Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ85RYS00264427 **05.07.2022 г.**

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Кызылординский филиал открытого акционерного общества "Евро-Азиатская строительная корпорация " EVRASCON", 120014, Республика Казахстан, Туркестанская область, Тюлькубасский район, Акбийкский с.о. , с.Акбиик, -, дом № -, Квартира -, 101241019581, ГАДИРОВ ГАДИР , 87781524535, misha00187@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Фактический адрес местонахождения проекта Тюлькубасс:Туркестанская область, Тюлькубасский район, Акбиикский с/о, 079 квартал БИН 101241019581 E-mail: evrascon.uko@gmail.com И.О.директора Салыфов Н.И. Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок тоннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Согласно пп. 7.2. п. 7 раздела 2 приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; относиться к III категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменение в виды деятельности отсутствуют. Ранее по проекту " Строительство участка км.593-632 автомобильной дороги: «Хоргос-Алматы -Тараз-Шымкент-гр.Республики Узбекистан» участок: «г.Шымкент -гр.Жамбыльской области были получены положительные разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ28VDD00168169 от 18.06.2021 г. Ранее скрининг воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый объект расположен участок ПК 0+00 – ПК 39+435,77 новой автодороги «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» расположен на территории Туркестанская область области в Тюлькубасском районе. ПК 0+00 соответствует КМ 633+867 автодороги А2 в месте примыкания съезда №3 транспортной развязки, затем новая автодорога пересекает а/

д «Бадам-Жаскешу-Тюлькубас», далее идет вдоль южной окраины с. Бешата, Кенаф, пересекает автодороги « Мичурино-Тастумсык», «Т. Рыскулова-Тюлькубас», «Акбиик- Жабаглы», в районе 601 км существующую автодорогу«Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан». Осуществляет обход населенных пунктов Азаттык, Кызыласкер, Кизень, Акбиик, Шукырбулак, райцентра Рыскулова, с. Шокпак-Баба. Конец участка ПК 39+435,77 заканчивается на существующей автодороге А-2 КМ 593, на границе с Жамбылской областью.Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок тоннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Лесной фонд в близи объекта отсутствует. Ближайший водный объект по близости на расстояний 2-х км от объекта не обнаружено. Участок свободен от строений и зеленых насаждений..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции ПК 0+00 соответствует КМ 633+867 автодороги А2 в месте примыкания съезда №3 транспортной развязки, затем новая автодорога пересекает а/д «Бадам-Жаскешу-Тюлькубас», далее идет вдоль южной окраины с. Бешата, Кенаф, пересекает автодороги «Мичурино-Тастумсык», «Т. Рыскулова-Тюлькубас», «Акбиик- Жабаглы», в районе 601 км существующую автодорогу«Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан». Осуществляет обход населенных пунктов Азаттык, Кызыласкер, Кизень, Акбиик, Шукырбулак, райцентра Рыскулова, с. Шокпак-Баба. Конец участка ПК 39+435,77 заканчивается на существующей автодороге А-2 КМ 593, на границе с Жамбылской областью. Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок тоннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Горизонтальное расстояние между двумя тоннелями составляет 15 метров. Продольный уклон тоннеля в южной стороне равен 3.1%, а в северной – около 2 %. Поперечное сечение проходки составляет 105.32 квадратных метра, ширина тоннеля во время проходки была 13.5 метров, а высота от дна выемки до свода тоннеля будет равна 9.25 метра. Согласно результатам исследований и очевидному выходу пород на поверхность трассы тоннелей, а также перегрузке тоннелей (особенно на первых ста метрах), было определено, что шурфование и взрывные работы являются наиболее подходящим способом разработки тоннеля. Проект состоит из двух основных тоннелей и технической штольни посередине. Данный проект был предложен в качестве замены высоко срезанных склонов, которые потребовались бы в этой части дороги. Основной целью этого инженерного решения, являлось решение проблемы снежных заносов дороги во время бурь зимнего периода. