

KZ74RYS00263655

30.06.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Accent Development Solutions" (Акцент Девелопмент Солюшнс), 050000, Республика Казахстан, г.Алматы, Медеуский район, улица Кунаева, дом № 77, 140540006470, БУКЕНОВ БИРЛИК ТАЛГАТОВИЧ, +77058325922, daniyar.zhexenov@astanapm.com
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) П. 7.1 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу РК: строительство аэропортов и аэродромов: подлежит скринингу.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов не внесено;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов не внесено.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка под строительство нового пассажирского терминала расположена на территории аэропорта г. Кызылорда в урочище Жанадария, б/н. Рельеф сравнительно ровный. Участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдарья. Обоснованием выбора данного места под строительство нового пассажирского терминала является его принадлежность к «Аэропорту Коркыт Ата» и соответствующее целевое назначение земельного участка..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Пропускная способность 250 пассажиров/час. Общая площадь около 7150м2 Назначение - Пассажирский терминал аэропорт..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Здание пассажирского терминала является объектом, где пассажиры и их багаж обрабатываются для перехода с наземного транспорта на воздушный и наоборот. Главной целью этого проекта является модернизация Аэропорта Коркыт Ата в г Кызылорда посредством строительства нового

терминала пропускной способностью 250 пассажиров в час. Планировка будет обеспечивать пассажирам четко определенные маршруты перехода из зоны общего доступа в зону контроля и обратно. Терминал будет обслуживать как местные, так и международные рейсы. Предполагается обслуживать 1 прибывающий/отбывающий рейс (внутреннее и международное) за 1 раз. Проектируемый терминал по классификации является малым (250 пасс/час). Потребность в помещениях внутри нового здания для различных госорганов сведена к минимуму, для их размещения используется существующий терминал. уровень ответственности -1 (повышенный)

Степень огнестойкости II Класс по функциональной пожарной опасности - Ф3.3 Класс конструктивной пожарной опасности - CO Класс аэропорта - V Пропускная способность - 250пасс/час. Здание каркасное, каркас из металлоконструкций (колонны, стойки, балки) Фундаменты монолитные ж/б..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства – I квартал (февраль) 2023 года, согласно письма Заказчика. Окончание строительства – I квартал (февраль) 2025 г. Общая продолжительность строительства составит 25 месяцев. В том числе продолжительность подготовительного периода – 1 месяц..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно акта на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок № 0345428, площадь земельного отвода составляет 3,9 га. Целевое назначение участка – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Срок и дата окончания – 3 года.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительства водоснабжение временных построек на период строительства производится привозной водой. На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено от городских сетей водопровода. На предприятии имеются собственные источники водоснабжения: скважины в количестве трех штук. Вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные. Сброс бытовых и производственных сточных вод производится в существующие сети канализации. Проектируется установка КНС и будет предусмотрена очистка стоков для дальнейшего использования на полив зеленых насаждений и технологических нужд. Ближайший естественный водоем: р .Сырдарья протекает с северной стороны на расстоянии 485м от границы территории проектируемого терминала. Ширина водоохранной зоны - 43-569м.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства – вода питьевая - хозяйственно-бытовые нужды, вода технического качества - увлажнение грунтов, обмыв машин. На период эксплуатации - вода питьевая - хозяйственно-питьевые нужды, вода технического качества -полив территории, полив зеленых насаждений.;

объемов потребления воды На период строительства: вода питьевая - 3937,5 м3/период, вода технического качества – 4317,4 м3/период. На период эксплуатации - вода питьевая – 912,5 м3/год, вода технического качества – 32188 м3/год;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Воздействие на водные ресурсы отсутствуют, и мероприятия в этом направлении не предусматриваются;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование на данном объекте не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Использование растительных ресурсов не планируется. Согласно письма КГУ «Кызылординский городской

отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-03/846 от 21.06.2022г., по результатам обследования не были обнаружены зеленые насаждения;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование объектами животного мира отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) За период строительства ожидаются выбросы 24 загрязняющих веществ, всего – 21,1698918409 тонны в период: железо оксиды - 0,333, марганец и его соед. - 0,156515, азота диоксид - 0,65905, азот оксид - 0,084801, углерод - 0,046491, сера диоксид - 0,07063, углерод оксид - 0,62299, фтористые газообр. - 0,011318, фториды неорг. - 0,016014, диметилбензол - 0,5358, метилбензол - 1,0142, бенз/а/пирен - 0,0000008409, бутан-1-ол - 0,648, 2-метилпропан-1-ол - 0,147, этанол - 0,251, бутилацетат - 1,3502, формальдегид - 0,007408, пропан-2-он - 0,2136, бензин - 0,047, уайт-спирит - 0,513, алканы c12-19 - 0,4805, взвешенные частицы - 0,94781, пыль неорг.: 70-20% - 13,012864, пыль абразивная - 0,0007 т/период. Источники загрязнения атмосферы в период строительных работ несут временный характер. На период эксплуатации ожидаются выбросы 10 загрязняющих веществ, всего – 1,89412325 тонны в год: Азота диоксид - 0,6544, Азот оксид - 0,10634, Углерод - 0,0351, Сера диоксид - 0,1402, Сероводород - 0,0000022, Углерод оксид - 0,514, Бенз/а/пирен - 0,00000105, 1,1,1,2-Тетрафторэтан - 0,2, Формальдегид - 0,0093, Алканы C12-19 - 0,23478..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ на период строительства и эксплуатации не планируется.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей За период строительства общий объем образования отходов составит 88,78 тонн. Виды отходов: жестяная тара из-под краски (150110*), отходы от очистных сооружений (190813*), огарки электродов (120113), строительный мусор (170904), коммунальные отходы (200301), промасленная ветошь (150202*). Отходы будут временно накапливаться на площадках с твердым покрытием в контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения. На период эксплуатации будут образовываться следующие виды отходов: коммунальные отходы (200301), отходы от очистных сооружений (190813*). Предполагаемый годовой объем образования отходов составит 1379,43 тонн..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение по рабочему проекту, Экологическое разрешение на воздействие для объектов, письмо КГУ «

Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об отсутствии зеленых насаждений, согласование РГУ "Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов комитета по водным ресурсам министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков. Климатический подрайон IV - А. Дорожно - климатическая зона - V. В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I над-пойменной террасе р. Сырдарья, сложенный аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. На территории области распространены тугайные и саксауловые леса. Тугайные леса развиваются на прирусловых валах реки Сырдарья и прерывистой узкой лентой, имеющей ширину до 20 м. В настоящее время тугайные леса сильно сократились из-за усыхания Аральского моря и связанного с ним понижения уровня грунтовых вод. Горнодобывающая промышленность с фокусом на добычу сырой нефти является доминирующим направлением в промышленности Кызылординской области. Значительные запасы цветных и редкоземельных металлов. Точками экономической концентрации являются город Кызылорда, Жанакорганский и Шиелйский районы. В соответствии с письмом РГП «Казгидромет» на ближайшем посту наблюдения фоновые концентрации в долях ПДК (мг/м³) составляют: взвешенные вещества – 0,141, оксид углерода – 2,26, диоксид серы – 0,086, диоксид азота – 0,126..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам эксплуатации объекта - функционирование объекта не приводит к изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод прокладка электросетей не отражается. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы ЗВ от организованных источников объекта. Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует. Отходы - образующиеся отходы при строительстве не окажут воздействия на окружающую среду. Строительство и эксплуатация нового пассажирского терминала, расположенного по адресу: г. Кызылорда в урочище Жанадария, б/н, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. На период строительства: укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом, орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ, работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства, организация сбора и временного хранения тбо на специально обустроенной площадке и осуществлять своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации, выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей),

осуществлять постоянный полив временных подъездных дорог к территории строительства, ограждение площадки строительства. На период эксплуатации: не допускать утечек воды из системы водоснабжения, установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности, сбор и хранение тбо производится в специальных контейнерах на площадке с твердым покрытием, в летний период проводить полив территорий с твердым покрытием и зелеными насаждениями, полив зеленых насаждений и твердых покрытий осуществлять водой технического качества, проводить производственный мониторинг.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Поскольку намечаемой деятельностью является строительство нового пассажирского терминала, единственным альтернативным вариантом является «нулевой» вариант. Однако этот вариант нецелесообразен как с экономической, так и с социальной точки зрения, т. к. в настоящее время непрерывный рост перевозок создает необходимость применения более долгосрочного эффективного планирования и требует координированного системного подхода к проектированию, развитию и эксплуатации аэропортов. Быстрый технологический прогресс, бурное развитие воздушного транспорта и требования охраны окружающей среды обуславливают необходимость сотрудничества и координации между авиационными конструкторскими бюро, владельцами аэропортов, строительными и эксплуатационными организациями. Поэтому инициатор считает нужным отказаться от «нулевого» варианта.

Приложение (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Букенов Б.Т.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



