

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRЛИGІ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETINIŇ
ALMATY QALASY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
RESPÝBLIKALYQ
MEMLEKETTIK MEKEMESI



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

050022, Almaty q., Bostandyq aýd., Abai
dańǵ., 32 úi
tel.: 8 (727) 239-11-03, faks: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, Бостандыкский р-н, пр.
Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Закключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ТОО
«D&J" Investments & Logistic»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ49RYS00251107 от 30.05.2022 г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "D&J" Investments & Logistic", 050040, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица Тимирязева, дом № 61/68, 151140015628, ТУРГАНОВА ГУЛЬМИРА САЙДАХМЕТОВНА, 87019392000, Koup@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные задачи РП: Согласно Приложению 1 Экологического Кодекса РК «Строительство дороги дублера улицы Саина к строящимся малым промышленным паркам на территории Индустриальной зоны Алматы» относится к Разделу 2, п. 7.2. Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Проект: Строительство дороги дублера улицы Саина к строящимся малым промышленным паркам на территории Индустриальной зоны Алматы расположен в Алатауском районе города Алматы на территории Индустриальной зоны. В связи с этим выбор другого места не рассматривается.

Рабочим проектом предусматривается строительство внутриквартальной подъездной дороги протяжением 1,3225 км.

В составе проекта дороги, так же предусматривается строительство инженерных сетей ливневой канализации, освещения, бытовой канализации (гильзы), водопровода (гильзы), газоснабжения (гильзы), переустройства электрических сетей. Проектируемая дорога осуществляет транспортную, пешеходную связь в пределах промышленных парков.

Начало участка ПК0+00, соответствует примыканию к оси существующей дороге. Конец участка ПК13+22.55 – перед примыканием кромке проезжей части улицы Саина. Границы подсчета объемов работ приняты по красным линиям проектируемой дороги. Радиусы закруглений на сопряжении с примыкаемыми проездами к промпаркам запроектированы – 5,0 м. Съезд на улицу Саина предусмотрен правосторонним на разгонную полосу



шириной 5,0 м. Вдоль красных линий дороги, с одной стороны, предусмотрено устройство тротуара из брусчатки шириной 1,5 м, с другой стороны - бульварной части шириной 10,5 м. Кромки проезжей части с одной стороны устроены бортовым камнем, с противоположной стороны обочиной с отводом поверхностной воды откосом 1:3. Вдоль проезжих частей дороги предусмотрено устройство съездов/выездов на участки промпарков. Продольный профиль дороги составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. Контрольные отметки приняты в точках пересечения с выездами с территории промпарков по схеме вертикальной планировки. Высотные отметки на сопряжении со смежными проектами увязаны по высоте. Продольный профиль запроектирован классическим методом вертикальных кривых и прямых, с учетом допустимых уклонов для отвода воды в колодцы ливневой канализации. Принятые продольные уклоны обеспечивают как плавное движение транспортных средств, а также обеспечивают водоотвод. Поперечный профиль дороги запроектирован в соответствии с заданием на проектирование. Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 15%. Уклон проезжей части принят двускатным в сторону кромки. Величина поперечного уклона назначена из условия отвода поверхностных вод в дренажные лотки, установленные по краю проезжей части с одной стороны, с другой стороны отвод поверхностных вод осуществляется по насыпи на рельеф. Установка гранитных бортовых камней марки БР100.30.15 вдоль кромок проезжей части предусмотрена с одной стороны на 0,15 м выше кромки покрытия.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: Предположительные сроки строительства намечаемой деятельности 1 августа 2022 года, с общей продолжительностью 6 месяцев. Окончание строительства – 1 февраля 2023 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Целевое использование земельного участка: постановление акимата города Алматы.

2) водных ресурсов: Вода на период строительства. Вода для строительной бригады будет доставляться автоводозовами и храниться в специальных емкостях. Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 370,2м³, из них: - питьевого назначения – 145,2 м³/период работ; - технического назначения – 225 м³/период работ. Для нужд работающих на площадке строительства планируется установка биотуалетов, которые после завершения работ удаляются с места работ. Опорожнение емкости биотуалетов будет производиться ассенизаторской машиной с последующим сливом в согласованные места.

3) участков недр: нет.

4) растительных ресурсов: На данном участке, согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования выполненной ТОО «ИВК и Компания», существует зеленые насаждения, подпадающие под пятно строительства. Подпадающие под пересадку: 13 деревьев лиственных пород. Подпадающие под сохранение и уход : 4 дерева лиственных пород. Акт обследования территории на наличие зеленых насаждений на период строительства представлен в приложении к прикрепленному Заявлению.

5) видов объектов животного мира: На период строительства животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром.

6) иных ресурсов: Объемы строительных материалов на период строительства: - щебень – 1756,286112 т/период; - песок – 2169,081184 т/период; - гравий – 547,438128



т/период; - ЛКМ – 3,90156084 т/период; - электроды – 11.076348 т/период; - пропан-бутан – 0,290360618т/период; - битум – 87,35380571т/период.