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Участок ПК 0+00 – ПК 39+435,77 новой автодороги «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» расположен на территории Туркестанской области в Тюлькубасском районе. ПК 0+00 соответствует КМ 633+867 автодороги А2 в месте примыкания съезда №3 транспортной развязки, затем новая автодорога пересекает а/д «Бадам-Жаскешу-Тюлькубас», далее идет вдоль южной окраины с. Бешата, Кенаф, пересекает автодороги «Мичурино-Тастумсык», «Т. Рыскулова-Тюлькубас», «Акбиик-Жабаглы», в районе 601 км существующую автодорогу«Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан». Осуществляет обход населенных пунктов Азаттык, Кызыласкер, Кизень, Акбиик, Шукырбулак, райцентра Рыскулова, с. Шокпак-Баба. Конец участка ПК 39+435,77 заканчивается на существующей автодороге А-2 КМ 593, на границе с Жамбылской областью. Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок тоннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Горизонтальное расстояние между двумя тоннелями составляет 15 метров. Продольный уклон тоннеля в южной стороне равен 3.1%, а в северной – около 2 %. Поперечное сечение проходки составляет 105.32 квадратных метра, ширина тоннеля во время проходки была 13.5 метров, а высота от дна выемки до свода тоннеля будет равна 9.25 метра. Согласно результатам исследований и очевидному выходу пород на поверхность трассы тоннелей, а также перегрузке тоннелей (особенно на первых ста метрах), было определено, что шурфование и взрывные работы являются наиболее подходящим способом разработки тоннеля. Проект состоит из двух основных тоннелей и технической штольни посередине. Данный проект был предложен в качестве замены высоко срезанных склонов, которые потребовались бы в этой части дороги. Основной целью этого инженерного решения, являлось решение проблемы снежных заносов дороги во время бурь зимнего периода. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства 6

месяцев,в том числе подготовительный период – 1 месяц. От 10 июль до 31 декабря 2022 г. Сроки завершения эксплуатации предприятия 2022 г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Дорожно-строительные работы также включают строительства 2-х путного туннеля, протяженностью 840 м, расположенного на ПК 350+00 – ПК 358+40. Участок тоннеля, проходящего через хребет Боралдайтау, расположен в Тюлькубасском районе, недалеко от аула Шокпак-Баба. Горизонтальное расстояние между двумя тоннелями составляет 15 метров. Продольный уклон тоннеля в южной стороне равен 3.1%, а в северной – около 2 %. Поперечное сечение проходки составляет 105.32 квадратных метра, ширина тоннеля во время проходки была 13.5 метров, а высота от дна выемки до свода тоннеля будет равна 9.25 метра. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение осуществляется от существующего канала, а питьевая привозная. Потребность в питьевой воде обеспечивается цистернами. Питание организуется в ближайших пунктах общепита. Водопотребление и водоотведение на период строительства следующие: Период проведения строительных работ 180 дней. Проектом предусматривается использование воды на производственные и хозяйственно- питьевые нужды в зависимости от периодов проведения работ (строительство). Потребность в технической воде (для приготовления бетона) предусматривается из ближайших источников воды с перевозкой, а питьевая привозная. Необходимость воды для технических нужд при строительстве связана в соответствии с определенными объемами ресурсов для строительства потребуется в общей сложности 3658,65 м3 воды (3685,65 м3 – для приготовления бетонной смеси). Все исходные данные взяты из ресурсной сметы. Расчет воды на хозяйственно-бытовых нужды осуществляется в порядке, установленном законодательством РК. Для расчета объема хозяйственно-бытового водопотребления для нужд строительного персонала рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4 .01-41-2006 и составляет: Расход воды на хоз.бытовые нужды. Водопотребление на хозяйственно- питьевые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника 16 л/сутки. Рабочих 70. 180дн х 70чел х 16 л/сут /1000 = 201,6м3 = 0,2016тыс.м3. Водоотведение в период строительства – 4162,65 м3/пер., в т.ч.: бытовые – 201 м3/пер.; производственные – 3658,65 м3/пер. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод рассчитывается, исходя из объема водопотребления. Проектными решениями рассмотрены требования по использованию на период строительства биотуалетов, что относится к компетенции подрядной организации. Вода используемая для приготовления бетона используются безвозвратно.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопотребление и водоотведение на период строительства следующие: Период проведения строительных работ 180 дней. Проектом предусматривается использование воды на производственные и хозяйственно- питьевые нужды в зависимости от периодов проведения работ (строительство). Потребность в технической воде (для приготовления бетона) предусматривается из ближайших источников воды с перевозкой, а питьевая привозная. Необходимость воды для технических нужд при строительстве связана в соответствии с определенными объемами ресурсов для строительства потребуется в общей сложности 3658, 65 м3 воды (3685,65 м3 – для приготовления бетонной смеси). Все исходные данные взяты из ресурсной сметы. Расчет воды на хозяйственно-бытовых нужды осуществляется в порядке, установленном законодательством РК. Для расчета объема хозяйственно-бытового водопотребления для нужд строительного персонала рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хоз.бытовые нужды. Водопотребление на хозяйственно- питьевые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника 16 л/сутки. Рабочих 70. 180дн х 70чел х 16 л/сут/1000 = 201,6м3 = 0, 2016тыс.м3. Водоотведение в период строительства – 4162,65 м3/пер., в т.ч.: бытовые – 201 м3/пер.; производственные – 3658,65 м3/пер.;

объемов потребления воды объемов потребления воды; - 201,6 м3/пер.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов операций, для которых планируется использование водных ресурсов; - привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) геог. координаты: 49° 58' 02,0"; 16° 89' 09,0";Непосредственно намечаемая деятельность не связана с недропользованием.;;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходиться при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животныхТакже существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируется.Операции, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматриваются.;В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства и эксплуатации: Строительство Песок -6000 т; ПГЩС-8800 т; Щебень -10000 т; Грунт -50000 т; Электроды-3,188 т; Эмаль-0,528 т; Грунтовка -0,612 т; Лак-0,956 т; Дизтопливо-63,44 т; эксплуатации Дизтопливо-40,04 ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью не прогнозируются, так как используемые ресурсы имеются в достаточном количестве в районе намечаемой деятельности..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы ЗВ в атмосферу при стро-ве объектов оцениваются в объёме 2.861088136 т/период , 0.49890454165 г/с. Ист-ми вы-в ЗВ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: - погрузочно –разгрузочные работы; сварочные работы;сварка полиэтиленовых труб;красочные работы; уплотнение асфальтобетонной смеси;компрессоры передвижные с ДВС;- котлы битумные передвижные;

работа вспомогательной спец. техники. Работа вышеперечисленных проводимых работ сопровождается выб -и в атм-ый воздух следующих ЗВ: Алюминий оксид (2 кл-оп) 0.0000049 г/с, 0.0000141 т/год,Железо (II, III) оксиды - (3 кл-оп) 0.00515г/с, 0.01484т/год,Марганец (2 кл-оп) 0.000766г/с, 0.00221т/год,Хром (1 кл-оп) 0. 000986г/с, 0.00284т/год,Азота (IV) диоксид (4) (2 кл-оп) 0.00848288889г/с, 0.044686т/год, Азот (II) оксид (6) (3 кл-оп) 0.00137869444г/с, 0.0072606т/год,Углерод (593) (3 кл-оп)0.00051388889г/с, 0.00301785т/год,Сера диоксид (526) (3 кл-оп)0.00462638889г/с, 0.03185т/год,Углерод оксид (594) (4 кл-оп)0.0130175г/с, 0.0862299т/ год,Фтористые газ-ные со-ия(2 кл-оп) 0.000000758г/с, 0.000002186т/год,Фториды неор-ие плохо(2 кл-оп) 0. 