

Қазақстан Республикасының  
Экология, Геология және Табиғи  
ресурстар министрлігі  
Экологиялық реттеу және бақылау  
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша  
экология Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии,  
геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.  
1 оң қанат  
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж  
правое крыло  
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог города Ақтөбе»

### Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ62RYS00252134 01.06.2022 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство автодорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Ақтөбе». Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Актюбинская область, г. Ақтөбе, Астанинский район, жилой массив Бауырластар-2. Постановление Акимата Актюбинской области о предоставлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе» земельных участков №3328 от 22.06.2021 г. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности проектируемый срок строительства: 11 месяцев (начало 2 квартал 2023 г.).

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Проект «Строительство автодорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Ақтөбе». Протяженность (м) – 14679. Ширина полосы движения, (м) – 8 Количество полос движения (шт) – 2 Ширина проезжей части (м) – 4 Ширина обочины (м) – 2 Виды покрытия – асфальтобетон. Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с облегченным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-180Мпа. Автонагрузка – 425 авт/сут.

Проектом предусмотрено: - Строительство новых автомобильных дорог. Дорожная одежда. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Обочина. Проектом ширина обочины принята с двух стороны шириной 1,50м с поперечным уклоном 40%. Устройство обочины проектом предусмотрено двух сторон. Тротуары. Для движения пешеходов предусмотрены не совмещенные с проезжей частью тротуары шириной 1,5м. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой. Озеленение. Согласно по заданию на проектирование, выданное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе", раздел озеленение в поселке Бауырластар-1 не предусматривается. Так же



проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязки рабочим проектом не предусмотрено.

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: Водоснабжение – используется привозная вода. Ближайшие естественные водоемы: - р. бал. Курсай – протекает с южной стороны на расстоянии 148 м; Участок строительства находится в пределах водоохраной зоны реки – бал. Курсай. Согласовано с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г. Объем потребления воды техническая 13864 м<sup>3</sup>/период, питьевая 124 м<sup>3</sup>/период.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» №02-04-1/1609 от 12.04.2022 г зеленые насаждения под пятно строительства не попадают. Воздействие в период строительных работ кратковременное и локальное. Строительство ведется на антропогенно освоенной территории, животный мир не используется.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности используются: Бетон доставляется поставщиками из г.Актобе. Инертные материалы из г.Актобе. Специальное технологическое оборудование г.Актобе. На период строительства электроснабжение производится от существующих сетей. На период строительства предполагается использовать следующие материалы: электроды и лакокрасочные материалы. Все материалы будут закупаться в специализированных организациях.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 28 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,002565 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,004672 т/период (2 класс), окислы олова – 0,0000012 (3 класс), свинец – 0,0000022(1 класс), Азота (IV) диоксид - 0,09951 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 0,0201 (3 класс), углерод – 0,00883 (3 класс), сера диоксид - 0,0205 т/период ( 3 класс), углерод – 0,036 т/период ( 3 класс), фтористые газообразные – 0,00001 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,000044 (2 класс), диметилбензол – 0,8068 т/период (3 класс), метилбензол – 0,1956 т/период (3 класс), бенз/а/пирен - 0,000000157 т/период (1 класс), хлорэтилен – 0,000000016 (3 класс), бутан-1-ол – 0,00091 т/период (3 класс) 2-метилпропан-1-ол – 0,00091 т/период (4 класс), 2-этоксигэтанол – 0,0011 т/период, бутилацетат – 0,0394 т/период (4 класс), формальдегид – 0,00168 т/период (2 класс), сольвент нефтя – 0,0026 т/период (4 класс), уайт-спирит – 0,549 т/период (4 класс) углеводороды предельные C12-19 – 0,1368 т/период ( 4 класс), взвешенные частицы – 0,517835 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 1,826882 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,0006 т/период (3 класс.) пыль древесная – 0,0157 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: На период строительства ожидается образование 1268,9125 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 1,6738, твердые бытовые отходы - 3,1 огарки сварочных электродов - 0,0681, металлолом - 0,18, строительный мусор - 1263,7 т. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актобе.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью

компетенцию входит выдача таких разрешений: 1) Постановление Акимата Актюбинской



коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков №3328 от 22.06.2021 г. 2) РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от № 18-13-02-04/219 от 07.02.2022 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» №02-04-1/1609 от 12.04.2022 г.

Планируемое «строительство автомобильных дорог в жилом массиве Братастар-1 г. Актобе», расположено на территории г. Актобе. Согласно данным РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие», представленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Кроме того, в этой зоне от животных обитают птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан- степной орел, стрепет, филин. Также встречаются дикие животные с шерстью, в том числе лиса, корсак, норка, заяц и грызуны.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автодорог в ж.м Бауырластар-2 в г. Актобе» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: Строительство ведется на антропогенно освоенной территории. Значения существующих фоновых концентрации согласно справки РГП "Казгидромет": штиль 0-2 м/сек: взвешенные частицы PM<sub>2.5</sub> - 0,044, взвешенные частицы PM<sub>10</sub> - 0,085, азота диоксид - 0,07, взвешенные вещества - 0,071, диоксид серы - 0,056, углерод оксид - 2,66, азота оксид - 0,053. Данные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2017-2021годы. В центре города индекс качества воздуха повышенного уровня, а на окраинах низкий. Таким образом проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Выбросы в атмосферный воздух носит кратковременный характер и ограничены сроками строительства. На период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух незначительные, менее 1 ПДК.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами.

Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; рекультивация нарушенных земель, восстановление их



плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

