

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRŁIGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETINIŇ
ALMATY QALASY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
RESPÝBLIKALYQ
MEMLEKETTİK MEKEMESI



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ГОРОДУ АЛМАТЫ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

050022, Almaty q., Bostandyq aýd., Abai
dańǵ., 32 úi
tel.: 8 (727) 239-11-03, faks: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, Бостандыкский р-н, пр.
Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-
13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Закключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности КГУ
«Управление городской мобильности города Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ42RYS00248226 от 21.05.2022 г.

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460, МУРЗАХАНОВ ГАНИ АУЕЗХАНОВИЧ, +77017273098, upr.ad@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные задачи РП: Рабочий проект: «Строительство дорог в микрорайоне «Рахат-Мадениет», в Алатауском районе г.Алматы». Приложение 1, раздел 2, подпункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1тыс. автомобилей в час и более.

Проектируемая дорога расположена в мкр. «Рахат- Мадениет» в Алатауском районе города Алматы. В рамках проекта производится асфальтирование существующих грунтовых улиц. Проектируемые улицы имеет общую протяженность 36 370м. и проходит по территории Алатауского района г.Алматы. Район застраивается как одноэтажными жилыми так и нежилыми зданиями, а так же многоэтажными зданиями. Проектируемые улицы района не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с глубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Рабочий проект, включает в себя строительство 107 улиц районного значения и местного значения. Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание микрорайона. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки микрорайона и увязано с застройкой территории.

Целью разработки проекта является благоустройство и транспортное обслуживание микрорайона. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам транспортно-пешеходные, улицы в жилой застройке, основного проезда и второстепенного проезда по возможности с учетом размещения двухстороннего тротуара (при возможности). Есть улицы с односторонним тротуаром и без. Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта. В процессе проектирования водоотвод запроектирован с учетом существующего уклона. Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одежды толщиной 46см, 48см и с учетом высотного положения существующей застройки и съездов во дворы. Поперечные



профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории. Для движения пешеходов предусмотрены тротуары шириной 1,5м, совмещенно с проезжей частью автодороги и разделен бортовым камнем. Проектом ширина обочины связи, стесненной условий принята шириной 0,5м с поперечным уклоном 40‰. Устройство обочины проектом предусмотрено с одной стороны и с двухстороню.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: Проектируемый срок строительства: 12 месяцев (3 квартал 2022 г – 3 квартал 2023г).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление Акимата г.Алматы №2/183 от 02.06.2020 г.;

2) водных ресурсов: С южной стороны микрорайона проходит Большой алматинский канал. Водопользование общее производится привозной водой. Вода на период строительства используется питьевого и технического качества.

3) участков недр: недропользование не производится.

4) растительных ресурсов: В результате проведенной инвентаризации учтено и описано: 1136 деревьев; 129 кустарников; 132 п.м. живой изгороди; 23 п.м. цветника; 99,5 кв.м. дикорастущей поросли; 14 пней. Под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния попадают 267 деревьев; 99,5 кв.м. дикорастущей поросли. Под санитарную обрезку: - 2 дерева. Под санитарную вырубку: - 1 дерево. Под пересадку: 512 деревьев; 70 кустарников; 72 п. м. живой изгороди. Требуется сохранение: 354 деревьев; 59 кустарников; 23 п.м. цветника; 60 п.м. живой изгороди. Под корчевания: 14 пней.

5) видов объектов животного мира: животный мир не используется.

6) иных ресурсов: Исходя из потребностей в ресурсах, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров, доставляемых автовозкой. Материалы закупаются у специализированных компаний.

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью низкий.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 21 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0,0721 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,004 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид - 0,23292 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 0,03253 (3 класс), углерод – 0,167438 (3 класс), сера диоксид - 0,02743 т/период (3 класс), углерод оксид – 0,21274 т/период (4 класс), фтористые газообразные – 0,000264 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,00136 (2 класс), диметилбензол – 2,2321 т/период (3 класс), метилбензол – 0,0599 т/период, (3 класс), бенз/а/пирен - 0,0000003235 т/период (1 класс), Бутан-1-ол - 0,0042 т/период, (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол - 0,0042 т/период, (4 класс), бутилацетат – 0,0116 т/период (4 класс), формальдегид – 0,003477 т/период (2 класс) пропан-2-он - 0,0251 т/период (4 класс), углеводороды предельные C12-19 – 1,34814 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 0,77682 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 22,634274 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,0055 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ: сбросы не производятся.

Описание отходов: На период строительства ожидается образование отходов - 297,961 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 0,776, промасленная ветошь отходы - 0,0038, от очистных сооружений - 0,17572, твёрдые бытовые отходы - 2,613, отгарки сварочных электродов - 0,03, строительный мусор - 294,362.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию



входит выдача таких разрешений: Архитектурно-планировочное задание на проектирование, Постановление Акимата, технические условия.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды: Строительство производится на антропогенно освоенной территории.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду: Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Выбросы в атмосферный воздух носит кратковременный характер и ограничены сроками строительства. На период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух незначительные, менее 1 ПДК. В результате проведения работ улучшается состояние социальной жизни города Алматы.

В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами. Использование исправных машин и механизмов. Соблюдать регламент проведения работ.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта): отсутствует.

Намечаемая деятельность: «Строительство дорог в микрорайоне «Рахат-Мадениет», в Алатауском районе г.Алматы» относится согласно пп.3) п.11 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола от 23.06.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

К. Байедилов

*исп: Оразымбетова М.
239-10-99*



Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович

