

KZ49RYS00263814

30.06.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Актюбинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 89, 130941002882, МАХАМБЕТОВ МАРАТ САГИМБАЕВИЧ, 87767407054, 87272921001, rusali84@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Объект - Разработка проектно-сметной документации Реконструкция автомобильной дороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» участок «Актобе-Карабутак-Улгайсын» км 763-1025. Участок км 763-791». Актюбинская область. Намечаемая деятельность – Реконструкция автомобильной дороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» участок «Актобе-Карабутак- Улгайсын» км 763-1025. Участок км 763-791». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК не приводится, т.к. такие изменения не вносились. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду по данному объекту ранее не проводилась;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК не приводится, т.к. такие изменения не вносились. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Скрининг воздействий намечаемой деятельности по данному объекту ранее не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый участок дороги проходит по землям г.Актобе и по территориям Алматинского и Хромтауского районов Актюбинской области. Расстояние от участка дороги до ближайшей жилой зоны составляет 250 м в северном

направлении. Проектируемая трасса на своем расстоянии пересекает р.Айдарлышасай и р.Шолаксай, и находится на расстоянии 120 м от р.Жаман-Каргалы. Площадку строительства планируется размещать на расстоянии не менее 35 метров от водных объектов (согласно Правил установления водоохранных зон и полос (Приказ Министра сельского хозяйства РК от 18.05.2015 №19-1/446) минимальная ширина водоохранной полосы по каждому берегу – 35 метров), в целях исключения проведения работ в водоохранных полосах. В соответствии с Заданием на проектирование другие места размещения объекта не рассматривались.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый участок имеет большое значение в обеспечении местных, межобластных и международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Проектируемый участок дороги проходит по землям г. Актобе и по территориям Алматинского и Хромтауского районов Актюбинской области. Техническая категория существующего участка дороги – III. Согласно перспективной интенсивности движения автомобильная дорога относится к магистральной дороге скоростного движения по СП РК 3.01-101-2013 с конструкцией дорожной одежды нежесткого усовершенствованного капитального типа под расчетную нагрузку А3 Категория проектируемой дороги по СП РК 3.03-101-2013 – 1-б, расчетная скорость движения – 120 км/час, число полос движения – 4 шт., ширина полос движения – 3,75 м, ширина проезжей части – 2*7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, наименьшая ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м, ширина дорожной одежды – 8,5 м, ширина земляного полотна – 27,5 м, поперечный уклон проезжей части – 15%, поперечный уклон обочины – 40%, наибольший продольный уклон – 40%, наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м, наименьшие радиусы кривых в плане – 1200 м, в продольном профиле выпуклые – 15000 м, вогнутые – 8051 м. Строительная длина (протяженность) – 28 км. Тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – усовершенствованный, искусственные сооружения – ж/б трубы по основной дороге – 22 шт., мосты – 4 шт., скотопрогоны – 2 шт., примыкания – 9 шт. Общее направление трассы автодороги восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 763, а конец трассы ПК 279+30 принят как км 791 существующего километража.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Эксплуатация дороги не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. В целях реализации намечаемой деятельности, в период строительства, предполагается выполнение следующих видов работ связанных с эмиссиями в окружающую среду: земляные работы, склады инертных материалов, электросварочные, малярные, газорезательные, паяльные, буровые, сварка полиэтиленовых труб, механическая обработка материалов, сухие строительные смеси, битумные, газосварочные работы, компрессор, газопламенная горелка, автотранспортная техника.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Начало проведения строительно-монтажных работ по объекту – 1 квартал 2023 года. Продолжительность строительства – 36 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В административном отношении проектируемый участок дороги расположен в Актюбинской области, г. Актобе, Алматинскому и Хромтаускому району. Существующая автодорога проложена в полосе постоянного отвода шириной 35 м. По акту на право постоянного землепользования № 0115703 площадь постоянного отвода существующей авто-дороги 175 га. Общая площадь необходимая для постоянного отвода реконструируемого участка составляет - 200 га. Так как в основном проектируемый участок запроектирован на раздельном полотне необходим дополнительный отвод по трассе проходящей по существующей дороге, по новому полотну запланирован отвод шириной 40 м. Под строительные площадки, АБЗ, вахтовый поселок, складирование ППС, грунтовые резервы требуется временный отвод на период строительства. Проезды строительной техники предусматриваются вдоль существующей дороги в полосе постоянного отвода и вдоль нового земляного полотна также в полосе дополнительного постоянного отвода. Под грунтовые резервы оформляются отдельно по контракту недропользования;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты,

используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды из реки Жаман-Каргалы. Вода в реке пресная, жесткая, минерализация 8985,4 мг/л. Подъездные пути к источникам водоснабжения удовлетворительные. Для хозяйственно-бытовых нужд предусматривается пользоваться привозной водой из водопроводной сети г.Актобе. Качество воды хорошее и соответствует требованиям СанПиН. Для питьевых нужд предусматривается питьевая бутилированная вода. Подрядчику на выполнение работ по реконструкции необходимо получить разрешение на забор и(или) использование поверхностных вод с применением сооружений или технических устройств согласно Водного кодекса Республики Казахстан в том числе установить площадки для забора воды и рыбозащитные устройства;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период эксплуатации вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая. На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая; объемов потребления воды В период эксплуатации потребуется воды питьевого качества не предусмотрено. В период строительства потребуется 9000 м³ воды питьевого качества, 100000 м³ воды технического качества;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период эксплуатации потребуется вода на хоз.-бытовые нужды. В период строительства вода потребуется на хоз.-бытовые нужды рабочих, а также строительные нужды (уход за бетоном, пылеподавление и т.д.);

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Необходимость в недропользовании для намечаемой деятельности отсутствует;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. На проектируемом участке дороги предусматривается вырубка зеленых насаждений, с последующей компенсационной посадкой;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует. Пользование животным миром в рамках намечаемой деятельности не предполагается;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует. Пользование животным миром в рамках намечаемой деятельности не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Необходимость в пользовании животным миром для намечаемой деятельности отсутствует;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Потребность проектируемого объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период эксплуатации отсутствует. При строительстве будут использоваться песок, щебень, ПГС, глина, гравий, которые будут приобретены у сторонних организаций. Электроснабжение подстанции предусматривается от существующих сетей по договору с эксплуатирующей организацией. Электроснабжение строительной площадки будет осуществляться от существующих сетей по договору с эксплуатирующей организацией. Работа двигателей внутреннего сгорания автотранспортной техники будет осуществляться за счет применения дизельного топлива и бензина. Восполнение запасов ГСМ будет осуществляться автотранспортом на ближайших автозаправочных станциях;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Намечаемая деятельность не предполагает использование природных ресурсов, за исключением необходимых в период СМР общераспространенных полезных ископаемых (песок, ПГС, щебень), которые будут приобретены у сторонних организаций. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Эксплуатация подстанции не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Выбросы вредных веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период его строительства ожидаются: 124,85 т. На рассматриваемом объекте на период строительства предусматривается 20 источников выбросов, выбрасывающих в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды (3 класс опасности), кальций оксид (н/к), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), полиэтилен (н/к), ксилол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), этанол (4 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), дибутилфталат (н/к), углерод оксид (4 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), бензин (4 класс опасности), керосин (н/к), уайт-спирт (н/к), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль гипсового вяжущего (н/к), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), пыль абразивная (н/к), свинец и его неорганические соединения (1 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности) фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Намечаемая деятельность не предполагает наличие сбросов загрязняющих веществ.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ предварительно будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 20 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,5 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 3 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,05 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 150 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования:

1. АПЗ 2. Заключение о НД, департамент экологии 3. Согласование бассейново-водной инспекции 4

Справка об отсутствии сибиреязвенных захоронений от МИО 5. Письмо о месторасположении ТБО от МИО 6. Об отсутствии краснокнижных и диких животных 7. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда 8. Справка фоновых концентраций. 9. Акт обследования зеленых насаждений.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Планируемый объект расположен в Актюбинской области. По данным сети наблюдений за 1 квартал 2022 года уровень загрязнения атмосферного воздуха Актюбинской области оценивался как высокий, он определялся значением СИ=7 (высокий уровень) и НП=2% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №2 (ул. Рыскулова 4). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 6,7 ПДКм.р., диоксид азота – 1,8 ПДКм.р., диоксид серы – 1,2 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Превышения по среднесуточным нормативам не наблюдались. Данные материалы составлены на основании сведений РГП «Казгидромет» (Информационный бюллетень о состоянии окружающей среды Актюбинской области за 1 квартал 2022 года). Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно п.24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280), выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь пунктом 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в пункте 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. Все воздействия, указанные в п.25 Инструкции признаны невозможными.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей незначительным масштабом намечаемой деятельности трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий 5. В связи с отсутствием выбросов, сбросов, отсутствием воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации

рассматриваемого объекта, меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду не предусмотрены. В целях охраны поверхностных и подземных вод в период СМР предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы специализированным организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления. 6. Будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участках работ. При производстве работ не используются химические реагенты, все механизмы обеспечиваются масло улавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться на организованных АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Цель осуществления намечаемой деятельности – доведение технических параметров существующей автомобильной дороги участок км 763-791 до технических параметров магистральной дороги скоростного движения, а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений. Альтернативные варианты по месту размещения объекта отсутствуют. Принятый вариант не окажет негативного воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды, в данной связи альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности не требуются. На основании вышесказанного альтернативы достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Махамбетов М.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



