

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ СӨЛІСТІК
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Северо-Казахстанский областной
филиал акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Северо-Казахстанского областного филиала акционерного общества
«Национальная компания «ҚазАвтоЖол».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ74RYS002504563 от 27.05.2022 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность Северо-Казахстанского областного филиала акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» - Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ» на участке: км 156 – км 182.

Краткое описание намечаемой деятельности

Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» планирует проводить Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ» на участке: км 156 – км 182. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа А2 с учетом наличия в составе движения автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН. Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров до требований III технической категории, новое строительство водопропускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, примыканий, обустройства дороги, площадок отдыха, автобусных остановок с павильонами. Общая длина участка составляет – 26 280 м. Участок км 156-182 - начало участка ПК 0+00 соответствует существующему 156 километру



автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ», конец участка ПК 262+80 соответствует существующему 182 километру.

На круговых кривых радиусом поворота дороги 2000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с однокатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины. Выполнено спрямление существующей дороги с доведением характеристик в плане и профиле до нормативных. Общая длина участка составляет – 26 280 м.

Максимальная продолжительность строительства составляет 22 мес. Начало строительства 2022 год. Ввод в эксплуатацию 2024 год.

На площадке в зависимости от года реконструкции будет находиться различное количество источников: 2022-2024 год - итого 4 организованных и 21 неорганизованных источников. Всего из них будет выбрасываться 26 наименований ЗВ, из них: 1 класса: бензапирен, хром и хлорэтилен, 2 класса – Марганец и его соединения, фториды плохорастворимые, формальдегид, азота диоксид, фтористые газообразные соединения; 3 класса – железо оксид, азот оксид, углерод, сера диоксид, диметилбензол, метилбензол, взвешенные вещества, бутанол и пыль неорганическая 70-20%; 4 класса – бутилацетат, этанол, пропан-2-он, углеводороды предельные C12-19, углерод оксид и 1 вещество по ОБУВ -1 – уайт спирт.

Выбросы на 2022 год – 60,3 т/год, 2023 год – 216 т/год. 2024 год – 69,93 т/год.

На участке 156-182 км., пересечений с водными объектами нет. Ближайший водный объект река Шат на расстоянии более 1 км.;

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства 1528,71 куб.м. Сброс производственных стоков - отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ). Общий объем сточной воды за весь период строительства: 1519,61 куб.м.

В процессе строительства образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь, огарки электродов, металлолом, тара из под КМ, строительный мусор и ТБО. Отходы временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями.

Общее количество отходов за 2022-2024 годы строительства составит 483, 8 т., из них вывозимые на полигон 483,165 т.

В 2022 году: Опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,000855 тонн и тара из под краски 08 01 11* - 0,066465 тонн, Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,17145 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 166,383, тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,000666 тонн, ТБО - 20 03 01 – 22,401 тонн.



В 2023 году: Опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,00639 тонн и тара из под краски 08 01 11* - 0,03654 тонн, Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,23265 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 166,383 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,0023535 тонн, ТБО - 20 03 01 – 29,871 тонн.

В 2024 году: Опасные отходы: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,00288 тонн и тара из под краски 08 01 11* - 0,023265 тонн, Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,14697 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 83,1915 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,0009 тонн, ТБО - 20 03 01 – 14,9355 тонн.

Все отходы будут храниться на территории строительства отдельно по видам, не более 6 месяцев, а ТБО не более 6 дней, и вывозится для последующей утилизации по договору со специализированными организациями.

Для осуществления намечаемой деятельности будут использованы дополнительные материалы: Щебень (т) 61952,2, Смеси ПГС (т) 324891,35, Песок (т) 775,73, Глина (т) 25,59, Земля растительная привозная (куб.м) 66,96, ГФ-0119 (т) 0,312 ГФ-021 (т) 0,0226, ХВ-124 (т) 0,09069, Лак БТ-577 (123) (т) 3,8583, Эмаль ПФ-115 (т) 0,000172, Краска МА-15 (т) 0,377, Ксилол (т) 0,003555, Ацетон технический (т) 0,011015, Уайт-спирит (т) 0,006184, Растворитель Р-4 (т), 0,0577, Битум дорожный (т) 284,85 Электроды Э-42 (т) 0,1392264, Электроды Э-42 А УОНИ (т) 0,00335, Электроды Э-46 (т) 0,11506, Электроды Э-50 (т) 0,003672, Ацетилен технический (куб.м) 43,6275, Пропан-бутановая смесь (кг) 4,599, Асфальтобетонная смесь ЦМА (т) 3360,4605, Асфальтобетонная смесь ГПМ (т) 50063,3.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Все работы будут проводится непосредственно на участке строительства, фоновое состояние компонентов окружающей среды останется неизменным. Согласно отчетным данным (отчеты по результатам производственного экологического контроля), общее количество выбросов загрязняющих веществ в Северо-Казахстанской области составило 85,522 тыс.тонн. Исследования за состоянием атмосферного воздуха в районе проектирования не ведутся. Объектов исторических загрязнений на территории не выявлено.

Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. В процессе строительства будут выбрасываться ЗВ, от строительных работ и техники. Воздействие на окружающую среду несет допустимый характер и ограничены сроками строительства, в целом оцениваются как допустимые, по времени кратковременные по площади локальные. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. На участке строительства земли государственного лесного фонда отсутствуют. Снос зеленых насаждений не предусматривается, воздействие на растительность не ожидается. Работы по недропользованию не предусмотрены. Объекты животного мира не используются. Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.



Намечаемая деятельность: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ» на участке: км 156 – км 182, согласно пп.3 п.11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан №246 от 13 июля 2021 года относится к объектам II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

В связи с тем, что возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК №280 от 30.07.2021 г. не являются существенными и ограничены сроками строительства, необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяется «Инструкций по организации и проведению экологической оценки» утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280 При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>

Заместитель руководителя

Садуев Жаслан Серикпаевич