001137г/с, 0.00328т/год, Диметилбензол (3 кл-оп) 0.02897г/с, 0.1858т/год,Бенз/а/пирен (1 кл-оп) (54) 0. 00000000768г/с, 0.00000005т/год,Хлорэтилен (1 кл-оп) (656) 0.00000325г/с, 0.0000346т/год,Формальдегид (619) (2 кл-оп) 0.00008869639г/с, 0.000428575т/год, Уайт-спирит (1316*)(4 кл-оп) 0.13г/с, 0.62672т/год, Углеводороды пре-ные С12-19 /(3 кл-оп) 0.07612856847г/с, 0.202714275т/год,Взвешенные частицы(3 кл-оп) 0.221г/с, 1.02916т/год,Пыль нео-кая: 70-20% (3 кл-оп) 0.00665г/с, 0.62т/год. Вы-ы ЗВ в ат-ру при эксп-ации в объёме 0.0179214т/год, 0.00552893 г/с.Исто-ки выб-в ЗВ в атм-ру на период экс-ии; Азота (IV) ди-д (4) (2 кл-оп) – 0.0000685 г/с, 0.0002216 т/г, Азот (II) оксид (6) (3 кл-оп) – 0.00001113 г/с, 0.000036т/г, сера диоксид (3 кл-оп) – 0.0000203 г/с, 0.0000658т/г,Углерод оксид (594) (4 к- о-и) – 0.0048 г/с, 0.01556т/г, бензин (1 к- оп-и) –0.000629г/с, 0.002038т/г. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 2,02727 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) GO060 – 0,8625 т, Отходы, обрывки и лом пластмассы GH010– 0.05 т, промасленная ветошь AD060 - 0,06477т, остатки лакокрасочных материалов AD070 – 1,017 т, огарки сварочных электродов GA090– 0.033 т. Объем образования отходов при эксплуатации составит – 58,751095 т, из них: Изгарь и остатки ртути AA030 0,001095 т, Смет с территории GO060-58,75т. Превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов правила-ми ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, не прогнозируется..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений получение экологического разрешения в соответствии с ЭК РК в МИО по Туркестанской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С точки зрения геоморфологии площадка строительства расположена на второй надпойменной террасе р. Арыс, в широкой осадочной равнине. Поверхность платформы равна, а отклонение на запад незначительно. Диапазон высот над уровнем моря состав-ляет 595,50 ~ 604,25 м. Геологическое строение относительно простое, без активных разломов. На по-верхности нет многолетних вод, гидрогеологические условия просты, уровень воды за-легает глубоко, а подземные воды до глубины 25 м не вскрыты. По климатическим особенностям район относится к очень засушливой жаркой зоне, где проявляются все черты типичного континентального климата, на который почти не влияет близость высоких гор. Лето сухое, зима сравнительно тёплая и короткая. Основной рекой описываемого района

является р. Арысь с её притоками. Рассто-яние до реки 5 км. В юго-западной части района на расстоянии 7 км протекает р. Машат, которая относится к группе рек со спокойным течением, вода в ней течёт со скоростью 0,3-1,0 м/сек. Берега её обрывистые высотой до 20 и более метров. Питание реки грунто-воснеговое. В проведении дополнительных полевых исследований нет необходимости ввиду достаточности результатов фоновых исследований, в предполагаемом месте осуществ-ления намечаемой деятельности объектов..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Намечаемая деятельность не внесет существенных изменений в формы, характер и масштабы негативного воздействия предприятия на окружающую среду. Пространственный масштаб воздействия, временной масштаб воздействия, ин-тенсивность воздействия, а также значимость воздействия на окружающую среду в ре-зультате намечаемой деятельности не изменятся..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий следить за чистотой помещений и прилегающей территории; своевременно производить вывоз твердых бытовых отходов и не допускать их чрезмерное накопление; регулярно производить полив зеленых насаждений, а также уход за ними; заключить договор со специализированной организацией на вывоз твердых бытовых отходов с территории. проведение инвентаризации всех источников загрязнения атмосферного воздуха в населенных пунктах и за их границами. − проведение мониторинга загрязнения атмосферного воздуха. − организация санитарно-защитных зон предприятий с выводом из них жилой и общественной застройки.− в эксплуатации проведение мероприятия по снижению вредности на воздушный бассейн от цеха и разработка проекта сокращения санитарно-защитной зоны. ..

