

**«КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СУЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Бікылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарка.
улица Бікылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Строительство улиц в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее ул. Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20), 1 фаза строительства»

Материалы поступили на рассмотрение: KZ23RYS00221311 от 04.03.2022 г.

Общие сведения

Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район «Сарыарка», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: юго-западная часть города Нур-Султан, на левом берегу ближе к озеро Талдыколь, южнее от улицы Сыганак.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г.Нур-Султан. Проектируемые улицы в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее улицы Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20) расположены в юго-западной части города Нур-Султан, на левом берегу ближе к озеро Талдыколь, южнее от улицы Сыганак. Данные улицы является магистральными улицами районного и местного значения, а также магистральными улицами из бульварного типа. Проектируемые улицы осуществляет транспортную-пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города г.Нур-Султан. . С северной части ведется строительства жилых домов. С западной и южной части проектируемого участкапредусмотрены выездные группы на существующие и проектное положение улиц Ч.Айтматова и Улы Дала. В пределах красных линий проектируемых улиц имеются болота от озера малый Талдыколь, существующих деревьев, арыков и камышей. Назначением проектируемых улиц является внутриквартальная транспортно-пешеходная связь жилых массивов в юго-западном планировочном районе левого берега р. Ишим к магистральным улицам общегородского значения Ч.Айтматова и Улы Дала, а также осуществлением

движения транспорта выходом с жилых домов по левобережной части города. Согласно протоколу Акимата города Нур-Султан №29 от 17 сентября 2021 года пункт 1.2 по данному объекту указаны корректировка ПДП проектируемого участка, в том числе уменьшение проезжей части с 15,5 м на 7,5 м в связи с градостроительного освоения. Опираясь на решение протокола были согласованы выданные поперечные профили с ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 27 сентября 2021 года..

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства объекта планируется в июнь 2022 года. Общая продолжительность строительных работ – 11 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В соответствии с техническим заданием, архитектурно-планировочным заданием категория улицы определены как магистральная улица районного значения, магистральная улица районного значения из бульварного типа, а также улиц местного значения. См. согласованный поперечный профиль улицы. Основным назначением данной улицы является транспортные (с пропуском грузового транспорта) и пешеходные связи между районами, выходы на другие улицы. Основные параметры проектируемой улицы, принятые при разработке проекта согласно СНиП РК 1.02-01-Ас-2007, приведены ниже: Протяженность улиц общая 6494,3 м Строительная длина улиц 6114,5 м Категория улиц: магистральная улица районного значения: - ширина проезжей части 2х7,75 м - число полос движения 4 шт. - ширина полосы движения 2х3,75-4,0 м - ширина пешеходных тротуаров 3,0 м - ширина технических тротуаров 0,8 м - тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЦМА-20 улица местного значения: - ширина проезжей части 7,0 м - число полос движения 2 шт. - ширина полосы движения 2х3,5 м - ширина пешеходных тротуаров 1,5 м - тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия - асфальтобетон магистральная улица районного значения бульварного типа - ширина проезжей части 2х7,75 м - число полос движения 2 шт. - ширина полосы движения 2х3,75-4,0 м - ширина пешеходных тротуаров 6,0-9,0 м - ширина технических тротуаров 0,8 м - ширина велодорожек 1,5 м - тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия-щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЦМА-20 Наименьший радиус закруглений: - на пересечениях с улицами 10,0-15,0 м - на съездах 5,0-8,0 м.

Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г.Нур-Султан. Проектируемые улицы в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее улицы Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20) расположены в юго-западной части города Нур-Султан, на левом берегу ближе к озеро Талдыколь, южнее от улицы Сыганак. Данные улицы является магистральными улицами районного и местного значения, а также магистральными улицами из бульварного типа. Проектируемые улицы осуществляет транспортную-пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города г.Нур-Султан. . С северной части ведется строительства жилых домов. С западной и южной части проектируемого участка предусмотрены выездные группы на существующие и проектное положение улиц Ч.Айтматова и Улы Дала. В пределах красных линий проектируемых улиц имеются болота от озера малый Талдыколь, существующих деревьев, арыков и камышей. Назначением проектируемых улиц является внутриквартальная транспортно-пешеходная связь жилых массивов в юго-западном планировочном районе левого берега р. Ишим к магистральным улицам общегородского значения Ч.Айтматова и Улы Дала, а также осуществлением движения транспорта выходом с жилых домов по левобережной части города.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало

строительства объекта планируется в июнь 2022 года. Общая продолжительность строительных работ – 11 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период строительных работ на площадке будет 1 неорганизованный временный источник выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. В выбросах на период строительства содержится 27 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; кальций оксид; марганец и его соединения; олово оксид; свинец и его неорганические соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; ксилол; толуол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; бутан-1-ол; этанол; 2-Этоксидэтанол; бутилацетат; пропан-2-он; бензин; керосин; уайт-спирит; алканы C12-C19; взвешенные частицы; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства составит – 9,804496602 т.

Сброс загрязняющих веществ в водные объекты проектом не предусматривается.

На период строительства образуются следующие отходы: смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) – 14,9875 т; строительный мусор (код 17 09 03) – 15,0 т, жестяные банки из под краски (код 15 01 10) – 1,2844 т, огарки сварочных электродов (код 12 01 13) – 0,1225 т, промасленная ветошь (код 13 08 99)– 0,014 т. На период эксплуатации отходы не образуются.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Проведение строительных операций продолжительностью менее одного года относится к III категории объекта согласно пп.2 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях:

1. Согласно пункта подпункта 22 *Инструкции* представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и с жилыми застройками;
2. В соответствии с требованиями ст.125 и 126 Водного кодекса РК получить согласование РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;
3. В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) показать водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод, а также расположение объекта к водным источникам;
4. Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;
5. В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных

воздействий и оценку существенности воздействий;

6. Рассмотреть альтернативные методы использования отходов, в частности золошлака на строительство автомобильных дорог;

7. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Руководитель

Д.Казантаев

*Исп.: Сапарбаева Г.
Тел.: 39-66-49*