7) риски истощения используемых природных ресурсов: Работы по строительству не связана с изъятием природных ресурсов.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться 3В 33 наименований: - Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3); - Марганец и его соединения (кл. опасности 2); Олово оксид /в пересчете на олово (кл. опасности 3); Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (кл. опасности 1); - Азот (IV) диоксид (кл. опасности 2); - Азот (II) оксид (кл. опасности 3); - Углерод оксид (кл. опасности 4); Сера диоксид (кл. опасности 3); Углерод (Сажа, Углерод черный) (кл. опасности 3); - Фтористые газообразные соединения (кл. опасности 2); - Фториды неорганические плохо растворимые (кл. опасности 2); - Диметилбензол (кл. опасности 3); - Метилбензол (кл. опасности 3); - Хлорэтилен (кл. опасности 1); - Бутан-1-ол (кл. опасности 3); - Этан-1,2-диол; - 2- (2-Этоксизтокси)этанол; Гидроксibenзол(кл. опасности 2); 2-(Изобутоксиз)этанол(кл. опасности 3); 2- Этоксизэтанол, Проп-2-ен-1-аль (кл. опасности 2); - Бутилацетат (кл. опасности 4); - Пропан-2-он (кл. опасности 2); - Формальдегид (кл. опасности 2); - Сольвент нафта; - Уайт-спирит; - Алканы C12-19 (кл. опасности 4); - Взвешенные частицы (кл. опасности 3); - Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (кл. опасности 3); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (кл.опасности 3); Пыль абразивная. Пыль древесная. Валовый выброс загрязняющих веществ - 4.4858959866 т/год.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Описание отходов: Отходы на период строительства: - Твёрдо-бытовые отходы – 1,65 т/период ; - Тара из-под ЛКМ - 0,307098т/период; - Огарки сварочных электродов - 0,166т/период; - Промасленная ветошь - 0,02523 т/период; - Нефтедержащий осадок очистных со-оружений мойки колес автотранспорта – 0,0288 т/период. Строительные отходы – 2 т / период. Предполагаемый общий объем отходов – 3,902128т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности РГУ «Департамент экологии по городу Алматы», Архитектурно-планировочное задание на проектирование, Постановление акимата города Алматы, Задание на проектирование, Заключение экологической экспертизы.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды: В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах предгорной наклонной равнины. Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 722,3 - 733,2 м. Поверхность с уклоном на северо-восток. Грунтовые воды по материалам изысканий, выполненных на прилегающей территории (10), залегают на глубине более 15,0м. В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения средне - верхнечетвертичного возраста (арQII-III), представленные суглинками. Суглинки, вскрытые до глубины 3,0 м, серовато-желтого цвета, твердой и полутвердой кон-систенции, макропористые, с включением карбонатов. Сейсмичность. Исходная сейсмичность зоны строительства по Карте общего сейсмического зонирования территории Казахстана (ОСЗ-2475) равна 8 (восьми) баллам. В инженерно-геологическом разрезе, на основании пройденных выработок и физико-механических свойств грунтов до глубины 3,0 м, выделен один инженерно-геологический



элемент - ИГЭ-1 суглинок просадочный. Нормативные и расчетные характеристики выделенного инженерно-геологического элемента приведены в таблице 2.3. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства дамбы отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду: Намечаемая деятельность не приведет к изменению рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, и не повлияет на состояние водных объектов. Деятельность не связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека. Намечаемая деятельность не будет создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных). Намечаемая деятельность не приведет к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека. Намечаемая деятельность не приведет к экологически обусловленным изменениям демографической ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деятельности, включая традиционные народные промыслы.

При реализации намечаемой деятельности источники вибрационного и радиационного воздействия отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе жилого массива будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются. Намечаемая деятельность воздействия на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы не окажет.

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Для уменьшения воздействия предприятия на почвенный покров и подземные воды предусмотрены следующие мероприятия: благоустройство территории, технические решения производственного процесса (полив водой пылящих материалов), хранение отходов в специальных контейнерах и своевременный вывоз в отведенные места позволяют свести к минимуму воздействие предприятия на земельные ресурсы и подземные воды. Все вышеперечисленные мероприятия позволят уменьшить воздействие предприятия на окружающую среду. В пределах дороги отсутствуют памятники архитектуры, места массового скопления людей, посевные и сенокосные угодья, открытые водоемы. Таким образом, воздействие реконструкции дороги на атмосферный воздух в районе расположения предприятия можно расценивать как допустимое. При проведении строительно-монтажных работ объекта, в целях защиты окружающей среды от загрязнения, предусмотрены следующие мероприятия: - снятие плодородного слоя почвы и складирование в бурты,- установка специальных емкостей (поддонов) при стоянке строительной техники в целях предотвращения проливов горюче-смазочных материалов на почву - установка урн и контейнеров для сбора мусора;- земляные работы проводить согласно установленным правилам;- при земляных работах исключать попадание отходов в землю. Работы по снятию плодородного слоя почвы будут выполняться в теплое время года до начала работ по строительству.



Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта): отсутствует.

Намечаемая деятельность: Строительство дороги дублера улицы Саина к строящимся малым промышленным паркам на территории Индустриальной зоны Алматы относится согласно пп.2) п.12 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола от 30.06.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

К. Байедилов

*исп: Оразымбетова М.
239-10-99*

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович



