

KZ81RYS00269155

19.07.2022 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Восточно-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" , 070000, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск, улица Бурова, дом № 67, 130941001824, НУГМАНОВ АСЫЛБЕК МУРАТОВИЧ, 240813, vkoinfo@kazautozhol.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 660+000 - 704+000» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. Согласно техническому заданию проектируемый участок км 660-704 относится к II технической категории. Участок проектируемой дороги км 660-704 расположен в Аягозском районе Восточно-Казахстанской области республика Казахстан и проходит по трассе существующей автомобильной дороги Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 43,4 км. Рабочим проектом предусмотрено: • ширение земляного полотна до параметров дороги II технической категории; • полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и переуплотнением верхнего слоя земляного полотна; • демонтаж существующих труб и строительство новых труб; • демонтаж существующих мостов и строительство новых мостов; • установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; • строительство и освещение площадки отдыха; • строительство автобусных остановок; • реконструкция и строительство примыканий в одном уровне; • переустройство и защита пересекаемых коммуникаций – ЛЭП, кабели связи и водопровод и канализации; • разработка проекта охраны окружающей среды; • сметная документация. Согласно приложения 1. Раздел 2. Пункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении

которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок проектируемой дороги км 660-704 расположен в Аягозском районе Восточно-Казахстанской области республика Казахстан и проходит по трассе существующей автомобильной дороги Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз. Общее направление участка дороги с запада на восток. Начало участка дороги соответствует существующему км 660+00, конец проектируемого участка соответствует существующему км 704+157 автодороги Караганда – Аягоз – Тарбагатай – Бугаз. Размещение участка по отношению к жилой зоне: Село Батпак расположено с северной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего жилого дома с. Батпак 570 м; Село Бозай расположено с южной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего жилого дома с. Бозай 1800 м; Дачи Ясная поляна расположено с южной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего жилого дома с. Ясная поляна 250 м; Село Мамырсу расположено с южной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до ближайшего жилого дома с. Мамырсу 200 м; Проектируемая автомобильная дорога входит на территорию города Аягоз. На территории г. Аягоз, минимальное расстояние до ближайшего жилого дома 25 м. Выбор другого места нецелесообразен, в связи с проведением реконструкции существующей автомобильной дороги ..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Согласно техническому заданию проектируемый участок км 660-704 относится к II технической категории. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 43,4 км. Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 660+000 - 704+000» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. Основной целью реконструкции автомобильной дороги является увеличение интенсивности автомобильного транспорта между областными центрами, населенными пунктами региона и вывоз экспортных казахстанских товаров в европейском направлении и в страны ближнего зарубежья. В связи с ухудшением транспортно-эксплуатационного состояния дороги, возросшей интенсивностью движения автотранспорта, Правительством республики было принято решение по ее реконструкции. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2, с учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН. В рабочем проекте предусмотрена полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов. Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров до требований II технической категории, новое строительство водопропускных труб и мостов под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, реконструкция примыканий, обустройство дороги и строительство площадки отдыха. При проведении реконструкции автодороги и улучшении транспортно-эксплуатационных качеств автодороги появится возможность увеличения объема грузоперевозок, автодорога значительно поспособствует росту внутреннего спроса для развития новых производств, повышению деловых связей, новых возможностей для бизнеса и населения, а также благоприятно повлияет на экономическую интеграцию регионов. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Согласно техническому заданию проектируемый участок км 660-704 относится к II технической категории. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 43,4 км. Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 660+000 - 704+000» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. Основной целью реконструкции автомобильной дороги является увеличение интенсивности автомобильного транспорта между областными центрами, населенными пунктами региона и вывоз экспортных казахстанских товаров в европейском направлении и в страны ближнего зарубежья. В связи с ухудшением транспортно-эксплуатационного состояния дороги, возросшей интенсивностью движения автотранспорта, Правительством республики было