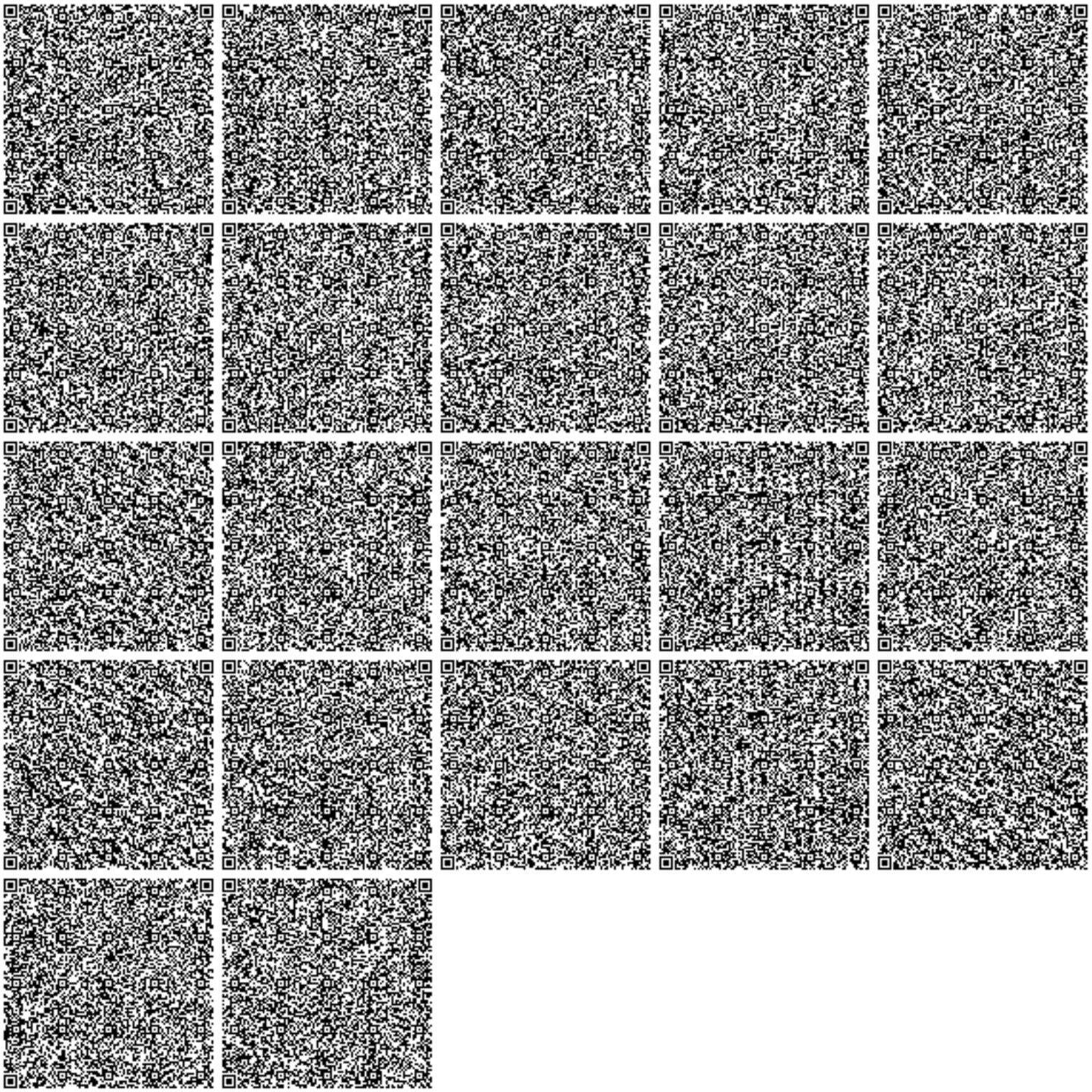
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Учитывая географические и климатические особенности г.Туркестан и отсутствием естественного русла реки рядом и достаточно высоких температур воздуха в сезон, город всегда испытывает дефицит водных ресурсов. Одним из решении данной проблемы является строительство искусственный вариант накопления воды. Вокруг города будет зеленый пояс, его необходимо обслуживать и поливать в жаркие засушливые месяцы года. Для того чтобы «напоить» город (речь идет о поливной воде) осуществляется сбор поверхностных вод – весенних паводков в гребном канале. Данный канал обеспечивает поливной водой потребности внутренних ирригационных сетей АДЦ г. Туркестан и существующие орошаемые земли, а также исключает холостой сброс воды в весенние месяцы. С “зеленым поясом” эта большая водная гладь сыграет полезную роль в формировании микроклимата АДЦ Туркестана, который находится на окраине города. Проектируемый объект вокруг своей территории привлекает частные инвестиции для строительство спортивных и образовательных школ, жилых массивов и комплексов, создает благоприятную инфраструктуру городской среды и создает общественные пространства для занятия спортом , семейного отдыха и активного образа жизни. .

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Салыфов Н.И.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.