

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Тепке»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство трёх буровых площадок на участке «Тепке Западный» и подъездных дорог к ним»

Материалы поступили на рассмотрение: 21.06.2022г. Вх. KZ32RYS00259658

Общие сведения

В административном отношении контрактный участок Тепке расположен в Мангистауской и Бейнеуском районе, Мангистауской области Республики Казахстан. Выбор места обусловлен Контрактом, выданного Министерством Энергетики Республики Казахстан 18 марта 2017 г. на 6 лет, с возможностью продления. Площадь участка 1363,92 кв.км. Глубина отвода - по всему осадочному чехлу. Недропользователем контрактного участка Тепке является ТОО «Тепке».

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство 3 площадок скважин ТЗ-3, ТЗ-4, ТЗ-5 под бурение и подъездных путей к ним.

Площадки скважины запроектированы прямоугольной формы, с внутренними размерами в плане 100x120 метров. Основными путями сообщения являются запроектированные подъездные дороги, общей протяженностью 1 281 м. Площадки запроектированы в насыпи, с оптимальной минимальной высотой 0,5 м. Возведение насыпи предусматривается из привозного грунта с близлежащих карьеров или из сосредоточенного резерва. Проектом не предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя из-за малого содержания в нем гумуса. Площадки скважин запроектированы в проектных отметках, согласно организации рельефа. Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95. Основные показатели по генплану: - Площадь планируемой территории под площадки скважин 3,6 Га. Проектом не рассматривается застройка площадки потому ни плотность, ни площадь застройки не определена и будет устанавливаться отдельно заказчиком на этапе разработки и эксплуатации. Расчетные скорости движения специализированных автотранспортных средств, следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства и рельефа местности 30 км/ч. Поперечный профиль



проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом на участках насыпи. Автодорога принята в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами поперечного профиля: - Число полос движения – 1; - Ширина проезжей части – 4,5 м; - Ширина обочин – 1,0м; - Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰; - Поперечный уклон обочин – 50 ‰.

Начала строительства - 2022 год. Срок строительства 9 месяцев. Окончание строительства и ввод в эксплуатацию - 2023 год. Эксплуатация до реконструкции проектируемого объекта, либо до ликвидации месторождения. Сроки погребения заложены в проекте ликвидации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

От источников загрязнения в период строительных работ в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая - при работе экскаватора, бульдозера, катка, автосамосвала; оксиды углерода, серы, азота, углеводороды (бензин и керосин), бенз(а)пирен, углерод (сажа) - от выхлопных труб, работающих дизельных и карбюраторных двигателей строительно-дорожной техники и ДЭС. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен; 2 класс опасности – азота диоксид, 3 класс опасности - углерод, сера диоксид, пыль неорганическая. 4 класс опасности - углерод оксид, алканы с12-19, бензин. По предварительной оценке, ориентировочное количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу в атмосферу от стационарных источников при строительстве: 9,5294 т/период. От передвижных источников 8,1885 т/период. На период строительства объем ЗВ составит: NO₂ - 4,12 тонн/период, Сажа- 0,742457 тонн/период, SO₂ - 1,012 тонн/период, Углерод оксид - 6,967228 тонн/период, Бенз/а/пирен - 0,00001122 тонн/период, Керосин- 0,975465 тонн/период, Бензин - 0,067200 тонн/период, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - 2,170035 тонн/период. Более точное количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и количество стационарных источников загрязнения на период строительных работ будет рассчитано на основании сметного раздела. Из выбрасываемых загрязняющих веществ в соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, углеводороды входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в Регистр переноса загрязнителей.

Водные ресурсы - привозная вода (питьевое-бутилированное, техническое), наличии водоохраных зон и полос на территории строительства отсутствует. Общее водопользование с использованием привозной бутилированной питьевой воды и привозной технической воды. На питьевые нужды - 23,058 м³/период, на хоз-бытовые нужды - 345,87 м³, на пылеподавление - 74,707 м³. Питьевая вода-бутидированная, техническая вода - спецавтотранспортом.

Основными видами отходов в процессе строительства будут являться: • Металлолом – образуется при сборке металлоконструкций, предполагаемый объем 0,01 тонна; • Строительные отходы - (остатки бетона, опалубки) образуются в процессе проведения строительных, предполагаемый объем 0,01 тонн; • Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,0018 тонн; • Коммунальные отходы - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 2,3625 тонны. Все отходы будут вывозиться по договору на специализированное предприятие.

Для строительства растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор, каток, автогрейдер и поливомоечная машина). Электроснабжение и



теплоснабжение от дизельной электростанции. Местное – ПГС, грунт 42864 м³, дорожные знаки; Дизельное топливо для заправки используемой техники 34,76 тонн;

Воздействие на атмосферный воздух на момент проведения работ оценивается следующим образом: - пространственный масштаб воздействия – локальный; - временной масштаб – продолжительный; - интенсивность воздействия (обратимость изменения) – незначительное. Изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Популяция и сообщества возвращаются к нормальным уровням на следующий год.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. т.е.: - своевременное и качественное обслуживание техники; - сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; - правильный выбор вида топлива. типа двигателя и режима его работы и нагрузки; - квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

Намечаемая деятельность: «Строительство трёх буровых площадок на участке «Тепке Западный» и подъездных дорог к ним», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

