

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИғИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ СӨЛІСТІК
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Северо-Казахстанский
областной филиал
акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества «Национальная
компания «ҚазАвтоЖол».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ52RYS00250471 от 27.05.2022
Г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Вид деятельности – Капитальный ремонт автомобильной дороги
«Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ.» на участках: км 182 – км 213.

Объект расположен на территории Акжарского и Уалихановского районов
Северо-Казахстанской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-
Бидайык-гр.РФ.» на участках: км 182 – км 213. Конструкция дорожной одежды
принята капитального типа А2 с учетом наличия в составе движения
автотранспортных средств с расчетной нагрузкой на одиночную ось 130 кН.
Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с
доведением параметров до требований III технической категории, новое
строительство водопропускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение
продольного и поперечного водоотвода, примыканий, обустройства дороги,
площадок отдыха, автобусных остановок с павильонами. Общая длина участка
составляет – 31713,802 м.

Объект расположен в Акжарском и Уалихановском районах Северо-
Казахстанской области между с. Талшик и с.Кишкенеколь. Начало участка км.
182 – км. 213 капитального ремонта ПК 262+80 соответствует существующему
км. 182+000 в поселке Талшык. На участке от ПК 270+60 до ПК 296+00 трасса



проходит по существующей дороге через населенный пункт п. Талшык. На ПК 298+67,35 автомобильная дорога пересекает реку Шат, где устраивается строительство 3 пролетного моста длиной 60,3 м. Далее дорога пересекает железную дорогу «Кокшетау-Кызылту» перегон «Талшык-Кызылту» на ПК 312+02,6 где предусматривается строительство 3 пролетного путепровода общей длиной 81,21м. Конец участка ПК 579+93,802 соответствует существующему км. 213+000 в поселке Кишкенеколь. Участок проектирования административно относится к Акжарскому району Северо-Казахстанской области от ПК 262+80 до ПК 505+80 и с ПК 505+80 до ПК 579+93,802 по Уалихановскому району Северо-Казахстанской области. Наименьший радиус кривой в плане принят 600 м. На круговых кривых радиусом поворота дороги 2000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины. Выполнено спрямление существующей дороги с доведением характеристик в плане и профиле до нормативных. Общая длина участка составляет – 31713,802 м.

Максимальная продолжительность строительства составляет 23 месяца: начало строительства 2022 год, ввод в эксплуатацию -2024 год.

Постоянный отвод под автомобильную дорогу: 291,955 га.

На площадке в зависимости от года реконструкции будет находиться различное количество источников: 2022-2024 год – итого 4 организованных и 21 неорганизованных источники. Всего будет выбрасываться 26 наименований загрязняющих веществ, из них: 1 класса бензапирен, хром и хлорэтилен, 2 класса – марганец и его соединение, фториды плохорастворимые, формальдегид, азота диоксид, фтористые газообразные соединения; 3 класса – железо оксид, азот оксид, углерод, сера диоксид, диметилбензол, метилбензол, взвешенные вещества, бутанол и пыль неорганическая 70-20%; 4 класса – бутилацетат, этанол, пропан-2-он, углеводороды предельные C12-19, углерод оксид и 1 вещество по ОБУВ -1 – уайт спирт. Общее количество выбросов на 2022 год – 73,7 т/год, 2023 год – 264,2673 т/год. 2024 год – 85,474 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Рабочим проектом предусмотрены пересечения через реку Шат на ПК 185, через пересыхающее русло реки Карасу на ПК 193. Проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водохранных полос и зон рек Шат и Карасу.

На период строительства, вода будет доставляться привозным способом. Водопотребление на технические нужды на период строительства составит 95255,9 куб.м. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства 1598,2 куб.м. Сброс производственных стоков - отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.



Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ).

В процессе строительства образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь, огарки электродов, металлолом, тара из-под ЛКМ, строительный мусор и ТБО. Отходы временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общее количество отходов за 2022-2024 годы строительства составит 591,306 т. Объем образуемых опасных отходов в 2022 году: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,001045 тонн, тара из-под краски 08 01 11* - 0,081235 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,20955 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 203,357, тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,000814 тонн, ТБО - 20 03 01 – 27,379 тонн.

Объем образуемых опасных отходов в 2023 году: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,00682 тонн, тара из-под краски 08 01 11* - 0,04466 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,28435 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 203, 357 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,0028765 тонн, ТБО - 20 03 01 – 36,509 тонн.

Объем образуемых опасных отходов в 2024 году: промасленная ветошь 15 02 02* - 0,00352 тонн, тара из-под краски 08 01 11* - 0,028435 тонн. Не опасные отходы: отходы мойки колес - 19 08 99 – 0,17963 тонн, строительный мусор 17 09 04 – 101, 6785 тонн, отходы сварки - 12 01 13 – 0,0011 тонн, ТБО - 20 03 01 – 18,2545 тонн.

Все отходы будут храниться на территории строительства отдельно по видам, не более 6 месяцев, а ТБО не более 6 дней, и вывозиться для последующей утилизации по договору со специализированными организациями.

