

QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABÍGI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETI
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIADEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Кóкшетаýqаласы, Аýелбековк, 139 «а»,
tel./faks 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Ауельбекова 139 «а»
Тел./факс 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Акмолинский областной
филиал акционерного
общества Национальная
компания «ҚазАвтоЖол»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой
деятельности №KZ04RYS00227861 от 24.03.2022 года.

Материалы поступили на рассмотрение - №718, KZ04RYS00227861
от 24.03.2022 года.

Общие сведения:

Акмолинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания «ҚазАвтоЖол», 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Шокана Уалиханова, здание № 193, 130941002248, Шаймин Канат Акижанович, 87272921001, 87767407054, akmola-smety@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Цель проекта – выполнить капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы – Есиль - Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим Акмолинской области, Есильском районе для экономического развития движения автомобильного транспорта в Акмолинской области, Есильском районе, тем самым увеличив пропускную способность и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. В РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим» общая протяженность проектируемого участка составляет – 1,88 км.

Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км. и более и (или) с пропускной



способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Проектируемая автодорога и мост расположены в Есильском районе Акмолинской области, координаты проектируемого капитального ремонта со строительством моста 51°52'41.8"N 66°14'20.7"E.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Для проектирования категории дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения – II категории. Протяженность проектируемого участка составляет 1,88 км. Уровень ответственности моста – I (повышенный) согласно приказа № 517 от 20 декабря 2016 года "О внесении изменений в приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165 "Об утверждении Правил определения общего порядка отнесений заданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам. Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379- 2012 для дороги II технической категории принят Г 11,5+2х0,75 м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста 2х33+2х42+4х33 м. Длина проектируемого моста 288,45 м.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379-2012 для дороги II технической категории принят Г 11,5+2х0,75 м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста 2х33+2х42+4х33 м. Длина проектируемого моста 288,45 м.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,



данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочный выброс составит 7.5366622003 т/год (без учета автотранспорта).

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется.

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 18 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг.

Согласно пп.3 п.11 главы 2 инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду



утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (*проведение строительных операций, продолжительностью более одного года*) объект **относится к 2 категории.**

При разработке проектной документации просим Вас учитывать рекомендации государственных органов и заинтересованной общественности. С протоколом замечаний и предложений можно ознакомиться на сайте «Единый экологический портал» в рубрике «публичные обсуждения».

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Согласно пп.3, пп.9 п.25 главы 3 (*приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов, создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;*) инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденного Приказом министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 **требуется** проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

пп.3, пп.9 п.25 главы 3. Согласно письма (№ исх: 18-12-04-08/547-И от: 06.04.2022 года) РГУ РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» капитальный ремонт автомобильной дороги Республиканского значения «Жаксы-Есиль-Бузулук» будет проходит в водоохранной зоне и водоохранной полосе реки Есиль.

Руководитель Департамента

Бейсенбаев К.К.

Исп. С. Телегенов
Тел.: 25 21 83





Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности №KZ04RYS00227861 от 24.03.2022 года.

Материалы поступили на рассмотрение - №718, KZ04RYS00227861 от 24.03.2022 года.

Общие сведения:

Акмолинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания «ҚазАвтоЖол», 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Шокана Уалиханова, здание № 193, 130941002248, Шаймин Канат Акижанович, 87272921001, 87767407054, akmola-smety@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Цель проекта – выполнить капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим Акмолинской области, Есильском районе для экономического развития движения автомобильного транспорта в Акмолинской области, Есильском районе, тем самым увеличив пропускную способность и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. В РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим» общая протяженность проектируемого участка составляет – 1,88 км.

Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км. и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Проектируемая автодорога и мост расположены в Есильском районе Акмолинской области, координаты



проектируемого капитального ремонта со строительством моста 51°52'41.8"N 66°14'20.7"E.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения – II категории. Протяженность проектируемого участка составляет 1,88 км. Уровень ответственности моста – I (повышенный) согласно приказа № 517 от 20 декабря 2016 года "О внесении изменений в приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165 "Об утверждении Правил определения общего порядка отнесений заданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам. Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379- 2012 для дороги II технической категории принят $G 11,5+2 \times 0,75$ м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста $2 \times 33 + 2 \times 42 + 4 \times 33$ м. Длина проектируемого моста 288,45 м.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379-2012 для дороги II технической категории принят $G 11,5+2 \times 0,75$ м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста $2 \times 33 + 2 \times 42 + 4 \times 33$ м. Длина проектируемого моста 288,45 м.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV)



диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочный выброс составит 7.5366622003 т/год (без учета автотранспорта).

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется.

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 18 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг.

Выводы:

1.Провести анализ и инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности. Предусмотреть отдельный сбор, указать сроки хранения и дальнейшее использование согласно п.2 статьи 320 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

2.Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 Экологического Кодекса Республики Казахстан.



3. Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» капитальный ремонт автомобильной дороги Республиканского значения «Жаксы-Есиль-Бузулук» будет проходит в водоохранной зоне и водоохранной полосе реки Есиль. Согласно п.3 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан необходимо согласование с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК»

Руководитель Департамента

Бейсенбаев К.К.

Исп. С. Телегенов
Тел -25 21 83

Руководитель департамента

Бейсембаев Кадырхан Киикбаевич

