

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETINIŇ
ALMATY QALASY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
RESPÝBLIKALYQ
MEMLEKETTİK MEKEMESI



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

050022, Almaty q., Bostandyq aýd., Abai
dańǵ., 32 úi
tel.: 8 (727) 239-11-03, faks: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, Бостандыкский р-н, пр.
Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Закключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности КГУ
«Управление городской мобильности города Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ35RYS00250680 от 27.05.2022 г.

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460, МУРЗАХАНОВ ГАНИ АУЕЗХАНОВИЧ, +77017273098, upr.ad@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные задачи РП: «Строительство дорог в микрорайоне «Теректы», в Алатауском районе, г.Алматы». Пункт 7.2., раздела 2, Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Проект: «Строительство дорог в микрорайоне «Теректы», в Алатауском районе, г.Алматы» предполагает благоустройство и транспортное обслуживание микрорайона. Строительство производится на территории Алатауского района, в мкр Теректы. Протяженность улиц 29,703 км. Проектом предусмотрено строительство всего 98 улиц общей протяженностью 29703 п.м.

Рабочий проект включает в себя строительство всего 98 улиц общей протяженностью 29703,50 п.м., 4 улицы делятся на 2 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2».



Улицы делятся по следующим категориям: □ «Основной проезд» 71 улиц - общей протяжённостью 15 894,87 п.м.; □ «Второстепенный проезд» 40 улиц - общей длиной 14 175,38 п.м.; □ «Тротуар» 3 отдельных тротуара - общей длиной 153,24 п.м. □ «IV-B - Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,01 п.м.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: Срок строительства – 12 месяцев. Начало строительства 2023 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Дополнительного отвода не требуется, проектирование осуществляется в границах существующих улиц.

2) водных ресурсов: Ближайшие водные объекты река Каргалы в районе пр.Раимбека на расстоянии свыше 300 метров от улицы Орталык в восточном направлении и река Аксай в 630 метрах в западном направлении от ул.Квартал 7. Для реки Каргалы и реки Аксай Постановлением акимата города Алматы от 31 марта 2016 года №1/110, установлены водоохранные зоны и полосы: для реки Каргалы - от улицы Жандосова до ТЭЦ 2 - 120 м, берега реки укреплены габионами (в обе стороны от верхней кромки габиона) для реки Аксай - в границах города водоохранная зона составляет 120 м (в обе стороны от уреза воды) Строительные работы на объекте будут проходить за пределами водоохранных зон рек Каргалы и Аксай. Во время эксплуатации водопотребление воды хозяйственно-бытового качества. На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом, вода будет привозиться питьевого и технического качества. Водопотребление на технические нужды на период строительства составит 4660,83 куб.м. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства 891 куб.м. Отвод в канализационные системы ассенизаторскими машинами составит: 2079 куб.м. Техническая вода для пылеподавления, приготовления растворов.

3) участков недр: В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены.

4) растительных ресурсов: На участке строительства земли государственного лесного фонда отсутствуют. При обследовании территории и полученном лесопатологическом отчете под снос попадают 30 деревьев. Предусмотрена компенсационная высадка из расчета один к десяти.

5) видов объектов животного мира: Не используется.

6) иных ресурсов: Песок 480 (куб.м), ПГС 59183 (куб.м), Щебень 5300 куб.м., смеси Асфальтобетонные 42100 (тонн), Припой ПОС (т) 0,22, Электроды 46 (т) 1,8 битум – 250 (т), клей полиуретановый – 22, (т) Ацетилен – 0,04734 (т), пропан-бутановая смесь - 0,006628, Общий расход дизтоплива автотехникой в пределах стройплощадки (т) 772,62. Электроснабжение на период строительства от существующих сетей.

7) риски истощения используемых природных ресурсов: Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Строительство не относится к видам деятельности на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. На период строительства на строительной площадке при реконструкции будут находиться: 11 источников загрязняющих веществ, 10 неорганизованные источники. Всего выбрасывается 14 наименований загрязняющих веществ: второго класса: Марганец и его соединения – 0,0001, фтористые газообразные соединения – 0,00003 т/пер., Проп-2-ен-1-аль – 0,00000455 т/пер, азота диоксид – 0,0009137 т/пер., гидроксibenзол - 0,5831 т/пер., третьего класса: железо оксиды – 0,0008



т/пер., Азот (II) оксид - 0,0001479 т/пер., Углерод - 0,00001900т/пер., Сера диоксид 0,00003790 т/пер., пыль неорганическая с содержанием двуокси кремния 70-20% -33,8709 т/пер., и вещества 4 класса опасности: углерод оксид – 0,00009480 т/пер., алканы C12-19 - 5,7100455 т/пер. Общий объем выбросов: 40,1661979 тонн за весь период строительства. На период эксплуатации выбросов нет.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Сбросы отсутствуют.

Описание отходов: В процессе строительства образуются следующие виды отходов: огарки электродов 0,0151 т/пер., тара из под ЛКМ – 1,194127 т/пер., Строительные отходы - 44,75 т/пер., Промасленная ветошь -0,0008 т/пер и ТБО – 6,7808 т/пер. Отходы временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общий объем отходов 52,740827 т., из них вывозимые на полигон 6,7808 . Возможности превышения пороговых значений установленных для переноса отходов – нет. На период эксплуатации отходов нет..

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Заключение экологической экспертизы на раздел ОВОС.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды: Все работы будут проводиться непосредственно на территории города, фоновое состояние компонентов окружающей среды останется неизменным. Объектов исторических загрязнений на территории не выявлено. Данные о фоновом загрязнении территории: Азота диоксид – 0,2594 мг/куб.м, взвешенные вещества – 0,2308 мг/куб.м, диоксид серы – 0,0271 мг/куб.м, углерода оксид – 3,0395 мг/куб.м.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду: Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации и не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Предусмотренные проектом мероприятия на период строительства призваны минимизировать производимые воздействия. Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; месяц; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод, использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для



стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта): отсутствует.

Намечаемая деятельность: Строительство дороги к жилому комплексу «Мадениет» в Алатауском районе города Алматы относится согласно пп.3) п.11 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола от 28.06.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

К. Байедилов

*исп: Оразымбетова М.
239-10-99*

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендиорович

