

KZ37RYS00179349

05.11.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области", 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актюбе Г.А., г.Актюбе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 1, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 8-7132-54-45-97, dos.motor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км95-115. Согласно п.7.2. Раздела 2. Приложения 1 к ЭК РК «Строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и или пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час» для объекта намечаемой деятельности проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км95-115, это новое проектное решение. Ранее заключения на данный рабочий проект не выдавалось.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км95-115, это новое проектное решение. Ранее заключения на данный рабочий проект не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок км 95-115 включен в программу развития территорий Актюбинской области на 2020-2025гг. Проектируемый участок автодороги проходит по территории Шалкарского района Актюбинской области..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На основании задания на проектирование, расчёта перспективной интенсивности движения, принята для проектирования IV техническая категория автомобильной дороги с параметрами по СП РК 3.03-11-2013.

Расчётная скорость - 80км/час. Число полос движения - две полосы. Ширина полосы движения - 3,0 м. Ширина проезжей части - 6,0м. Ширина обочины - 2,0 м. Поперечный уклон проезжей части -15% Поперечный уклон обочины - 40 %. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки - 277 шт. Приведённая к легковому автомобилю ед/сутки - 410 шт..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности На основании задания на проектирование, расчёта перспективной интенсивности движения, принята для проектирования IV техническая категория автомобильной дороги с параметрами по СП РК 3.03-11-2013. В соответствии с данными полевых изыскательских работ участок автомобильной дороги расположен в зоне пустынь Шалкарского района Актюбинской области. Протяжённость участка капитального ремонта составляет - 20,020км. Общее направление трассы Ю-З. За начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги принят ПК 0+00, соответствующий км 94+738м автомобильной дороги «Шалкар - Бозой - Граница РУ (на Нукус), конец участка существующего км 114+758 (ПК 200+20). Проложение трассы продиктовано существующей автомобильной дорогой. На всём протяжении трасса делает 15 углов поворота в плане, где вписаны горизонтальные кривые с радиусами от 800 до 30000 метров. Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот. Проектная линия запроектирована с учётом расположения примыканий и плавного очертания красной линии и видимости. В продольном профиле обеспечена видимость на всём протяжении участка. В проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным типом покрытия..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок строительства (капитального ремонта) - 10 месяцев, начало строительства июнь 2022 год - март 2023 г. Начало эксплуатации с 2023 года

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В постоянный отвод для автодороги требуется 65,0га, во временный отвод необходимо 60,0 га. Срок строительства (капитального ремонта) - 10 месяцев.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии - вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии - об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В ходе инженерно-гидрологических изысканий на участке капитального ремонта автодороги искусственных сооружений не обнаружено, так как гидрография полностью отсутствует, поверхностного стока нет. Проектируемый участок автомобильной дороги сложен песками мелкими маловлажными, которые хорошо впитывают влагу и с трудом ее испаряют. Питьевая вода для нужд работников используется привозная из скважины с. Бегимбет - 220м³ на период капитального ремонта. Потребность воды на производственные нужды на весь период капитального ремонта составляет Qд = 8245 м³, в том числе: Техническое водоснабжение для технологических нужд предусмотрено из скважины на окраине с. Бегимбет.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На питьевые и непитьевые нужды;

объемов потребления воды Питьевая - 220м³, непитьевая-8245м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для пылеподавления ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не требуются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Не требуются;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуются;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуются;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуются;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуются;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Не требуются;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые выбросы на период капитального ремонта автодороги составят на 2022г -12.93т/год, на 2023г- 31.22т/год (Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азота (IV) диоксид , Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид , Сероводород , Углерод оксид Фтористые газообразные соединения Метан, Углеводороды предельные C1-C5, Смесь меркаптанов природных Диметилбензол, Бутилацетат, Уайт-спирит, Алканы C12-19 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период капитального ремонта автодороги сбросов происходить не будет.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения капитального ремонта автомобильной дороги на 2022 образуются отходов 365,52т/год, на 2023 г -777,43т/год (твердые бытовые отходы, строительный мусор, огарки сварочных электродов , тара из под ЛКМ, ветошь промасленная).

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», 2. УАП ДВД РК г.Актобе, 3.ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 4. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»; 5. Заключение и разрешения на эмиссии от РГУ «Департамент экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Воздействия на окружающую среду не происходит, выбросов и сбросов не производится, отходы не образуются. В пределах площадей проведения инженерно-геологических работ отсутствует почвенно-растительный слой (ПРС), растительность - редкая травянистая, характерная для пустынь (эфимеры). При эксплуатации автодороги негативного воздействия на окружающую среду не производится..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Комплексная (интегральная) оценка воздействия – воздействие средней значимости (10 баллов). Характеристика возможных форм воздействия на окружающую среду представлена в приложении.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Технология ведения работ на участке и используемая техника будут оказывать влияние на воздушную среду в виде пылеобразования и выбросов газообразных веществ. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливочной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по реконструкции, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности и уровня жизнеобеспеченности населения.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

