

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

АО "Транснациональная компания "Казхром"

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ61RYS00251861 31.05.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено строительство узла внешней подачи сырья по шахтной цепи ФООР с удлинением железнодорожного пути №8. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: реализация проектных решений планируется на существующей территории Донского горно-обогатительного комбината, расположенной в Актюбинской области, Хромтауский район на праве частной собственности. Общая площадь земельного участка – 4547,3916 га. Площадь площадки строительства- 4,41 га. Дополнительного отведения земель для реализации намечаемой деятельности не требуется.

В непосредственной близости от рассматриваемого участка исторические памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: начало работ– август 2022 г., окончание работ– июнь 2023 г. Сроки начала эксплуатации – июль 2023 г. Ликвидация последствий добычи руды на месторождении осуществляется на основании требований Статьи 54 п.1 Кодекса РК «О недрах и недропользовании» от 27.12.2017 № 125-VI в соответствии с согласованным Планом Ликвидации и Проектом работ по проведению ликвидации.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные характеристики объекта: Тип руды - хромовая руда (Cr_2O_3) шахты 10 НК Донского ГОКа; - Производительность по исходной руде - 2.000.000 т/год; - Эксплуатационная длина железнодорожных путей - 0,4 км; - Строительная длина ж/д путей - 400 м; - Весовая норма грузовых поездов - 1500 тонн; - Типы локомотивов - ТЭМ, 2ТЭ10 (рельсы Р65) - Крупность руды - 0...300 мм; - Влажность руды - 4...8%, возможно увеличение до 12%; - Плотность руды - 3800...4000 кг/м^3 , насыпная плотность - 2200...2400 кг/м^3 .

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: подача сырья осуществляется по шахтной цепи ФООР с шахты 10 НК, крупностью руды в основном 0...300 мм. С помощью железнодорожного транспорта - Думпкарами 78-90 тонн (1 вертушка из 8 вагонов) хромовая руда подается в



приемный бункер $V=93\text{ м}^3$ (что составляет одновременную разгрузку 4 вагонов). Въезд думпкаров осуществляется по разрешающему сигналу светофора. Габариты железнодорожных путей необходимо своевременно освобождать от просыпей руды и посторонних предметов. Для предотвращения разбивания ж/б конструкций, во внутренней части бункера выполнена футеровка. Для предотвращения попадания осадков, бункер оборудован навесом и защищен от ветра со всех сторон. Бункер с трех сторон оснащен ограждением высотой 1000 мм. Для предотвращения перегрузки бункера с противоположной части установлена камера наблюдения с выводением сигнала в операторскую. Для предотвращения выбросов в окружающую среду, проектом предусмотрено пылеудаление аспирационной установкой по типу рукавного фильтра. Пылеудаление осуществляется с помощью зонтов с трех сторон бункера и трубопровода, также удаление пыли происходит из пересыпного кожуха, выполненного совмещенным с пересыпкой из бункера на питатель и с пересыпкой с питателя на конвейер. После прохождения пыли через фильтр, осажженная пыль попадает на конвейер по шнековому конвейеру, поставляемым в комплекте с рукавным фильтром. Также поставкой предусмотрена модульная компрессорная для подачи сжатого воздуха, с размещением в ней шкафа управления и частотного преобразователя. Расчет аспирационной системы производился исходя из количества вытесняемого воздуха из бункера при падении руды, также время разгрузки вагона принята 1,5 минуты. Из приемного бункера руда фракцией 0...300 мм с помощью пластинчатого питателя марки ПП-12-120 подается на ленточный конвейер, ширина ленты которого составляет 1000 мм. Конвейер имеет плавный запуск, возможность остановки из любой точки конвейера, защиту от пробуксовки конвейерной ленты, от порыва конвейерной ленты.

Все реки рассматриваемой территории относятся к бассейну реки Орь, впадающей в реку Урал. Протекает она на расстоянии более 45 км восточнее г. Хромтау. Площадка строительства находится за пределами водоохранных зон и полос. Для технологических нужд водоснабжение не требуется. Хозяйственно-бытовое водоснабжение от существующих сетей по существующей и ранее согласованной схеме (заключение Комплексной Вневедомственной Экспертизы № 04-0346/17 от 15.12.2017 г.) Хозяйственно-питьевое водоснабжение промплощадки в соответствии с техническими условиями, предусмотрено от существующего водопровода Уйсыл-Кара – Хромтау. Качество воды из данного источника удовлетворяет санитарно-эпидемиологическим требованиям. Объем водопотребления на производственные нужды- 991.8133841 м³/год. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды - 231 м³/год. Обеспечение работающих водой в период строительства осуществляется специализированной организацией по доставке питьевой воды в бутылках. На период строительства предусмотрена организация городка строителей, где размещены вагоны-бытовки, душевые и биотуалеты для строительных организаций. Вода для душевых доставляется специальным транспортом и заполняется в баки запаса воды. Стоки от душевых собираются в водонепроницаемую емкость. По мере накопления данные стоки совместно со стоками от биотуалетов вывозятся специализированной организацией на ближайшие очистные сооружения. Изменение балансовой схемы водоснабжения, водоотведения предприятия не требуется, изменение ранее согласованной схемы не предусматривается.

