

KZ30RYS00269200

19.07.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области", 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 1, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 87767407054, 87789225673, 87222921001, dos.motor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В Рабочем проекте предусматривается «Реконструкция автомобильной дороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» участок 78-84 км». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. доведение технических параметров существующей автомобильной «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» участок 78-84 км до технических параметров 4 технической категории, а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 78/98км, а конец трассы на ПК 59+56 соответствует км 84/92км автомобильной дороги "Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба". Основные виды работ – устройство земляного полотна, строительство водопропускных сооружений, устройство конструкции дорожной одежды, устройство примыканий и пересечений, обустройство автомобильной дороги, снегозащитные мероприятия.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: По административному делению проектируемый находится в в районе поселка Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области, который расположен в 210 км к югу от областного центра г. Актобе. Протяженность проектируемого участка

дороги составляет – 5,956 км. Согласно договора №98/20 были определены и установлены выбранные участки дорог. Другое местоположение не предусматривается. Координаты: начало- 48.619628, 57.092461, конец - 48.579139, 57.128856.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Протяженность проектируемого участка: 5,956км. Общее направление трассы автодороги северо-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 78/98км, а конец трассы на ПК 59+56 соответствует км 84/92км автомобильной дороги "Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба". Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости по параметрам IV технической категории. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Общее направление трассы автодороги северо-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 78/98км, а конец трассы на ПК 59+56 соответствует км 84/92км автомобильной дороги "Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба". Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости по параметрам IV технической категории. В плане по основной трассе предусмотрено 9 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-01-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Радиусы углов поворота 535м, 2500м, 3100м, остальные углы поворота без радиусов, так как углы менее 1 градуса. Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 30 %. Руководящая отметка принята исходя из условия возвышения бровки земляного полотна на 0,6м над уровнем снегового покрова 0,33м с вероятностью 5% $H=0,6+0,33=0,93$ м. Высота насыпи над трубами принята с учетом засыпки минимально на 0,5м до слоев дорожной одежды. Крутизна откосов принята при насыпи до 2 м 1:3 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (на подходах к трубам заложение откосов принято 1: 1,5). При устройстве насыпей почвенный слой будет удален на полосу на ширину подошвы насыпи.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительных работ запланировано на 2 квартал 2022года. Согласно расчета продолжительности строительства составляет 9 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. По административному делению проектируемый участок проходит по землям в районе поселка Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области. Протяженность проектируемого участка 5,956 км. Ожидается, что строительство дороги не окажет неблагоприятного воздействия на интересы людей и земельные участки. Целевое назначение земель – под реконструкцию дороги. Срок использования в 2022 гг;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. На своем протяжении проектируемый объект не пересекает поверхностные водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Темир. Объем забираемой технической воды 1070 м³. Начало участка строительства расположена на расстоянии 120м от р.Темир. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на

ближайших АЗС и автомойках. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 1448 куб .м;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 1448 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 378 м3. Техническое водоснабжение планируется из существующей скважины. Объем забираемой технической воды 1070 м3.; Реконструкция данных участков расположена на расстоянии 120м от левого берега р.Темир; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акту обследования зеленых насаждений от 14 апреля 2021 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве проектируемого участка автодороги рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов: Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности реконструкция автомобильной дороги не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения, указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в

перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. По предварительной оценке, в период проведения разведочных работ, возможно поступление в атмосферу порядка 16 видов загрязняющих веществ ежегодно, в их числе: период строительства – железо оксиды (3 к.о) – 0,00208 г/секунду, 0,0845 т/год, марганец и его соединения (2 к.о) – 0,00025 г/сек, 0,00977 т/год, азота (IV) диоксид (2 к.о) – 0,084 г/сек, 0,84 т/год, азота оксид (3 к.о) – 0,014 г/сек, 0,14 т/год, углерод (3 к.о) – 0,0061 г/сек, 0,071 т/год, сера диоксид (3 к.о) – 0,08 г/сек, 0,18 т/год, углерод оксид (4 к.о) – 0,14 г/сек, 0,78 т/год, диметилбензол (3 к.о) – 0,0653 г/сек, 0,15 т/год, метилбензол (3 к.о) – 0,025 г/сек, 0,024 т/год, бенз/а/пирен (1 к.о) – 0,00000012 г/сек, 0,00000013 т/год, бутилацетат (4 к.о) – 0,033 г/сек, 0,07 т/год, формальдегид (2 к.о) – 0,0013 г/сек, 0,014 т/год, пропан-2-он (4 к.о) – 0,015 г/сек, 0,031 т/год, алканы C12-19 (4 к.о) – 0,085 г/сек, 0,413 т/год, мазутная зола (2 к.о) – 0,0012 г/сек, 0,0011 т/год, пыль неорганическая: 70-20 % SiO₂ (3 к.о) – 0,10, 12 г/сек, 122 т/год; Макс. выброс 3В составит порядка 2,567774 г/с – 5,82253271 тонн/год. (к.о. – класс опасности).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,15 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00004 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,0961 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. АПЗ 2. Заключение о НД, департамент экологии 3. Согласование бассейново-водной инспекции 4. Справка об отсутствии сибиреязвенных захоронений от МИО 5. Письмо о месторасположении ТБО от МИО 6. Об отсутствии краснокнижных и диких животных 7. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда 8. Справка фоновых концентраций. 9. Акт обследования зеленых насаждений №1 от 14.04.2022г.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представлена в

приложении 3. 2. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Темир.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий: - во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией. - для предотвращения загрязнения поверхности почвы ТБО, предлагается установить необходимое количество стационарных мусорных корзин. Растительный и животный мир. Согласно Акту обследования зеленых насаждений от 14 апреля 2021 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - устройство газонов с правой и левой стороны дороги; - предварительная засыпка грунтом с планировкой; - подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=15 см, с последующим посевом газонной многолетней травы вручную; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. Исходя из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения автомобильной дороги.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) по Рабочему проекту был рассмотрен единственный вариант ~~Техническое (техническое)~~ подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кайер А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

