

Қазақстан Республикасы, Манғыстау облысы, 130001, Ақтау қ.
3 "Б" ш.а., үй 48, БИН 970 840 000 386, СТТН 430 600 061 839
тел.: (7292) 42-55-25, 30-58-07, факс: 42-55-17, E-mail: kts.aktau@gmail.com
"ForteBank" АҚ, IBAN KZ26 9651 1F00 0747 8502, BIC IRTYKZKA

Республика Казахстан, Мангистауская область, 130001, г. Ақтау
3 "Б" мкр., зд.48, БИН 970 840 000 386, РНН 430 600 061 839
тел.: (7292) 42-55-25, 30-58-07, факс: 42-55-17, E-mail: kts.aktau@gmail.com
АО "ForteBank", IBAN KZ26 9651 1F00 0747 8502, BIC IRTYKZKA

25.02.2022 № 04-021/179
На исх. от 07.02.2022г. № 65-294 - 05/495

**Заместителю генерального
директора по производству,
главному инженеру
Тарбанову М.О.**

тел.: +7-7292-57-98-60
e-mail: kazazot@kazazot.kz

**Технические условия
на строительство подъездного ж.д. пути с примыканием к 21 пути
на территории АО «КазАзот»**

1. Железнодорожные пути относятся к внутренним путям промышленных раздельных пунктов III категории;
2. Примыкание железнодорожного подъездного пути выполнить к пути №21. Точное место примыкания определить проектом.
3. Радиусы кривых участков пути не менее 200 м;
4. Стрелочные переводы с крестовиной марки не менее 1/9 тип Р-43 или Р-50;
5. Рельсы типа не менее Р-43 или Р-50; при укладке рельсов типа Р-50 необходимо приобрести переходные рельсы с Р-43 на Р-50, количество 2 шт, или переходные накладки с Р-43 на Р-50, в количестве 4 шт.
6. Шпалы II типа с эпюрой шпал на 1 км пути 1600 штук на прямых участках пути и 1840 штук в кривых участках пути;
7. Продольные уклоны на соединительном пути должны соответствовать тяговым характеристикам тепловоза ТЭМ-2 и максимально расчетному весу поезда;
8. Продольные уклоны путей в местах погрузки и выгрузки должны быть равны – 0 %;
9. Ширина колеи на прямолинейных участках – 1520 мм; в криволинейных до 1535 мм в зависимости от радиуса кривых участков;
10. Балластный слой из ПГС либо щебень фракции до 20 мм, толщина балластной призмы под шпалами не менее 20 см;
11. Пути в районе погрузки-выгрузки вагонов должны быть освещены. Норма освещенности не менее 20 лк;
12. Предусмотреть освещение вновь укладываемых стрелочных переводов. Норма освещенности не менее 10 лк;
13. Сооружения и устройства для слива серной кислоты принять в соответствии с требованиями СП РК-3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», с учётом использования оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием,



средствами механизации и автоматизации грузовых работ, стояками для слива и налива жидких грузов в железнодорожные цистерны; системой трубопроводов, соединяющих грузовой фронт со складскими ёмкостями.

14. Технические условия действительны в течение одного года.

Председатель Правления



Сахимов А.У.

Исполнитель:
инженер по оперативной работе
Узакбаев А.Е.
тел.: 8 701 915 62 03