

KZ44RYS00178544

04.11.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "KAZAKHMYYS SMELTING (КАЗАХМЫС СМЭЛТИНГ)", 100300, Республика Казахстан, Карагандинская область, Балхаш Г.А., г.Балхаш, Ленина, дом № 1, 110440001807, , Первый руководитель Ген.директор Нуриев Н К. тел.87103662255, aleksey.ku@kazakhmys.kz наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство автомобильной дороги в районе Жезказганского медеплавильного завода с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда». Протяженность дороги – около 1400 м. Согласно пп. 7.2 «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» п. 7 раздела 2 Приложения 1 к ЭК РК для проектируемого объекта проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Новое строительство автомобильной дороги в районе Жезказганского медеплавильного завода с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда». Оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство автомобильной дороги предусматривается в районе Жезказганского медеплавильного завода с устройством регулируемого переезда в одном уровне через железную дорогу (Шлакоотвал, Жомарт) с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда». Протяженность дороги – около 1400 м. Ситуационная карта прохождения строящейся трассы автодороги представлена в приложении. Площадь земельного участка – 1,0439 га на землях населенного пункта..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Автомобильная дорога в районе Жезказганского медеплавильного завода с устройством регулируемого переезда в одном уровне через железную дорогу (Шлакоотвал, Жомарт) с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда». Предусмотрено строительство охраняемого переезда, здания регулировщика (модульное), устройство ограждения переезда (УЗП). Предусмотрено освещение вдоль дороги. Вид покрытия – асфальтобетон. Протяженность дороги – около 1400 м. Расчетные параметры : скорость движения – 40 км/час; ширина полосы движения – 3,5 м; 2 полосы движения; укрепленная обочина с обеих сторон проезжей части шириной 1,0 м; покрытие асфальтобетонное..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности При строительстве автомобильной дороги в районе Жезказганского медеплавильного завода с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда» предусматриваются следующие объемы работ: - устройство охраняемого переезда через ж/д путь; - установка сигнальных ж/б столбиков (40 шт.); - установка знаков «Многопутная железная дорога» (2 шт.); - установка знаков « Железнодорожный переезд со шлакбаумом» (8 шт.); - установка знаков «Приближение к железнодорожному переезду» (2 шт.); - установка запасных шлагбаумов (ручные) (2 шт.); - установка сигнального знака «С»; - установка ограждения (20 п.м.); - установка автоматических шлагбаумов со светофорами автоматической сигнализации (2 шт.); - установка ограждения железнодорожного переезда (4 шт.); - установка модульного здания переездного поста.;

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и декоммунализацию объекта) Начало строительства – январь 2022 года, завершение строительства - февраль 2022 года. Срок эксплуатации автодороги – 10 лет. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и декоммунализацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельные ресурсы – дороги городского значения, находящиеся в коммунальной собственности города.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Привозная вода питьевого качества; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Качество необходимой воды - питьевая.; объемов потребления воды Ориентировочно 1600 м³/год.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Хоз.питьевое водоснабжение строительной бригады.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Прав недропользования не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Не требуются.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья,

изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Почвы – Предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя с участков трассы автомобильной дороги для использования на устройство насыпей обочин дороги (ориентировочно 100000 м³). Сырье – щебень (30000 т/год), ПГС (125000 т/год), земляной грунт для устройства насыпи (100000 т/год), д/топливо (15 т/год). Энергия – передвижная дизельная электростанция ДЭС-100 (100 кВт). ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения природных ресурсов минимальные..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительстве автомобильной дороги предполагаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу ориентировочно в объеме 30,0 т/год . В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 11-ти наименований: Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Сероводород, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, Алканы C12-19. При эксплуатации автомобильной дороги будут осуществляться выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта. За выбросы от автотранспортной техники отчитываются предприятия, в чьей собственности находится автотранспорт, по объему сжигаемого топлива..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей -.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образующиеся в процессе строительства автодороги отходы (ТБО, промасленная ветошь, огарки сварочных электродов) будут передаваться на утилизацию по договорам со специализированными организациями. При эксплуатации автомобильной дороги образования отходов не предусматривается..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Перечень заинтересованных государственных органов в каждом конкретном случае определяется уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. При этом в число заинтересованных государственных органов во всех случаях в обязательном порядке включается уполномоченный орган в области здравоохранения, а также местные исполнительные органы административно-территориальных единиц, в пределах территорий которых предполагается реализация Документа (п.2 ст.59 ЭК РК). 1. Заключение РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Жезказганской области» Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан о согласовании проекта в части санитарно-эпидемиологического благополучия населения. 2. Заключение и разрешения на эмиссии от РГУ «Департамент экологии по Жезказганской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан». 3. Заключение ГУ "Управлении полиции города Жезказган Департамента полиции Карагандинской области Министерства внутренних дел РК" о согласовании проекта..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В городе Жезказган наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным

подразделением «Казгидромет». Значение существующих фоновых концентраций в г. Жезказган (ПНЗ №2,3): - Диоксид азота – Штиль (0-2 м/с) – 0,132 мг/м³; Север – 0,1109 мг/м³; Восток – 0,1159 мг/м³; Юг – 0,1129 мг/м³; Запад – 0,1111 мг/м³. - Взвешенные вещества – Штиль (0-2 м/с) – 0,632 мг/м³; Север – 0,7562 мг/м³; Восток – 0,6849 мг/м³; Юг – 0,7705 мг/м³; Запад – 0,8105 мг/м³. - Диоксид серы – Штиль (0-2 м/с) – 0,067 мг/м³; Север – 0,0293 мг/м³; Восток – 0,0784 мг/м³; Юг – 0,0259 мг/м³; Запад – 0,0275 мг/м³. - Оксид углерода – Штиль (0-2 м/с) – 3,6627 мг/м³; Север – 3,8618 мг/м³; Восток – 3,3336 мг/м³; Юг – 4,1045 мг/м³; Запад – 3,0352 мг/м³.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Характеристика возможных форм положительного воздействий на окружающую среду:

1) Строительство автодороги в районе Жезказганского медеплавильного завода с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Жезказган-Караганда» позволит оптимизировать автотранспортную развязку в районе ЖМЗ и повысить пропускную способность основной трассы «Жезказган-Караганда». 2) При эксплуатации проектируемой автомобильной дороги образование отходов производства, подлежащих размещению в окружающей среде исключено. 3) Сброс сточных вод в окружающую среду исключен. 4) Реализация проекта окажет положительный социальный эффект за счет инвестиций в строительство. Необходимые для строительства автодороги материалы (щебень, ПГС, асфальтобетонные смеси) будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения. 5) Реализация проектных решений повлечет за собой создание новых рабочих мест на период строительства и улучшение качества жизни. 6) На территории строительства проектируемой автодороги зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеется. 7) Территория строительства автодороги находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Характеристика возможных форм негативного воздействий на окружающую среду: 1) Вытеснение животных с мест обитания. 2) Шумовое воздействие на окружающую среду..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия на период строительства автомобильной дороги: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов; раздельное хранение отходов всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке. В период эксплуатации проектируемой автомобильной дороги предусмотрено осуществлять полив проезжей части в теплое время года для снижения пыления из-под колес автотранспорта. Воздействие на водный бассейн и почвы исключается..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Возможных альтернатив достижения целей намечаемой деятельности не имеется. Отказ от реализации намечаемой деятельности (как альтернатива намечаемой деятельности) может привести к отказу от экологически целесообразной, функциональной и социальной значимого объекта строительства, рентабельности автомобильных перевозок. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нуриев Нурахмет Канатович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

