



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

TOO "Kentaу Group"

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Карьер по добыче песчано-гравийной смеси (далее ПГС) на части месторождении «383 км» в Мунайлинском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 03.06.2022 г. вх. KZ02RYS00253214

Общие сведения

Месторождение «383км.» расположено в Мунайлинском районе в 16 км на северо-восток от ст. Мангышлак и связано подъездным путем длиной 1,5 км с железной дорогой Макат-Мангышлак.

Краткое описание намечаемой деятельности

Производительность карьера согласно Технического задания составляет в 2022-2031 гг –18,4 тыс.м3 ежегодно с учетом потерь первой группы. Общий объем вскрышных работ составляет 3,4 тыс м3 ежегодно. Срок эксплуатации карьера в действующий лицензионный срок 10 лет. Карьер работает 5 дней в неделю, в одну смену по 8 часов. Годовая продолжительность работы карьера - 56 смен (рабочих дней). Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 1,9748 кв. км. Категория пород по трудности экскавации – II. Средняя плотность породы естественной влажности в целике 1500-2000 кг/м3. Группа пород по ЕНиР-74 – IV. Высота уступа – 6,1 м. Тип забоя – мягкий. Угол откоса бортов - 45о. Ширина основания въездной траншеи в мягких породах при двухполосном движении автомобильного транспорта составляет – 18,5 м. Наибольший продольный уклон (i) – 0,1. Схема погрузки полезного ископаемого НIDROMEKНMK 220 LC. Схема подъезда автотранспорта – круговая. Тип применяемого механизма погрузки базовый - 1; дополнительный - 1,2, Мехлопата. Вид применяемого транспорта автосамосвал САМС. Вид применяемого бульдозера на подчистке бульдозер САТD8R. Выемка и погрузка готовой осуществляется продольными заходками по площадку по всей длине блока. Постановка автотранспорта под погрузку и отправка от площадки производится только по разрешающему сигналу машиниста погрузчика, согласно установленной таблицы сигналов. Зачистка подъезда в случае необходимости осуществляется бульдозером и при условии, что работа остановлена. Контроль за качеством и соблюдением параметров



забоя, технологическим процессом добычных работ осуществляет начальник участка горных работ.

По способу развития рабочей зоны при добыче ПГС является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет отрабатывается одним добычным уступом с применением погрузочных машин. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор – автосамосвал – место строительства. Применение продольной одно-двухбортовой системы разработки обусловлено малой годовой мощностью карьера. На производстве для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа HIDROMEKHMK 220 LC с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8 м³. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы САМС грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер CATD8R, а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. К вскрышам относятся породы внешней вскрыши. Внешней вскрышей представлены глины и песчаноглинистые породы средней мощностью 1,99 м, местами достигающих до 0,7 м. Границы внешней вскрыши по отношению к полезной толще неровные, но резко различны по литологическим свойствам. Вскрыша представлена почвенно-растительным грунтом в объеме 1343,2 м³. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горно-добычных работ на 2-3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 600 м в бурты вдоль линии горного отвода. Отвал вскрышных пород складывается по периметру карьерного поля за контуром разведанных блоков на расстояние 2,0 м. Транспортировка вскрышной породы на отвал производится бульдозером.

Основное направление использования добываемого ПГС – для строительных работ. Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2022 года по 2031 годы. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальных работ по подготовке к выемке запасов песка, добыча самого песка, и сопутствующие горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных и подготовительных работ включены: Вскрышные работы в объеме, обеспечивающие готовые к выемке запасы на 2 - 3 месяца к началу сезона; работы по снятию и размещению почвенно-растительного слоя (ПРС) и транспортировка вскрыши (ПРС) в отвалы вскрышных пород (ПРС). Разработка вскрыши (ПРС) производится срезка, сгребание в валы бульдозером, погрузка погрузчиком и транспортировка в отвалы автосамосвалом. Общий объем работы составляет – 1343,2 тыс. м³. Горно-капитальные и подготовительные работы выполняются оборудованием: фронтальный погрузчик LG-953 (Бульдозер CATD8R). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация отвала может быть начата уже с 1-го года эксплуатации, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения предоставленных для отработки запасов. Рекультивация площадки проводится сразу же после погашения карьера.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: углерод оксид - 0,00382 г/сек или 0,2317 т/год, керосин – 0,000806 г/сек или 0,0493 т/год, азота диоксид – 0,000835 г/сек или 0,0499 т/год, азота оксид – 0, 0001357 г/сек или 0,00811 т/год, сажа (углерод) – 0,0000642 г/сек или 0,003914 тонн/год, сера диоксид – 0, 0001125 г/сек или 0,0073 т/год.



Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая;; объемов потребления воды Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 8,96 м3 , технической – 274,4 м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется для питья, хозбытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Основными источниками образования отходов при эксплуатации карьера будут являться: жизнедеятельность персонала, задействованного в производстве. Количество образуемых отходов в основном зависит от производительности карьера. Основные виды отходов, образующихся в процессе эксплуатации месторождения, будут отходы потребления. Ремонтно-технические службы, материальные склады, а также стоянка для хранения и обслуживания автотранспорта размещены на производственной базе предприятия. К отходам относятся вскрышные породы, ТБО и промасленная ветошь. Объем образования отходов: ТБО – 2,625 тонн/год, промасленная ветошь – 0,8 тонн/год, вскрышные породы - 3,4 тыс м3. Отходы потребления хранятся на специально отведенных местах в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся подрядной организацией на основании договора.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

В атмосферу при работе спецтехники выбрасывается лишь неорганическая пыль, при проведении мероприятий по пылеподавлению, выбросы снижаются на 20%. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительное воздействие заключается в систематическом орошении территории карьера для пылеподавления, что способствует самозаращению растительности, проведении ежеквартального мониторинга компонентов ОС и профилактики и недопущения ветровой эрозии и техногенного опустынивания.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В целях снижения выбросов пыли при проведении добычных работ планируется систематическое ежедневное орошение забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок. По завершении отработки карьера предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической и биологической рекультивации с посевом многолетних трав. Также предусмотрен ряд мероприятий для предотвращения ветровой эрозии и техногенного опустынивания.

С целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния на животный и растительный мир необходимо избегать:

- беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям;
- использование автотранспорта в ночное время.



Правила эксплуатации оборудования позволят своевременно решать все проблемы, вызываемые естественными процессами. Строгое соблюдение принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторами.

Намечаемая деятельность: «Карьер по добыче песчано-гравийной смеси (далее ПГС) на части месторождения «383 км» в Мунайлинском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

