

**Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті**



**Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан**

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»**

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS00247373 19.05.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство автомобильных дорог в п. Ясный-1 города Ақтөбе». Общая протяженность проектируемых дорог составляет 5172 п.м. Место осуществления намечаемой деятельности находится в п. Ясный-1 в городе Ақтөбе Актюбинской области. Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Грунтовые воды в период изысканий до глубины 5 м выработками не вскрыты. Строительство планируется в 2022 году (3 кв июль). Предполагаемая продолжительность строительства 21 месяц. Проектируемая автодорога относится к уличной сети г.Ақтөбе и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Ақтөбе».

Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-1 города Ақтөбе» разработан на основании задания на проектирование, выданное заказчиком. Финансирование строительных работ осуществляется за счет местного бюджета. Проектируемая автодорога относится к уличной сети г.Ақтөбе и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Ақтөбе». Общая протяженность проектируемых дорог составляет 5172 п.м. Ширина проезжей части принята 6,0 - 7,0 м, ширина укрепленной обочины из ЩГПС шириной 1,0 м. Тротуар принят шириной 1,5 м. Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» по нормам улиц местного значения в жилой застройке. Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час.

При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом. Проектируемый объект не входит в водоохранные зоны и полосы, их установление не требуется. Автомобильная дорога находится в черте города Ақтөбе, в спальном районе. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. Общее, качество необходимой воды –



воды для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд персонала составит – 4229.6 м³ за весь период работ. Расход воды на технические нужды – 3508.935 м³ за весь период работ. Вода планируется использовать для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, для увлажнения грунтов и материалов во время строительно-монтажных работ.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. Использование объектов животного мира не предполагается.

Для осуществления намечаемой деятельности планируется использовать строительные материалы согласно сметной документации у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, испарение от битумной мастики, лакокрасочные и сварочные работы. На период строительства выявлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 7 – неорганизованными, 4 - организованных, 1- неорганизованный передвижной источник.

Период СМР: Железо оксиды 3 класс опасности 0.0038474 т, Марганец и его соединения 2 класс опасности 0.00028046 т, Азота (IV) диоксид 2 класс опасности 0.0043136 т, Азот (II) оксид 3 класс опасности 0.00069715 т, Углерод 3 класс опасности 0.000255 т, Сера диоксид 3 класс опасности 0.0053825 т, Углерод оксид 4 класс опасности 0.0144 т, Фтористые газообразные соединения 2 класс опасности 0.00000484 т, Диметилбензол 3 класс опасности 0.07515 т, Метилбензол 3 класс опасности 0.00825 т, Бенз/а/пирен 1 класс опасности 0.000000004 т, Бутилацетат 4 класс опасности 0.002828 т, Формальдегид 4 класс опасности 0.000051т, Пропан-2-он 2 класс опасности 0.003652 т, Уайт-спирит 4 класс опасности 0.02024т, Алканы C12-19 - 9.626472 т, Взвешенные частицы 4 класс опасности 0.1096013 т, Мазутная зола теплоэлектростанций 0.0000944 т, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 2 класс опасности 2.22401238 т, Пыль абразивная 3 класс опасности 0.068 т; ВСЕГО: 12.167532034 т/год. При эксплуатации объекта выбросы не предполагаются.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве образуются отходы: ТБО- 1,14 т/п, отходы, Огарки сварочных электродов - 0,0026 т, образуются при проведение сварочных работ, опасны. Жестяная тара из-под ЛКМ – 0.04 т. Нетоксичны, опасны. Т Контейнеры плотно закрываются крышками и периодически обрабатываются для уничтожения возможных паразитов и болезнетворных организмов. Контейнеры имеют соответствующую маркировку: «для ТБО». Контейнеры необходимо устанавливать в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта и центрального пункта управления. Количество отходов при строительстве принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. Для временного размещения на территории предусматривается открытые площадки. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актобе.



Общий ориентировочный объем образования отходов – 1,1826 т. При эксплуатации отходы не образуются.

На своем протяжении автомобильные дороги ж.м.Астана не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем река Жаксы Каргалы находится на расстоянии 1000 м от участка строительства автомобильных дорог. Данный участок строительства автодорог не попадает в водоохраную зону и полосу р.Жаксы Каргалы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Жаксы Каргалы. Объем забираемой технической воды 8153 м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках. процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8615 м³. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8153 м³. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 462 м³. На период строительных работ планируется использование водных ресурсов – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

На планируемой территории не встречаются редкие и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан птицы и животные. Ведь эта территория находится на территории города Актобе.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам. Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 10,035 т/год (без учета автотранспорта).

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса

отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут



превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-1 города Актобе» (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказ МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Район относится к зоне степей с характерными для нее эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Работы будут проводиться на изначально существенно антропогенно измененных городских территориях.

Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных настоящим проектом природоохранных мероприятий существенный и необратимый вред окружающей среде не будет нанесен. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. Проектируемый объект соответствует критериям безопасности и его правильная эксплуатация не приведет к ухудшению экологической обстановки района. В целом воздействие от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – временный (2 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 2 баллами – воздействие низкое. При воздействии «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после строительства.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплексом планировочных и технологических мероприятий: регулирование топливной аппаратуры ДВС агрегатов и спецтехники; усилить контроль соблюдения технологического регламента производства; запретить работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить во времени работу технологических агрегатов, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которых выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; размещение источников выбросов на территории промплощадки с учетом направления ветра, характерного для данного района; осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; своевременная диагностика, ремонт и регулирование деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания. Мероприятия организационно-технического характера; - обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории; - содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения контейнеров; - следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров. Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: недопущение работы техники на холостом ходу, пылеподавление участка работ, техническая рекультивация участка, Недопущение сброса сточных вод на рельеф, сбор отходов в специальные контейнеры и вывоз, согласно заключенным договорам.

Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный



Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