принято решение по ее реконструкции. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2, с учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН. В рабочем проекте предусмотрена полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов. Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров до требований II технической категории, новое строительство водопропускных труб и мостов под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, реконструкция примыканий, обустройство дороги и строительство площадки отдыха. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемая дата начало реконструкции автомобильной дороги июль 2023 г. С учетом продолжительности строительства 27 месяцев, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги сентябрь 2025 г. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции либо капитального ремонта автомобильной дороги. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Существующая дорога проходит по территории Аягозского района Восточно-Казахстанской области по ранее отведенным под дорогу землям, принадлежащим Восточно-Казахстанскому ОФ АО «НК «КазАвтоЖол». Для участка реконструируемой дороги необходим дополнительный отвод земель, как в постоянное, так и во временное пользование. Всего дополнительный постоянный отвод под проектируемый участок автодороги составляет 49,098 га, в том числе: - под основную дорогу 49,098 га; Всего временный отвод на период строительства составляет 133,573 га, из них: - грунтовый резерв № 1 – 17,433; - грунтовый резерв № 2 – 28,748; - грунтовый резерв № 3 – 7,250; - площадки ДСМ, вахтовый поселок, стройбаза – 23,000; - площадка налива воды – 0,100; - подъездные дороги – 1,797; - объездная дорога – 55,245. Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» представленные географические координатные точки на основании письма РГКП «Казахское лесостроительное предприятие» № 01-04-01/885 от 27.10.2021 года, (620-660 км автодорогой Караганды-Аягоз) частично находятся на территории государственного лесного фонда, т.е. квартала 145, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ «ГЛПР Семей орманы» и (660-704 км автодороги Караганды-Аягоз) квартала 82- 86, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ « ГЛПР Семей орманы». Проект автомобильной дороги выполнен таким образом, чтобы координаты полосы отвода не выходили за пределы отвода существующей автомобильной дороги, что в свою очередь исключает захват земельных участков РГУ «ГЛПР Семей орманы». Проектируемая автомобильная дорога на смежных участках с землями РГУ «ГЛПР Семей орманы» не выходят за пределы существующей автомобильной дороги. Согласно письма № 03-16-20-18/3791 от 04.07.2022 г. НАО «Государственная корпорация « Правительство для граждан» по Восточно-Казахстанской области наложения границ между участками а/д « Караганды-Аягоз» и РГУ «ГЛПР Семей орманы» отсутствуют.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На участке реконструкции автомобильной дороги имеются пересечения с реками Кіші Сарыөзек, Үлкен Сарыөзек, Батпак, а также проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль реки Аягоз. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до реки Аягоз 80 м. Питьевая вода бутилированная привозная. Техническое водоснабжение - проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Аягоз с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Согласно письма ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» на реках Кіші Сарыөзек, Үлкен Сарыөзек, Батпак, Аягоз водоохранные зоны и водоохранные полосы не установлены. В связи с этим, проектом принимаются требования и параметры по водоохранным зонам, полосам и режима их хозяйственного использования: 1. В качестве режима их использования принять согласно статьи 125 «

Условия размещения, проектирования, строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохраных зонах и полосах» и статьи 126 «Производство работ на водных объектах и их водоохраных зонах и полосах» Водного кодекса Республики Казахстан»; 2. Размеры водоохранной зоны и полосы принять согласно «Технических указаний по проектированию водоохраных зон и полос поверхностных водных объектов» утвержденный Приказом Председателя Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 февраля 2006 года и согласно «Правил установления водоохраных зон и полос» утвержденный приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18.05.2015 года № 19-1/446, в том числе: - ширина водоохранной зоны для малых рек (длиной до 200 километров) – 500 метров; - Ширина водоохранных полос – 35 м. Таким образом, можно сделать вывод, что проектируемая автодорога проходит по водоохранной полосе рек Кіші Сарыөзек, Үлкен Сарыөзек, Батпак, в связи со строительством мостов. В водоохранную полосу р. Аягоз участок не входит.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) На период эксплуатации автомобильной дороги водопотребление и водоотведение не предусмотрено. Проектом предусматривается водопользование на период реконструкции автомобильной дороги. Питьевая вода бутилированная привозная. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 69060,6 м<sup>3</sup>. Техническое водоснабжение - проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Курайлы с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 230000 м<sup>3</sup>. ;

объемов потребления воды Техническое водоснабжение - проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Аягоз с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 230000 м<sup>3</sup>. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 69060,6 м<sup>3</sup>, из них, на питьевые нужды 6075,0 м<sup>3</sup>, Приготовление пищи 19245,6 м<sup>3</sup>, Мытье в душе 43740,0 м<sup>3</sup>. Общий объем водоотведения предположительно составит 49815,0 м<sup>3</sup>. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом . Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хоз-бытовых сточных вод. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Техническое водоснабжение - проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Курайлы с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 230000 м<sup>3</sup>. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не известны;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Проектом предусматривается вынужденная рубка зеленых насаждений в связи с реконструкцией автомобильной дороги. Общее количество деревьев и кустарников на вынужденную рубку составляет 6373 шт. Сносу подлежат такие зеленые насаждения, как деревья карагач и джигида, кустарников караганник. Вопрос компенсационной посадки зеленых насаждений будет решаться Заказчиком Восточно-Казахстанским областным филиалом АО «Национальная компания «КазАвтоЖол». Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» представленные географические координатные точки на основании письма РГКП « Казахское лесостроительное предприятие» № 01-04-01/885 от 27.10.2021 года, (620-660 км автодорогой Караганды-Аягоз) частично находятся на территории государственного лесного фонда, т.е. квартала 145, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ «ГЛПР Семей орманы» и (660-704 км автодорогой Караганды-Аягоз) квартала 82-86, Аягозского лесничества, Тау-Далинского филиала, РГУ «ГЛПР Семей орманы». В связи с вышеизложенным, проект автомобильной дороги выполнен таким образом, чтобы координаты полосы отвода не выходили за пределы отвода существующей автомобильной дороги, что в свою очередь исключает захват земельных участков РГУ «ГЛПР Семей орманы». Согласно письма № 03-16- 20-18/3791 от 04.07.2022 г. НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Восточно-Казахстанской области наложения границ между участками а/д «Караганды-Аягоз» и РГУ «ГЛПР Семей орманы» отсутствуют. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Видовой состав диких животных представлен следующими видами: фазан, куропатка, заяц, лисица, косуля сибирская. Диких животных занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан и путей миграции диких животных на данном участке нет. Согласно пункта 1 статьи 12 Закона деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного. В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Диких животных занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан и путей миграции диких животных на данном участке нет.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами, в том числе раздел ОВОС.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые выбросы вредных веществ: В период реконструкции автомобильной дороги определены 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 70,410361844 т/год; - без учета передвижных источников – 70,222117844 т/год. Из них, 1 класса опасности - 1 вещ., 2 класса опасности - 6 вещ., 3 класса опасности - 8 вещ., 4 класса опасности - 4 вещ. Перечень ЗВ: Железо оксиды - 0.10818 т/год, марганец и его соединения - 0,004222 т/год, хром - 0.003778т/год, азота диоксид - 0.539912 т/год, азота оксид - 0.5929845 т/год, углерод - 0.078725 т/год, сера диоксид - 0.187665 т/год, углерод оксид - 0.59835 т/год, фтористые газообразные соединения - 0.000335144 т/год, фториды неорганические плохо растворимые - 0.0043266 т/год, диметилбензол - 3.1175 т/год, метилбензол - 0.02643 т/год, бутилацетат - 0.005116 т/год, Проп-2-ен-1-аль - 0.01776 т/год, формальдегид - 0.01776 т/год, Пропан-2-он - 0,01108 т/год, Уайт-спирит - 0,1551 т/год, Алканы C12-19 - 25.32461 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 - 4.57 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20 - 35.0465276 т/год . На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств на период эксплуатации не нормируется. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем водоотведения предположительно составит 44772,0 м3. Сброс хоз-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хоз-бытовые сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом . Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хоз-бытовых сточных вод. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о

наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Объем отходов, образуемых на период строительства: 816,465 т. Из них: Строительные отходы - смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04 - неопасный отход - образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из строительного мусора, бетонолома, песка, древесины, т.д. Согласно ресурсной смете, строительные отходы будут образовываться в количестве 766,05 т. Твердые бытовые отходы – смешанные коммунальные отходы 20 03 01 - неопасный отход - объем 49,93 т. Огарки электродов – отходы сварки 12 01 13 - неопасный отход -объем 0,117 т. Тара загрязненная лакокрасочными материалами – Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08 01 11 -опасный отход- объем 0,3352 т. Промасленная ветошь - ткани для вытирания 15 02 02 - опасный отход- объем 0,0327 т. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат отдельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности будут получены разрешительные документы: Экологическое разрешение на воздействие - Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Заключение с Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Восточно-Казахстанской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан, согласование с РГУ Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам и т. д. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения ремонтных работ можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Согласно справок РГП «Казгидромет» - в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проведение реконструкции автомобильной дороги повлечет за собой выделение вредных веществ. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при

транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складируется, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства; организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части; устройство водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом дождевых вод с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дорог; при организации строительных работ предусматривается использование готовых к использованию материалов, без доработок их на месте; • максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания; рекультивация нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объектов). Альтернатива, касающаяся местоположение объекта отсутствует. Предполагается реконструкция автомобильной дороги без изменения направления движения..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
Нугманов Асылбек Муратович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



