

KZ71RYS00178737

04.11.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040000, Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица Кабанбай батыра, дом № 26, 050140000775, ДАРИБАЕВ ГАЛЫМЖАН ТЕМИРГАЛИЕВИЧ, 87272921001, NURIK_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области». Корректировка. Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области, Значение улицы - магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения. Общая длина трассы - 5,521км. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая улица расположена в Карасайском районе Алматинской области, от границы г. Алматы до пересечения с трассой БАКАД, где в перспективе будет запроектирована транспортная развязка по типу «Клеверный лист». В соответствии с Комплексным планом развития транспортной системы г. Алматы и прилегающих территорий на 2013-2018гг предполагается проектирование и строительство (пробивка) новых улиц г. Алматы до трассы БАКАД, в том числе одной из главных магистралей в северном направлении будет пробиваемая улица Акын Сара. На стадии ТЭО по материалам предварительной топографической съемки на основании Генерального плана пригородной

зоны намечена ось трассы улицы с учетом расположения начального участка улицы в пределах территории г. Алматы. Общее направление улицы Акын Сара с Востока на запад, в западной части города (район ТЭЦ-2) для обеспечения транспортно-пешеходной связи между северо-западными и юго-западными районами города Алматы с пригородными районами. Начало проектируемой улицы автомобильная дорога к ТЭЦ-2. При сравнении полученных данных от разработчиков Генплана ТОО Урбостиль ось трассы при выходе из городской части отклонилась соблюдая требования охранных зон территории КНБ (500метров). Было рассмотрено два варианта трассы с отклонением от построенного в южном и северном направлении. Предлагаемый вариант в северном направлении является оптимальным по количеству сносимых строений. Конец улицы Акын Сара принято примыкание к трассе БАКАД..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области. Согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы» (Комплексная схема градостроительного планирования территории), разработанного ТОО «Урбостиль» проектируемая улица Акын Сара классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения с 6-ю полосами движения. Основные технические параметры проектирования проектируемой улицы приняты в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов" и приведены в таблице 3.4.1.1. Согласно задания на проектирование строительство ул. Акын Сара предусмотрено две очереди. В 1-й очереди предусмотрено: переустройство магистральных сетей, строительство улицы Акын Сара от примыкания с автодорогой к ТЭЦ-2. до транспортной развязки на БАКАД и устройство озеленения; Во 2-й очередь предусмотрено: устройство тротуаров, велодорожек, и местных проездов.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района Алматинской области. Общее направление трассы с юга на север. Начало проектируемого участка ПК 8+51,02 принят на примыкании с автодорогой к ТЭЦ-2. Конец участка ПК 63+73 принят перед трассой БАКАД, где в перспективе предусмотрена транспортная развязка типа «Клеверный лист». Общая длина трассы - 5,521км. В плане улица имеет 2 угла поворота с радиусами от 500 м до 3000 м. Минимальный радиус поворота - 500м. Продольный профиль запроектирован по оси проектируемой улицы с учетом рельефа местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, с учетом размещения путепровода, моста и водопропускных труб. Максимальный продольный уклон и минимальные радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии с нормативными параметрами.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства в принимаем 2 квартал 2022 года. Окончания 2024 год, продолжительность строительства-31 месяц.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Общая площадь постоянного отвода земель – 59,8182 га, в том числе из них 40,8554 га под основную автодорогу, 1,67 га под магистральный газопровод, 17,2928 га под транспортную развязку на примыкании БАКАД. В соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов" основная проезжая часть - полоса постоянного отвода 40м. Ширина между красными линиями 80 м.;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего действующего водозабора. Забор воды производится поливномоечными машинами. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего действующего водозабора. Забор воды производится поливочными машинами. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 78662,92 тыс. куб.м ;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. Общий расход воды для технических нужд составит 74964,82 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Строительство улицы Акын Сара, протяженностью 5,5км, приведет к полному уничтожению растительного покрова на протяжении нескольких километров. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 25.10.2018г. имеются зеленые насаждения в количестве 455 шт., попадающие под вынужденный снос для строительства дороги ул.Акын Сара. Следует отметить, согласно письму РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № 02-15/730 от 06.06.2019 года территория участка ул.Акын Сара расположена вне особо охраняемой природной территории республиканского значения и государственного лесного фонда;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

б) ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо оксиды - 1,13638 т/год, , класс опасности 3, Марганец и его соединения - 0,01491 т/год, класс опасности 2, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0,03395 т/год, класс опасности 2, Углерод оксид - 0,00406 т/год, класс опасности 4, Диметилбензол - 1,92925 т/год, класс опасности 3, Метилбензол - 0,94805288 т/год, класс опасности 3, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0,0972 т/год, класс опасности 3, Этанол (Этиловый спирт)- 0,0486 т/год, класс опасности 4, Бутилацетат - 0,89131088 т/год, класс опасности 4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0,50363 т/год, класс опасности 4, Керосин (654*)- 0,07751 т/год, , класс

опасности 0, Уайт-спирит (1294*) - 0,73858 т/год, , класс опасности 0, Алканы C12-19 - 2,2278001 т/год, класс опасности 4, Взвешенные частицы (116) - 0,202068 т/год, класс опасности 3, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 17,9596553 т/год, класс опасности 3, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд 1027) - 0,096422 т/год, класс опасности 0, Пыль древесная (1039*) - 0,58 т/год, класс опасности 0. Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2024 год на период строительства составят: 5,53122658 г/сек., и 26,48937916 т/год (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 29,64т/год. Отходы образуются в непромышленной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,12836т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 1,81655т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,10033т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 1500т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Согласование расчета ожидаемого ущерба рыбным ресурсам №04-10/1553 от 26.11.2019г; 2. Заключение археологической экспертизы №АЕС-122, от 27.06.2018г; 3. Акт обследования зеленых насаждений от 25.10.2018г; 4. Согласование размещения строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ45VRC00006044 от 9.09.2019г.; 5. Письмо Лесное хозяйство и животного мира Министерства Сельского хозяйства РК №02-15/730 от 06.06.2019г.; 6. Протокол общественных слушаний от 03.06.2019г..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Во время строительства дороги происходит временное воздействие

при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 30 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 17 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). 2. Водные ресурсы. Предусматривается строительство моста через р.Аксай (на ПК 51+93,5). В связи с этим, произведена оценка вреда рыбным ресурсам. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. 3. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. 4. Растительный и животный мир. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - компенсационную посадку взамен вырубленных деревьев 455 шт. в пятикратном размере - 2275 шт.; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. - рекультивация нарушенных земель по окончании работ. Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения загрязнения окружающей среды пылью Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 500 метров от охраняемых территорий любого вида; - периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²; - ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. Строгое выполнение вышеуказанных мероприятий сведет к минимуму воздействие строительства автодороги на атмосферный воздух.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Было рассмотрено два варианта трассы с отклонением от построенного в южном и северном направлении. Предлагаемый вариант в северном направлении является **Примечание** (дополнительно в створе и в других створе, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Самуратов С.З.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