Для осуществления намечаемой деятельности дополнительно используются такие материалы(сырье): щебень (т) 75719,4, смеси ПГС (т) 397089,4, песок (т) 775,73, глина (т) 31,2741, земля растительная привозная (куб.м) 81,84, ГФ-0119 (т) 0,351615 ГФ-021 (т) 0,02761, ХВ-124 (т) 0,11084, Лак БТ- 577 (123) (т) 4,7156, Эмаль ПФ-115 (т) 0,0002098, краска МА-15 (т) 0,4610375, ксилол (т) 0,0043451, ацетон технический (т) 0,01346, уайт-спирит (т) 0,0075582, растворитель Р-4 (т), 0,07048 , битум дорожный (т) 348,15, электроды Э-42 (т) 0,170166, электроды Э-42 А УОНИ (т) 0,00409, электроды Э-46 (т) 0,14063, электроды Э-50 (т) 0,004488, ацетилен технический (куб.м) 53,3225, пропан-бутановая смесь (кг) 5,621, асфальтобетонная смесь ЦМА (т) 4101,72, асфальтобетонная смесь ГПМ (т) 61188,446.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Все работы будут проводится непосредственно на участке строительства, фоновое состояние компонентов окружающей среды останется неизменным. Согласно отчетным данным (отчеты по результатам производственного экологического контроля), общее количество выбросов загрязняющих веществ в Северо-Казахстанской области составило 85,522 тыс.тонн. Областной центр,



г.Петропавловск вносит наибольший вклад в загрязнение воздушного бассейна СКО. Здесь расположено предприятие, дающее около 46,9% валовых выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников области — АО «СевКазЭнерго» (ТЭЦ-2). Исследования за состоянием атмосферного воздуха в районе проектирования не ведутся. Наблюдения за качеством поверхностных вод по Северо-Казахстанской области проводились на 1 водном объекте (река Есиль) на 5 створах. Основным загрязняющим веществом в водных объектах Северо-Казахстанской области является магний. Превышения нормативов качества по данному показателю в основном характерны для сбросов сточных вод в условиях населенных пунктов. На МС Петропавловск концентрации всех определяемых загрязняющих веществ в осадках не превышают предельно допустимые концентрации (ПДК). В пробах осадков преобладало содержание сульфатов 27,25 %, гидрокарбонатов 14,47 %, хлоридов 17,89 %, ионов кальция 11,47 % и натрия — 13,99 %. Величина общей минерализации составила 19,01 мг/дм³, электропроводимости — 36,00 мкСм/см. Кислотность выпавших осадков имеет характер среднекислой среды (5,18). Наблюдения за уровнем гамма-излучения на местности осуществлялись ежедневно на 3-х метеорологических станциях (Возвышенка, Петропавловск, Сергеевка). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,05-0,16 мкЗв/ч (норматив - до 5 мкЗв/ч). В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. Объектов исторических загрязнений на территории не выявлено.

Объектов исторических загрязнений на территории не выявлено.

Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. В процессе строительства будут выбрасываться ЗВ, от строительных работ и техники. Также будет произведено воздействие на водную среду, почвы, растительный и животный мир, однако все воздействия носят допустимый характер и ограничены сроками строительства, в целом оцениваются как допустимые, по времени кратковременные по площади локальные. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

На участке строительства земли государственного лесного фонда отсутствуют. Снос зеленых насаждений не предусматривается, воздействие на растительность не ожидается.

Работы по недропользованию не предусмотрены.

Объекты животного мира не используются.

Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.



Мероприятия по снижению вредного воздействия. В теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины. Укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке. Использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах. Использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу. Обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке. Исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников. Исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов. Исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. Использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ.

В период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами, вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Намечаемая деятельность: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ» 182-213» в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании пп.3 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

При осуществлении намечаемой деятельности возможны воздействия на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, (далее Инструкция), проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Обязательность проведения оценки воздействия на окружающую среду обусловлена следующими причинами:

- оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для нее состояния или чувствительными к воздействиям вследствие их экологической



взаимосвязи с другими компонентами (например водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты и т.д.).

- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду необходимо предусмотреть:

1. Согласно Заявления, проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водоохранных полос и зон рек Шат и Карасу. Необходимо учесть, что согласно пп.3 п.1 ст. 223 ЭК РК в пределах водоохраной зоны запрещается производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

2. На основании п.5 ст.220 ЭК РК необходимо разработать природоохранные мероприятия исключающие загрязнение, засорения и истощение рек Шат и Карасу.

3. В связи с наличием неопределенности воздействия на атмосферный воздух ввиду отсутствия в районе расположения объекта постов наблюдения, для определения существующего фоновое загрязнение, необходимо провести исследования и представить описания текущего состояния.

4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

5. Предусмотреть мероприятия по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод.

6. Предусмотреть план мероприятий по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>.



Заместитель руководителя

Садиев Жаслан Серикпаевич