Использование участков недр и растительных ресурсов не предусмотрено. Предполагаемые места пользования животным миром отсутствуют, иные источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных – не предусмотрено. Иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности отсутствуют.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: источники воздействия на атмосферный воздух и нормативы выбросов установлены в действующем проекте нормативов предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Донского ГОК- филиала АО «ТНК Казхром» на 2021-2030 годы - № KZ91VCZ01019872 от 18.06.2021. В целом по предприятию на 2021 год выявлено 662 источников загрязнения атмосферы, из которых 306 источника организованные и 356 источников –



неорганизованные. Строительные работы будут оказывать минимальное и кратковременное негативное воздействие на окружающую среду. Источниками выброса вредных веществ в атмосферу во время строительства объекта являются: земляные работы, работы с использованием сыпучих материалов, сварочные работы, газорезательные работы, покрасочные работы, битумные работы, автотранспорт. Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период строительства – 2.0079182809 г/сек, 3.933017342 тонн/год. Перечень ЗВ (период строительства): Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Хром, Азота диоксид, Азота оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения, Фториды неорганические плохо растворимые, Диметилбензол, Метилбензол, Хлорэтилен, Формальдегид, Пропан-2-он, Бензин, Керосин, Сольвент нафта, Уайт-спирит, Углеводороды предельные C12-C19, Взвешенные частицы, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, Пыль абразивная. Источниками выброса вредных веществ в атмосферу во время эксплуатации объекта являются: узел разгрузки, транспортировка руды, тепловоз. Предполагаемые объемы выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации: с учетом автотранспорта – 2.3695438 г/сек, 78.923088 тонн/год; без учета автотранспорта – 0.2254438 г/сек, 11.306088 тонн/год. Перечень ЗВ (период эксплуатации): Железо (II, III) оксиды, Хрома трехвалентные соединения, Азота диоксид, Азота оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Керосин, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Описание сбросов загрязняющих веществ: изменение существующей схемы сбора очистки и водоотведения стоков в процессе намечаемой деятельности не предусматривается.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: при реализации намечаемой деятельности изменение видового и количественного состава отходов не предусматривается. Дополнительных объёмов образования отходов и сбросов, проблем с их размещением в окружающей среде при реализации данного проекта не планируется.

Согласно информации РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, географические координаты представленного месторождения находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Кроме того, из животных и птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются филин, стрепет, степной орел. Кроме того, в весенне-осенний период во время миграций птиц могут встречаться лебедь-кликун, краснозобая казарка, белоголовый журавль, серый журавль.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство узла внешней подачи сырья по шахтной цепи ФООР с удлинением железнодорожного пути №8» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года*), относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, текущее состояние компонентов окружающей среды на территории, на которой предполагается осуществление намечаемой деятельности приведено в действующих проектах нормативов. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: в результате осуществления намечаемой деятельности, характер и ожидаемые масштабы воздействия на окружающую среду не увеличатся относительно сложившейся ситуации.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: с целью предупреждения, исключения и снижения возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую



среду при ведении СМР предусмотреть следующие мероприятия: работы выполнять в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланированных сроков; применять грузовую и специализированную технику с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительной техники и автотранспорта выполнять на территории производственной базы подрядной организации; организационно-планировочные работы выполнять с применением процесса увлажнения пылящих материалов; заправку ГСМ автотранспорта выполнять на специализированных автозаправочных станциях г. Хромтау; применять ограждение площадки строительства, снижающие распространение пылящих материалов; передачу отходов осуществлять специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при производстве строительно-монтажных работ; выполнять организацию и проведение транспортировки отходов способами, исключающими их потери. Теоретически, аварийные ситуации возможны только в результате нарушения правил техники безопасности при производстве погрузо-разгрузочных работ на участке. В этом случае аварийная ситуация будет иметь исключительно локальный характер (только в пределах рассматриваемой территории) и не приведет к влиянию на компоненты окружающей среды. При реализации намечаемой деятельности предусматриваются следующие меры по уменьшению риска возникновения аварий: - проведение вводных инструктажей при поступлении на работу; проведение инструктажей на рабочем месте и обучение безопасным приемам труда, проведение повторных и внеочередных инструктажей; проведение противоаварийных и противопожарных тренировок; обеспечение работников технологическими, рабочими инструкциями по безопасности и охране труда по всем профессиям.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

