



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ "Жанаозенский городской
отдел пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автомобильных дорог в
микрорайоне Жұлдыз села Кендірлі города Жанаозен».

Материалы поступили на рассмотрение: 16.06.2022 г. вх.KZ77RYS00258169

Общие сведения

Место осуществления: Микрорайон Жұлдыз села Кендірлі города Жанаозен.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство автомобильных дорог планируется в микрорайоне “Жұлдыз” села Кендерлі города Жанаозен. Дороги строятся внутри микрорайона для проезда машин.

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Проектным решением предусматривается строительство автомобильных дорог, общей протяженностью – 10428,65 м, и пешеходных дорожек (тротуаров) – 10475,68 м. В том числе: ул Саура Общая протяженность - 6028,6 м; тротуары вдоль улицы Саура Общая протяженность - 6054,52 м; ул. Султан Бейбарыс Общая протяженность - 4400,05 м; тротуары вдоль улицы Султан Бейбарыс Общая протяженность - 4421,16 м. Также согласно заданию на проектирования предусмотрены устройства пешеходных тротуаров с газоном между дорогой и тротуаром. По проектируемым улицам предусмотрены устройство тротуара шириной 1,5 м и газоном шириной 1,0 м, с одной стороны от оси дороги.

Планировка и застройка городских и сельских населений» (доп. на 09.10.2018г), таблица 5-2 - расчетные параметры улиц и дорог городов - улицы и дороги местного значения в жилой застройке. План трассы. Кривые в плане вписаны во все углы поворота



более 5. Минимальный радиус кривой в плане принят 600 м. На примыканиях к существующей дороге принят радиус закругления 15 м. На съездах и перекрестках улиц, радиус закругления кромок проезжей части принят 10 м. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечника земляного полотна с заложением откосов 1:1,5. Тип-1. Насыпь высотой до 1 м; Тип-2. Устройства корыта до 0,36 м на дорогах и до 0,21 м на тротуарах; Тип-3. Выемка глубиной до 1 м. Принят для проектирования 1 тип конструкции дорожной одежды. Дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с минимальными допустимыми толщинами конструктивных слоев согласно расчета конструкции дорожной одежды. Согласно техническим условиям в данном проекте предусматривается защитный футляр для существующих подземных газопроводов по пересечениям: 1,2,28,38.

Продолжительность строительства – 9 месяцев. Начало строительства II квартал 2023г., окончание в 4 квартале 2023г. Ввод в эксплуатацию I квартал 2024г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы при строительстве 12,1376 г/с или 2,64296 т/за период строительных работ. Из них: Железа оксид 3кл - 0,0043т/год, Марганец и его соедин. 2кл - 0,00043 т/год, Азота диоксид 2к - 0,242439т/год, Азота оксид 3к - 0,037793т/год, сажа 3к - 0,020310т/год, Диоксид серы 3к - 0,030570т/год, Углерод оксид 4к 0,204200т/год, Ксилол 3к - 0,361800т/год, Бенз/а/пирен 1к - 0,0000004т/год, Формальдегид 2к - 0,004060т/год, Уайт-спирит отс.кл - 0,326700т/год, Алканы C12-19 4кл - 0,562700т/год, Взвеш.в-ва 3к - 0,00079т/год, Пыль неорг.: ниже 20% SiO₂-3к - 0,843660т/год, Пыль абразивная 3к - 0,0005100т/год, пыль древесная отс.кл 0,0027000т/год. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей нет.

При строительстве используется привозная вода для хоз-бытовых и технических нужд. Водопотребление при строительстве - привозное. В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (пылеподавление). Водооборотные системы отсутствуют. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом - поливомоечными машинами. Объемов потребления воды на период строительно-монтажных работ Водопотребление хоз-бытовое: 135 м³, , Техническое для пылеподавления – 438 м³ за период.

Лимиты накопления отходов при строительно-монтажных работах. Промасленная ветошь – 0,0635т, 3 класс Умеренно опасные 15 02 02, Использованная тара – 0,23т, 3 класс Умеренно опасные 16 07 08*, Металлолом – 1т, 4 класс Мало опасные 16 01 17, Огарки электродов – 0,0077т, 4 класс Мало опасные 12 01 13, Строительные отходы – 10т, (Код отхода 17 09 04), Коммунальные отходы – 1,125т, 5 класс Неопасные 20 03 01. Всего 12,6562т: опасных – 11,5312т, неопасных 1,125т. Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

Иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Электроснабжение – ЛЭП, дизельные генераторы. При СМР. Необходимое количество ГСМ (дизельное топливо) при строительстве – 51,312 т, при сварочных работах будет израсходовано 514 кг электрода. При покраске металлических конструкций будет израсходовано лакокрасочного материала 1530кг.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и



обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на воздух, почвы, растительный и животный мир, физическое воздействие в процессе строительства: пространственный масштаб воздействия – точечное (1 балл); временной масштаб – продолжительное (3 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 3 баллами – воздействие низкое. Воздействие при эксплуатации физическое воздействие - незначительное(1б), точечное(1б), постоянное(4б), на остальные компоненты воздействие отсутствует. Интегральная оценка 4баллов - воздействие низкое.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- строгое соблюдение технологического регламента работы техники;
- постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность;
- применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций;
- Почвенно-растительный покров. необходимо предусмотреть:
- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- регламентацию передвижения транспорта;
- техническая рекультивация нарушенных земель ;
- применение экологически безопасных материалов;
- проведение комплекса специальных противоэрозионных и противодиффузионных мероприятий.

Животный мир. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- максимальное сохранение почвенно-растительного покрова;
- минимизация освещения в ночное время на участках строительства;
- строгое соблюдение технологии производства;
- поддержание в чистоте прилегающих территорий;
- инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий:

- постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести:
- сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.);
- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия.

В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов за счет применения организационно-технических мероприятий.

Намечаемая деятельность: «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне Жулдыз села Кендирили города Жанаозен», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

