоне сухих степей и полупустынь с характерными для них почвенно-растительными ассоциациями. В геологическом строении участка работ принимают участие верхнечетвертичные делювиальные отложения, представленные супесями песчанистыми. Консистенция четвертичных грунтов до глубины 1,0-3,0 м твердая, ниже пластичная и текучая. Характер залегания литологических слоев в разрезе участка работ субгоризонтальный согласный. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет для супесей 170 см; по условиям сейсмичности район работ не сейсмичен. Грунты притрассовой полосы представлены теми же грунтами: супесями песчанистыми. Засоление грунтов отсутствует, коэффициент уплотнения грунтов 0,94-1,11. По влажности грунты от твердой до текучей консистенции. Грунты притрассовой полосы пригодны для отсыпки земляного полотна. Перед началом работ необходимо снять почвенно-растительный слой мощностью 20 см с последующим использованием его при рекультивации земель. Учитывая то, что все глинистые грунты относятся к потенциально пучинистым могут быть использованы в рабочем слое без ограничения.

Краткое описание намечаемой деятельности Предполагаемые технические и технологические решения для намечаемой



деятельности Общее количество улиц - 19 шт. В плане трассы указана длина участка дороги — 10,161км. Трасса имеет 37 углов поворота. Максимальный продольный уклон – 18,0‰. В плане показаны проезжая часть, тротуары и водопропускные трубы. Предусмотрено устройство бортовых камней и лотков.

Продольный и поперечный профили: на поперечном профиле размещены проезжая часть шириной по 6-типам - 6,0 м и 7,0 м, тротуар -1,5 м, обочина – 1,0 м. Продольный профиль выполнен согласно нормам СНиП, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Предполагаемый срок строительства составляет 8 месяцев. Начала строительства мая 2023 - декабрь 2023 гг. Предположительный срок эксплуатации объекта с 2024 г. Согласно СН РК 3.03-104-2014 расчетный срок службы дорог составляет 18 лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0.7770116 г/с, 3.34676396 т/год.

Земельные ресурсы. Земли населенных пунктов. Площадь земельных участков 152 415 м². Предполагаемые сроки использования земельных участков постоянно для автомобильных дорог. По геоморфологическому районированию проектируемая автодорога расположена на юго-востоке Подуральского плато. Рельеф описываемого района представлен приподнятой холмисто-увалистой равниной. Формирование современного рельефа во многом определялось процессами соляной тектоники с образованием соляных куполов. Наружные формы рельефа в целом повторяют водо-разделы в межкупольных депрессиях - долины и замкнутые котловины.

Водные ресурсы. При капитальном ремонте на хозяйственно-питьевые нужды предусмотрена привозная бутилированная вода. При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом из ближайшей реки Калдыгайты. Расстояние до реки – 550 м. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. Общий расход воды для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд персонала составит 1,3604м³. На технические нужды 5872,842964м³.

Недра. Недра не затрагивает и использование недр не предполагается.

Растительные ресурсы. На проектируемом объекте не произрастают зеленые насаждения. Проектом не предусмотрена валка и корчевка деревьев. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается.

Животный мир. Использование объектов животного мира использование объектов животного мира не предполагается.



Отходы производства и потребления. При строительстве образуются отходы: ТБО - 0,375 т, пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др., твердые, не токсичные, собираются в металлические контейнеры для ТБО, неопасные, код 200301. Огарки сварочных электродов - 0,001 т, образуются при проведении сварочных работ, неопасные, код 120113. Жестяная тара из под ЛКМ – 0,0004 т, не токсичны, опасные, код 080111. Строительный мусор – 8 т, отходы, образующиеся при проведении строительных работ обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.), твердые, не пожароопасны, неопасные, код 170904.

Для временного размещения на территории предусматривается открытые площадки. Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. По мере образования и накопления вывозятся на свалку мусора поселка подрядной организацией. При эксплуатации отходы не образуются.

Трансграничное воздействие отсутствует.

Основными мероприятиями по уменьшению негативного воздействия на атмосферный воздух являются сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций, которое обеспечивается комплексом планировочных и технологических мероприятий: регулирование топливной аппаратуры ДВС агрегатов и спецтехники; контроль соблюдения технологического регламента производства; запретить работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить во времени работу технологических агрегатов, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которых выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; размещение источников выбросов на территории промплощадки с учетом направления ветра, характерного для данного района; осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; своевременная диагностика, ремонт и регулирование деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания. Мероприятия организационно-технического характера; обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории; - содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения контейнеров; следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров. Также предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: недопущение работы техники на холостом ходу, пылеподавление участка работ, техническая рекультивация участка. Недопущение сброса сточных вод на рельеф, сбор отходов в специальные контейнеры и вывоз, согласно заключенным договорам.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Каратобе Каратобинского с/о Западно-Казахстанской области». классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной



способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что наечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.О. Руководителя Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*



И.о. руководителя

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

